



Inzetvoorstellen

Toelichting

Overzicht van inzetvoorstellen per (sub)scenario zoals deze door de werkgroep meldkamers is opgesteld (versie 0.4)

- Ad 1: Gekoppeld aan het scenario resp. subscenario zit een generieke voorstel vast dat aangeeft wat voor eenheden benodigd zijn.
- Ad 2: Op basis van een dekkingsplan zullen aan de hand van de gemelde locatie de door de meldingsclassificatie gewenste eenheden bepaald worden.
- Ad 3: De prioriteit geeft ernst van de situatie aan.

In onderstaand overzicht wordt alleen de eerste inzet weergegeven en uitgegaan van het principe dat er altijd de 'common sense' van de centralist/operator noodzakelijk blijft. De centralist/operator kan dus afwijken van het inzetvoorstel afhankelijk van de situatie.

Mens en dier in nood ^{A1)}	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
Persoon overboord/vermist	1 x WO 1 x TS 1 x HV ^{A2)} 1 x OVD-B 1 x ambu ^{A3)}			2 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR) OSC vaartuig ^{A4)}
Schip in nood ^{A5)}	1 x WO 1 x TS 1 x HV 1 x OVD-B 1 x ambu			2 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR) OSC vaartuig
Watersporter in problemen ^{A6)}				1 x reddingsvaartuig (SAR)
Ongeval/gewonde ^{A7)}	1 x ambu			1 x reddingsvaartuig (SAR) 1 x heli (SAR)
Ziekte aan boord	1 x ambu			1 x reddingsvaartuig (SAR) 1 x heli (SAR)
Neergestort luchtvaartuig ^{A8)}	1 x WO 1 x TS 1 x HV 1 x OVD-B 1 x ambu 1 x politie GRIP 1	1 x vaartuig		2 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR) OSC vaartuig
Problemen ijs	1 x WO 1 x TS 1 x HV 1 x OVD-B 1 x ambu			1 x heli (SAR) ^{A9)}

- A1) Proces 26 Search and Rescue zoals uitgevoerd door o.a. KNRM onder verantwoordelijkheid van KWC kent niet zoals bijvoorbeeld de Brandweer een opschalingsystematiek.
- A2) Alarmering indien incidentlocatie bekend (i.v.m. opkomsttijden, gouden uur en zoekpatronen). Van belang hierbij is te realiseren dat zowel Friesland als Amsterdam geen duikinzet plegen op het IJsselmeer.
- A3) Alarmering indien locatie bekend en daadwerkelijk SO's betrokken bij incident.
- A4) Het OSC vaartuig en OSC functionaris kan worden geleverd door Politie/RWS/KNRM afhankelijk van de locatie van het incident en wordt door het KWC aangesteld conform de bepalingen in het IBP.
- A5) Het gaat hier om dreigende nood die noopt tot onmiddellijke hulp. Bijvoorbeeld mensen aan boord in nood of dreigend en onmiddellijk gevaar. Inzet is hetzelfde als bij persoon overboord/vermist.
- A6) Watersporter in problemen: zijnde niet pleziervaartuigen. Denk hierbij aan een zeekanoer, of een surfer die zichzelf niet (meer) in veiligheid kan brengen, zonder hulp van buitenaf.
- A7) Het gaat hier om een opvarende met letsel die noodzakelijk medische verzorging nodig heeft. KWC consulteert arts en alarmeert via CPA ambulance(s) of MMT
- A8) Classificatie noodzakelijk, klein, middel, groot. Opschaling naar GRIP 1
- A9) Indien IJsselmeer dichtgevroren dan alleen SAR heli alarmeren, indien niet dichtgevroren dan reddingseenheden.

Ongevallen gevaarlijke stoffen	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
Hinderlijke lucht		1 x vaartuig		
Vrijgekomen brandbare stof	1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B 1 x ambu	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	1 x reddingsvaartuigen (SAR) ^{A10)}
Vrijgekomen chemische stof	GRIP 1 1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B 1 x AGS 1 ambu ambu	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	1 x reddingsvaartuigen (SAR)
Vrijgekomen radioactieve stof	GRIP 1 1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B 1 x AGS 1 ambu	1 x vaartuig		1 x reddingsvaartuigen (SAR)
Ontstaan gaswolk	GRIP 1 1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B 1 x AGS 1 ambu	1 x vaartuig		
Transportleiding	GRIP 1 1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B 1 x AGS 1 ambu Gemeente Eigenaar	1 x vaartuig		
Aantreffen explosief	1 x OVD-B 1 x Ambu, 1 x TEV (PVO) X x Politie	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	
Gedumpte/onbekende stof	1 x OVD-B 1 x AGS, 1 x LFO	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement) 1 x BOA	

A10) Altijd een extra vaartuig alarmeren i.v.m. opstappers brandweer.

Brand en explosie	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
Pleziervaart	1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	1 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR)
Binnenvaartschip	1 x blusboot/boot met bluscapaciteit 1 x TS 1 x OVD-B	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	1 x reddingsvaartuigen (SAR)
Rondvaartboot	GRIP 1 2 x blusboot/boot met bluscapaciteit 2 x TS 1 x OVD-B	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	2 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR)
Cruiseschip/partyschip	GRIP 1 2 x blusboot/boot met bluscapaciteit 2 x TS 1 x OVD-B	1 x vaartuig	1 x vaartuig (verkeersmanagement)	2 x reddingsvaartuigen (SAR) 1 x heli (SAR)

Verontreiniging (oppervlakte) water en oevers	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
Versmering	1 x OVD-B 1 x OvD-G AGS	1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA + oliebestrijdingsmiddelen 1 x OVD-RWS	
Stof opgelost in water	1 x OVD-B 1 x OvD-G AGS	1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	
Stof drijft op water	1 x OVD-B 1 x OvD-G AGS	1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA + oliebestrijdingsmiddelen 1 x OVD-RWS	
Stof zinkt	1 x OVD-B 1 x OvD-G AGS	1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	
Verontreiniging kust/oever	AGS Grip-1 ehd-politie	1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA + oliebestrijdingsmiddelen 1 x OVD-RWS	

Ecologisch incident	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
Aangespoelde vogels/dieren	Ehd – politie		1 x BOA 1 x OVD-RWS	
Veel zieke/dode dieren in het water		1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	

Aanvaring en/of losgeslagen schepen en lading	(G)MK	Politie	VP/RWS	KWC
In de vaarweg		1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	
gezonken		1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	
Op oever/strand	2 x ehd-politie OVD-P		1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	
Vermist		1 x vaartuig	1 x vaartuig + BOA 1 x OVD-RWS	