



### Oefening Markerwadden

Op zaterdag 8 april 2017 vond op de Markerwadden een grote en unieke oefening plaats. De hulpdiensten gingen aan de slag met een complex én uitdagend scenario. Een oefening die mooie foto's opleverde.

→ Lees meer over deze oefening op pagina 2

## Ina Adema nieuwe voorzitter van de SAMIJ:

# ‘Het wordt drukker op het water en daar moeten we op anticiperen’

Ina Adema volgde in september Margreet Horselenberg op als burgemeester van Lelystad én als voorzitter van de SAMIJ. In SAMIJ Nieuws stelt Adema zich voor en vertelt ze over haar relatie met het thema water.

**Mevrouw Adema, u bent als nieuwe burgemeester van Lelystad ook de nieuwe voorzitter van de SAMIJ. Kunt u zichzelf voorstellen: wie is Ina Adema?** 'Ina Adema is 48 jaar oud, geboren in Amsterdam en opgegroeid in Friesland. In 1989 werd ik politiek actief. Ik kwam in 1999 in Deventer in de gemeenteraad en was vanaf 2001 ruim zeven jaar wethouder in die plaats. Van 2009 tot 2016 was ik burgemeester in Veghel. Vorig jaar maakte ik als burgemeester de overstap naar Lelystad.'

**Heeft u iets met het water?** 'Ik heb in mijn loopbaan best veel te maken gehad met het thema water. Eerst als wethouder met ruimtelijke ordening & volkshuisvesting en openbare ruimte & milieu in mijn portefeuille. Later als burgemeester van Veghel. Daar hadden we niet veel water in de buurt, maar wel een overslaghaven en een kanaal. Verder ben ik al een jaar of tien voorzitter van de Commissie Water van de VNG, zit ik in de stuurgroep Water onder voorzitterschap van de minister en de stuurgroep Deltaprogramma onder voorzitterschap van de deltacommissaris en was ik tot begin maart voorzitter van het overlegorgaan Infrastructuur en Milieu van het ministerie van IRM. Ook hierin hield ik mij bezig met het thema water. En als burgemeester heb ik natuurlijk ook met veiligheid op het water te maken. De relatie met water en waterdossiers is er dus zeker.'

**Heeft u recreatief iets met water?** 'Als kind ging ik met mijn vader het water op met een zeilbootje en later met een kruisertje. In mijn studententijd roeide ik. Helaas heb ik daar nu geen tijd meer voor. Maar het water blijft

altijd trekken. De vrijheid, de buitenlucht. Heerlijk.'

### Hoe kijkt u naar het werk van de SAMIJ?

'Ik realiseer me dat we in Flevoland in een gebied leven met veel water. Daarbij liggen er veel plaatsen, provincies en veiligheidsregio's aan het IJsselmeergebied en de Randmeren. Er zijn veel diensten actief in dit gebied. Als je dit in ogenschouw neemt dan kan het niet anders dan dat er regie moet zijn op de samenwerking tussen al die partijen. Het is daarom volstrekt logisch dat er coördinatie en afstemming is. Daar zie ik zeker de meerwaarde van de SAMIJ.'

**Wat zijn voor u de knelpunten in de incidentbestrijding op het water?** 'De vergrijzing en de groei van de pleziervaart hebben onze aandacht. Daarnaast zien we een toename in het vervoer van LNG (vloeibaar aardgas) en het gebruik van LNG als brandstof in de beroepsvaart. Zaken die risico's met zich mee brengen. Tenslotte zien we de ontwikkeling van havens in Lelystad en op Urk, een groei in het aantal evenementen op het water en de activiteiten van cruiseschepen in het IJsselmeergebied. Het wordt drukker op het water en daar moeten we op anticiperen.'



### Welke zaken behoeven in de risico- en crisisbeheersing op het water verbetering?

'Het is moeilijk daar nu al uitspraken over te doen. De komende tijd hoop ik me een beeld te vormen van het werk in de incidentbestrijding op het water in het SAMIJ-gebied. Mijn eerste indruk is positief. Als blijkt dat er zaken voor verbetering vatbaar zijn, dan gaan we daar het gesprek over aan.'

## SAMIJ presenteert Jaarverslag 2016

De SAMIJ presenteert haar tweede jaarverslag. Jaarverslag 2016 heeft als naam 'Nieuw elan' gekregen en geeft informatie over activiteiten van de SAMIJ en de voortgang van de samenwerking in het IJsselmeergebied. Het jaarverslag is digitaal beschikbaar. Download het jaarverslag op [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl) of via de hiernaast afgebeelde QR-code. Veel leesplezier!



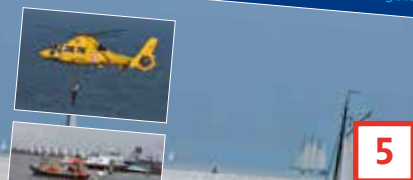
## Inhoud



2

Geslaagde oefening Markerwadden

### OvD Wijzer op het water



5

CRW en SAMIJ lanceren tweede editie Wijzer op het Water



5

Brandweer Flevoland investeert in incidentbestrijding op het water





# Mensenwerk

Het besef dat organisaties drijven op de mensen die binnen die organisatie werken is bij vrijwel alle bedrijven en instellingen inmiddels wel gemeengoed. Structuren en processen kunnen daarbij een hulpmiddel zijn, maar ook niet meer dan dat.

**B**innen de SAMIJ is het mensenwerk misschien nog wel belangrijker. Als netwerkorganisatie is de afhankelijkheid van de energie en tijd die mensen daarin willen stoppen groot. Je zou kunnen zeggen dat de eerste stap in doorontwikkeling van de SAMIJ gemaakt is bij de aanstelling van onze eerste waterfunctionaris Han van Dijk. De afhankelijkheid van de tijd die de mensen uit de operationele werkgroep in allerlei activiteiten en projecten kunnen en willen stoppen was en is groot. En ook in de toekomst zal dat zo blijven. Echter, er wordt roofofbouw op deze mensen gepleegd als enige vorm van ondersteuning ontbreekt. De waterfunctionaris heeft dit met succes ingevuld, waardoor we nu klaar zijn voor de volgende stap.

Van het accent op alleen gecoördineerde incidentbestrijding wordt het onderdeel risicobeheersing ook bij het werk van de SAMIJ betrokken. En dat is goed en ook wat we willen. Alleen dan is anticiperen op ontwikkelingen mogelijk. We zien dat er het nodige verandert op het gebied van de scheepvaart, zowel in aantallen scheepsbewegingen als op het gebied van vervoer van gevaarlijke stoffen en veranderingen in de recreatievaart.

De vraag hierbij is: zijn we nu en in de toekomst binnen het gebied van de SAMIJ in voldoende mate geëquipeerd om incidenten adequaat te bestrijden en te blijven bestrijden? Kennen we de risico's in voldoende mate en wat hebben we hiervoor in de toekomst nodig? Actuele vragen waar we in SAMIJ-verband mee aan de slag gaan. Met ondersteuning van de huidige waterfunctionaris Haaye van der Straten. In dat opzicht blijft het wel hetzelfde. De leden van de operationele werkgroep leveren een substantiële bijdrage aan de activiteiten binnen de SAMIJ, maar hebben wel recht op ondersteuning. Ik denk dat we aan een mooie volgende fase van de SAMIJ beginnen en daar vaart iedereen wel bij.



Gerrit Spruit  
Voorzitter Operationele Werkgroep SAMIJ  
Commandant Brandweer Flevoland

# Geslaagde oefening Markerwadden

Op zaterdag 8 april 2017 vond op de Markerwadden een grote en unieke oefening plaats. De hulpdiensten gingen aan de slag met een complex én uitdagend scenario.



**I**n het scenario waren er drie mensen vast komen te zitten in het drijfzand en moesten worden gered. Het passagiersschip Abel Tasman met daadwerkelijk passagiers aan boord kwam voor het eiland vast te zitten. De passagiers moesten van het schip worden gehaald. Aan de oefening werkten brandweer Flevoland, GHOR, Boskalis, de Kustwacht, Rijkswaterstaat en de KNRM mee. De KNRM, met station Lelystad als organisator, kreeg medewerking van reddingsboten afkomstig van de stations Enkhuizen en Marken en de gelieerde stations Wijdenes, Warder en Hoorn.

De oefening werd onder andere waargenomen door burgemeester Ina Adema van Lelystad, tevens voorzitter van het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan van de SAMIJ en voorzitter van het KNRM-station in Lelystad.

Ieder jaar houdt KNRM-station Lelystad aan het begin van het seizoen een grote oefening die meerwaarde biedt aan haar deelnemers. Ook nu weer kwamen in de samenwerking weer leerpunten naar voren die ervoor gaan zorgen dat de hulpverlening op het water steeds professioneler wordt.



## 'Aan het roer staan bij incidenten op het water'

**T**ijdens de bestuurlijke IJsselmeerconferentie op 12 november 2015 zijn door het Nederlands Genootschap van Burgemeesters (NGB) casussen (met scenario's) voorgelegd. Afsproken is naar aanleiding van deze scenario's een handreiking te maken, waarbij de bestuurlijke aandachtspunten bij de vergunningverlening en inzet van waterhulpverlening centraal staan. Deze handreiking is onlangs gepresenteerd.

→ **Bekijk de SAMIJ-uitgave 'Aan het roer staan bij incidenten op het water' op de website [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl).**





## Haaye van der Straten waterfunctionaris

# ‘Kans om hobby en werk te combineren’

*Al een bekend gezicht als informatiemanager en nu ook in dienst bij Brandweer Flevoland: Haaye van der Straten. Haaye van der Straten startte per 1 juni als nieuwe waterfunctionaris voor het IJsselmeergebied.*

**I**k zag een kans om hobby en werk te combineren en wat meer de diepte in te kunnen gaan. Bij de gemeente ligt heel veel op het bordje. Je moet er veel ballen in de lucht houden en dan moet je continu voor de zes of zeven gaan. Als waterfunctionaris ben je meer een specialist en kun je zaken meer uitdiepen.’ En dus twijfelde Haaye van der Straten niet lang toen hij vorig jaar de vacature ‘waterfunctionaris’ voorbij zag komen.

### Haven

De link met het water is groot bij Haaye. ‘Ik woon nu al zo’n 8,5 jaar op het water en dat bevalt me erg goed. Ooit heb ik gezegd: als ik 65 ben dan wil ik op het water gaan wonen. Toen mijn kinderen het huis uit gingen is dit proces in een stroomversnelling gekomen. Huis verkocht, schip laten bouwen en in de haven van Zeewolde terechtgekomen. Daar heb ik nooit spijt van gehad. Op het water heerst een andere sfeer. Gemoeidelijk, mensen willen elkaar helpen. Daarbij kom je op het water met veel dingen in aanraking. Ook met veiligheidszaken. Het gebruik van gas op schepen, mensen die met slecht weer toch het water op gaan, onderhoud aan schepen. Zaken die nog beter onder de aandacht te brengen zijn.’

### Veiligheid

Voor Haaye als waterfunctionaris in dienst kwam bij Veiligheidsregio Flevoland kwam hij in verschillende banen in aanraking met het thema veiligheid. ‘Ik werkte jaren bij de politie. Daarna ging ik naar Holland Casino. Hier werkte ik eerst op de afdeling bedrijfsbeveiliging, gespecialiseerd in het opsporen van vals spel. Vervolgens ging ik de lijn in en bekleedde ik verschillende managersfuncties. Na een HBO-opleiding integrale veiligheid werd ik adviseur integrale veiligheid bij de gemeente Noordoostpolder. Via mijn functie als OVD Bevolkingszorg kwam ik met de veiligheidsregio in aanraking. In Flevoland ben ik ook als informatiemanager actief.’

### Samenwerking

Als waterfunctionaris zet Haaye in op samenwerking. ‘Ik ben een man van de verbinding en ga altijd voor de relatie in de samenwerking met mensen. Als waterfunctionaris breng je partijen bij elkaar, kijk je naar grote lijnen en leg je verbanden. Ik zou de samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen in het SAMIJ-gebied, maar ook extern, verder willen vormgeven. Daarnaast is het belangrijk om bij het thema ‘veiligheid op het water’ meer aan het begin van de veiligheidsketen te gaan zitten. Dus meer aandacht voor preventie en voorlichting.’



### Ervaringen

Haaye kijkt met plezier terug op zijn eerste jaar als waterfunctionaris. ‘Een jaar waarin ik veel tijd heb gestoken in het netwerk. Kennen en gekend worden. Allereerst met alle leden van het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO) en de Operationele Werkgroep (OW). Nu ben ik bezig om het bestaansrecht van de SAMIJ uit te dragen onder de burgemeesters van de aangesloten 34 gemeenten. Ondertussen heb ik samen met m’n evenknie van het CRW het Landelijk Overleg van Waterfunctionarissen nieuw leven ingeblazen. Dit overleg heet vanaf nu het Landelijk Overleg Veiligheid op het Water. Naast dit overleg ben ik deelnemer geworden aan het Landelijk Ketenoverleg Veiligheid Binnenwateren. Hierin zijn werkelijk alle organisaties vertegenwoordigd die iets met veiligheid op het water te maken hebben.’

### SAMIJ ook actief in risicobeheersing

*Het BBO is 8 maart 2017 akkoord gegaan met het voorstel om -naast incidentbestrijding- risicobeheersing deel uit te laten maken van het SAMIJ-proces. Haaye ligt toe: ‘Dit betekent dat de SAMIJ meer aan de voorkant (de preventiekant) van het incident gaat zitten. Met de Operationele Werkgroep en onze adviseur van de Antea Group geven we vorm aan een projectplan dat het mogelijk moet maken om gezamenlijk een risicoprofiel voor incidenten op het water te maken. Dit risicoprofiel kan iedere veiligheidsregio dan benutten als input voor het eigen regionaal risicoprofiel.’*

# Nieuwe website voor SAMIJ

**V**anaf begin mei is de nieuwe website van de SAMIJ online. De website van de SAMIJ is in een nieuw en fris jasje gestoken, bevat veel nieuwe artikelen en geeft veel informatie over het thema incidentbestrijding op het water. Zowel regionaal als landelijk. Op de site zijn de gebruikelijke onderdelen te vinden. Informatie over de SAMIJ, verschillende manieren om in contact te komen met SAMIJ en operationele- en beleidsdocumenten die belangrijk zijn in de incidentbestrijding op het water in het IJsselmeergebied en de Randmeren. Doel van de website is het zo goed mogelijk informeren en ondersteunen van de partijen die hierbij betrokken zijn. Dit alles met als doel kennis te delen en partijen met elkaar te verbinden. Houd de website daarom in de gaten!

→ [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl)



The screenshot shows the SAMIJ website interface. At the top is a navigation bar with the SAMIJ logo and links for 'Home', 'Nieuws', and 'Contact'. Below this is a large banner image of a boat on the water. The main content area is divided into several sections:

- SAMIJ: SAMENWERKINGSREGELING INCIDENTBESTRIJDING IJSELMEERGEBIED**: A detailed introduction to the organization's mission and structure.
- SAMIJ STAAT VOOR:** Three key pillars: 'INITIËREN & SAMENWERKEN', 'COORDINEREN & REGISSEREN', and 'VERBETEREN & BORGEN'.
- SAMIJ NIEUWS**: Two news articles: 'SAMIJ RICHT ZICH OOK OP RISICOBEBEERSING' and 'AAN HET ROER STAAN BIJ INCIDENTEN OP HET WATER'.
- SAMIJ-OEFENING OP URK**: A section with a progress bar showing 20 WEEKEN, 1 DAG, 17 UREN, 20 MINUTEN, and 34 SECONDEN.
- BERICHTEN**, **SAMIJ NIEUWS**, **WATERFUNCTIONARIS**, and **CONTACT**: Footer sections with contact information and social media links.



# Risicobeheersing nieuwe taak SAMIJ

Het bestuur van de SAMIJ ging op 8 maart akkoord met het voorstel om risicobeheersing de komende twee jaar op projectbasis onderdeel uit te laten maken van het takenpakket van de SAMIJ.

## Een korte terugblik...

Omdat al geruime tijd geconstateerd werd dat er sprake is van een verandering van het gebruik van de Nederlandse binnenwateren, verzocht de SAMIJ in 2015 het lectoraat Transportveiligheid van het IFV hiernaar een onderzoek te starten. De onderzoeksresultaten zijn tijdens de IJsselmeerconferentie op 12 november 2015 gepresenteerd aan bestuurders, directies van veiligheidsregio's en stakeholders. Hierover is eerder gepubliceerd in het SAMIJ Nieuws (zesde jaargang, maart 2016 nr. 1). Geconcludeerd is dat aan de voorkant van een incident ook heel veel organisaties betrokken zijn, zoals 'varen doe je samen', recreatievaart en binnenvaart. Een van de adviezen die de lector in dit rapport stelt is, om als veiligheidsregio's ook naar de voorkant van incidenten te kijken. Een ander advies is om als veiligheidsregio's gezamenlijk een stap te zetten om te komen tot een risicoprofiel voor dit gebied.

In een gezamenlijke sessie van de Operationele Werkgroep (OW) en het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO) op 25 november 2016 zijn deze conclusies en aanbevelingen besproken. Het resultaat van de sessie is dat er voor risicobeheersing een coördinerende veiligheidsregio aangewezen moet worden. Deze regio voert de regie op ontwikkelingen en activiteiten rond de risicobeheersing in het IJsselmeergebied. Vanuit het overleg lijkt Veiligheidsregio Flevoland hiervoor de best toegeruste partij. Daarnaast is geconcludeerd dat het netwerk en de structuur van de SAMIJ voor de onderwerpen risicobeheersing en nautische veiligheid gebruikt kan worden. Hiervoor kan een SAMIJ gecreëerd worden waar vanuit doelen gerealiseerd kunnen worden op het gebied

van risicobeheersing. Het BBO verlangt echter nog een vervolgstudie, naar met name de juridische consequenties. Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd door Kappetijn Safety Specialists. De conclusie hierin is dat er géén juridische gronden zijn die een belemmering vormen om de activiteiten op het gebied van risicobeheersing onderdeel te laten uitmaken van de huidige SAMIJ-regeling. Hierdoor biedt de huidige SAMIJ-overeenkomst 2010, alsook de bijbehorende organisatorische en bestuurlijke uitwerking daarvan, de mogelijkheid om de beoogde activiteiten van risicobeheersing als incidenteel project te kunnen uitvoeren. De projectduur is vastgesteld op maximaal twee jaar. Het bestuur heeft hiervoor een begroting vastgesteld. Het project wordt vervolgens geëvalueerd, waarna ervoor gekozen kan worden om risicobeheersing definitief in te bedden in de SAMIJ. Dit kan middels een addendum op het bestaande convenant of door de activiteiten steeds op projectmatige wijze uit te voeren.

## De acties voor de SAMIJ voor de komende twee jaar:

- De organisatie en inrichting van risicobeheersing bepalen.
- Een risicoprofiel voor de nautische veiligheid in het IJsselmeergebied opstellen.
- Contacten met bestaande partijen leggen die al op gebied van risicobeheersing werkzaam zijn.
- Landelijk overleg Veiligheid op het water (Landelijk overleg waterfunctionarissen) uitbouwen.
- Aansluiten bij Ketenoverleg Veiligheid Binnenwateren.
- Opstellen van een jaarplanning en begroting m.b.t. risicobeheersing.

## Toetreding Veiligheidsregio's Noord- en Oost-Gelderland en IJsselland tot de SAMIJ

Per 1 september 2016 zijn Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en Veiligheidsregio IJsselland formeel toegetreden tot de SAMIJ. Hiertoe is een addendum op de bestaande SAMIJ-overeenkomst van 2010 ondertekend door de voorzitters van deze veiligheidsregio's, respectievelijk John Berends, burge-

meester van gemeente Apeldoorn en Henk Jan Meijer, burgemeester van gemeente Zwolle. Vanuit de SAMIJ heeft Margreet Horselenberg, inmiddels oud-burgemeester van gemeente Lelystad en tevens oud-voorzitter van de SAMIJ, het addendum ondertekend.



John Berends



Henk Jan Meijer

## Risicobeheersing

De SAMIJ is in 2010 tot stand gekomen met als doelstelling: incidentbestrijding op het water. Op 8 maart jl. heeft het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO) van de SAMIJ vastgesteld dat risicobeheersing een doelstelling voor de SAMIJ wordt. Allereerst als tweearig project om contacten te leggen, ervaring op te doen en te bekijken of er grondslag is om daarna risicobeheersing definitief als activiteit van de SAMIJ op te nemen. Na die twee jaar volgt een evaluatie op grond waarvan het BBO dan een definitieve keuze maakt.

De activiteiten die binnen het project worden uitgevoerd zijn:

- Het bepalen van de organisatie en inrichting van risicobeheersing, gecoördineerd door de SAMIJ.
- Met alle partners één risicoprofiel opstellen voor de nautische veiligheid in het IJsselmeergebied.
- Contacten met bestaande partijen leggen die al op gebied van risicobeheersing werkzaam zijn.
- Uitbouwen Landelijk overleg Veiligheid op het water (Landelijk overleg waterfunctionarissen).
- Aansluiting bij Ketenoverleg Veiligheid Binnenwateren.
- Opstellen van een jaarplanning en begroting m.b.t. risicobeheersing.

## Incidenten in cijfers

Kustwacht (SAR incidenten)						
Gebied	2011	2012	2013	2014	2015	2016
IJsselmeergebied	615	571	525	708	589	522
Waddenzee	253	219	186	221	236	221
Zeeland en Zuid-Holland	263	265	254	343	262	252
Noordzee	499	478	403	620	476	427

Rijkswaterstaat (meldingen)						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nautische incidenten	614	773	783	683	766	956
Verontreinigingen	251	175	206	128	132	136

## Evaluatie van twee incidenten op het water



Eén van de doelstellingen van de SAMIJ is vakbekwaam worden en vakbekwaam blijven. Natuurlijk wordt er veel geoefend en daar leren we van. De praktijk is en blijft echter de beste leermeester. Daarom maken we het vanuit de SAMIJ mogelijk om ook van daadwerkelijke incidenten op het water te kunnen leren door deze te analyseren en te evalueren.

Op het moment dat de Operationele Werkgroep dit voorbereidde, deden zich binnen enkele dagen twee incidenten op het water voor. Een brand op het tankerschip 'Mars' op 19 januari op het IJsselmeer, op enige afstand van de haven Oude Zeug in

Wieringerwerf. En een ijs-incident op het Drontermeer op 21 januari, waarbij een hovercraft omsloeg en de bestuurder daarbij vast kwam te zitten. De KNRM slaagde erin de man uit zijn benarde situatie te bevrijden. Bij beide incidenten is het goed te kijken of de wijze van incidentbestrijding nog aansluit bij de procesbeschrijvingen in het Incidentbestrijdingsplan (IBP) en vice versa. Daarom wordt de input van die evaluaties gebruikt voor een update van het IBP. Martijn van Nieuwenhuijze van de Antea Group voert zowel de evaluaties als de update van het IPB voor de SAMIJ uit.



# CRW en SAMIJ lanceren tweede editie Wijzer op het Water

Na een uitgebreide herziening van de versie uit 2010 is eind mei de tweede editie van de Wijzer op het Water uitgekomen. Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om ook een app van het boekje te ontwikkelen.

**W**ijzer op het Water is een zakboekje over het Incidentbestrijdingsplan voor IJsselmeergebied en Waddenzee. Het boekje is bedoeld voor Officieren van Dienst van de verschillende hulpdiensten in het IJsselmeer- en Waddenzeegebied. Het bevat checklists, informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures en is daarmee een hulpmiddel voor hulpverlening op het water. Tegelijkertijd verwijst de titel naar het doel van het boekje.

Kennis van het IBP maakt hulpverleners op het water namelijk wijzer bij het uitvoeren van hun werkzaamheden. De tweede editie van de Wijzer op het Water is afgelopen jaar gemaakt door vertegenwoordigers van de Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied (SAMIJ) en het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee (CRW). In de SAMIJ en het CRW werken veiligheidsregio's rondom het IJsselmeer en de Waddenzee samen

met Rijkswaterstaat, Kustwacht, KNRM, Reddingsbrigades, KLPD en waterschappen.

De inhoud van de wijzer voor het IJsselmeergebied en de Waddenzee is identiek. Beide Incident Bestrijdingsplannen zijn gebaseerd op de landelijke Waterrandafspraken. Als formaat is gekozen voor een zakboekje omdat dit eenvoudig is mee te nemen. Nieuw is dat het boekje deze keer de vorm van een waaier heeft gekregen. Dit om in de toekomst makkelijker pagina's te kunnen wisselen. Alle Officieren van Dienst van de betrokken (hulpverlenings)diensten ontvangen de komende weken een Wijzer op het Water via de eigen organisatie.



Houd de website [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl) in de gaten voor de PDF van de nieuwe Wijzer op het Water.

## Brandweer Flevoland investeert in incidentbestrijding op het water

In juni vorig jaar nam Brandweer Flevoland het nieuwe boothuis voor de post Zeewolde in gebruik. Daarnaast schafte Brandweer Flevoland drie nieuwe vaartuigen en drie waterongevallenwagens aan. Dit alles met oog op het verder verbeteren van de incidentbestrijding van waterongevallen in Flevoland.



**G**emeente Zeewolde had de wens geuit een boothuis en een brandweervaartuig direct aan het Wolderwijd te hebben. Hierdoor kan een snellere opkomst binnen het verzorgingsgebied op het Wolderwijd worden gegarandeerd en krijgt de brandweer naast haar eigen kerntaken ook een SAR-taak. Alarmeringen komen dan zowel via de meldkamer als via het Kustwachtcentrum binnen.

De nieuwe vaartuigen van Brandweer Flevoland zijn inmiddels operationeel in Zeewolde, Almere en Lelystad. De vaartuigen voldoen helemaal aan de eisen van deze tijd. Alle vaartuigen zijn hetzelfde ingedeeld en voorzien van de gereedschappen om de kerntaken brand, hulpverlening, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongeval-

len op de juiste wijze uit te voeren. Voorbeelden hiervan zijn bluscapaciteit voor brandbestrijding, capaciteit om schuim af te leggen en een duikdeur om zowel duikers en/of slachtoffers snel uit het water te halen.

De drie nieuwe waterongevallenwagens zijn in gebruik bij de duikteams in Almere, Lelystad en Urk en zijn de afgelopen periode al meerdere malen succesvol ingezet. De waterongevallenwagens zijn voorzien van diverse innovaties op het gebied verkeersveiligheid en waterincidenten bestrijdingsgebied. Naast deze innovaties biedt de nieuwe waterongevallenwagen de duikploegen een goede werk/gebruiksruimte voor het uitvoeren van de duik- en oppervlaktereddingstaak.





## Veel ontwikkelingen bij de SAMIJ



**V**lak voor het schrijven van deze column heeft de vergadering plaatsgevonden van het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO) van de SAMIJ. M'n tweede vergadering sinds m'n aanstelling als waterfunctionaris. Daarin is het belangrijke besluit genomen om risicobeheersing op projectbasis onderdeel uit te laten maken van het takenpakket van de SAMIJ in de komende twee jaar. Na die twee jaar wordt het project geëvalueerd en bekijken we hoe we binnen de SAMIJ verder gaan met risicobeheersing. Of definitief inbedden binnen de SAMIJ door middel van een addendum op de bestaande overeenkomst, of door de activiteiten op projectmatige basis te blijven uitvoeren.

Ik ben erg blij met dit besluit, want het geeft een nieuwe dimensie aan het werk van de SAMIJ. Tot op heden hield de SAMIJ zich bezig met incidentbestrijding op het water. Door nu ook risicobeheersing op te pakken zijn we veel meer in staat om incidenten aan de voorkant te bestrijden. Dat dit nog steeds hard nodig is blijkt wel uit het aantal nautische incidenten in het IJsselmeergebied, het werkgebied van de SAMIJ. Elders in deze uitgave ziet u de cijfers daarvan opgenomen. We hebben een aantal activiteiten op het gebied van risicobeheersing op het programma staan. Ondertussen ben ik aangesloten bij het Ketenoverleg Veiligheid Binnenwateren. Een mooi netwerk van partijen die allen van

## SAMIJ werkt aan Elektronische Leeromgeving (ELO)

Iedereen die in de operatie betrokken is bij incidentbestrijding op het water moet kennis dragen van de afspraken die wij daarover met elkaar gemaakt hebben. Dit zal de kwaliteit en de efficiëntie van de geboden hulp aanzienlijk verbeteren. Een elektronische leeromgeving (ELO) biedt hiervoor een platform.

**D**oelstelling van een ELO is om de afspraken die gemaakt zijn bij incidentbestrijding op het water op eenvoudige wijze onder te aandacht te brengen en te houden. Als training dus. Het toetsen van kennis is niet aan de orde. Er wordt naar gestreefd om in 2017, onafhankelijk van plaats, datum en tijdstip vanuit de eigen mono-omgeving een multi leer- en oefenomgeving te hebben waarin content is opgenomen uit het Handboek Incidentbestrijding op het Water.

Deze ELO wordt ontwikkeld in samenwerking met onze evenknie in het noorden, Coördinatie Regeling Waddenzee (CRW) en het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV). Deze samenwerking is van belang omdat de ELO moet kunnen worden ingelezen in de verschillende omgevingen van de diverse partners, ieder vaak met een eigen specifiek beveiligingssysteem. De content is samengesteld met input van alle partners.

doen hebben met veiligheid op het water. In dit netwerk kunnen we van elkaar leren door informatie en kennis te delen om zo incidenten te voorkomen en risico's op het water te verkleinen. Daarnaast heb ik samen met m'n evenknie in het Waddengebied, van de Coördinatie Regeling Waddenzee (CRW), het landelijk overleg van waterfunctionarissen weer vlot getrokken. Dit heet het Landelijk overleg Veiligheid op het Water. Binnen dit orgaan doen we eveneens aan informatie- en kennisdeling, bespreken we lokale activiteiten en kijken we of we deze ook landelijk kunnen organiseren en imple-

menteren. We bouwen hierdoor een landelijk netwerk en kenniscentrum op. Daarnaast houden we in samenwerking met het IFV de kennisdocumenten, zoals het Handboek Incidentbestrijding op het water, actueel. Een mooie klus om te doen!

Haaye van der Straten

## SAMIJ netwerk- en bijscholingsdag

**A**an het eind van het jaar wordt er een SAMIJ netwerk- en bijscholingsdag georganiseerd. De precieze datum is nog niet bekend, maar daarover wordt nog gecommuniceerd. De organisatie van de bijscholingsdag wisselt jaarlijks per deelnemende veiligheidsregio. Dit jaar is de organisatie in handen van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.



## Hans Spiegelaar waterfunctionaris CRW

*Net als de SAMIJ heeft ook CRW een nieuwe waterfunctionaris. Hans Spiegelaar volgde vorig jaar Rien van de Ven op.*

**D**e nieuwe beleidsadviseur Water bij Veiligheidsregio Fryslân – en daarmee ook waterfunctionaris Waddenzee – Hans Spiegelaar (1972) is goed bekend met de Waddenzee en het vakgebied veiligheid. Tot juli was hij algemeen commandant Bevolkingszorg bij de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.

Eerder was Hans werkzaam op het gebied van onder meer openbare orde en veiligheid, rampenbestrijding, evenementenveiligheid en crisisbeheersing bij de gemeenten Den Helder (2012-2015) en Wieringen/Wieringermeer (2008-2011). Daarvoor was hij tien jaar wijkcoördinator en medewerker basispolitiezorg bij de politiekorpsen Noord-Holland Noord en Amsterdam-Amstelland en van 1990 tot



1998 werkte hij bij de Koninklijke Marine. Hans is daarnaast vrijwilliger en opstapper bij KNRM-station Den Oever. In 2013 studeerde hij af in de richting Integrale veiligheid aan de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden. Inmiddels hebben diverse bij CRW betrokkenen al nader kennism gemaakt met Hans tijdens de SAMIJ-bijscholingsdag in Lemmer of de eerste CRW-themabijeenkomst Vakbekwaamheid op Terschelling.

### Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ. SAMIJ Nieuws komt twee keer per jaar uit.

#### SAMIJ

Postadres:  
Veiligheidsregio Flevoland  
Postbus 501  
8200 AM Lelystad  
Mail: [samij@brandweerflevoland.nl](mailto:samij@brandweerflevoland.nl)  
Internet: [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl)

#### Oplage

750 exemplaren

#### Organisatie & Eindredactie

Wim van Eck  
Mail: [w.vaneck@brandweerflevoland.nl](mailto:w.vaneck@brandweerflevoland.nl)  
Haaye van der Straten  
Mail: [h.vanderstraten@brandweerflevoland.nl](mailto:h.vanderstraten@brandweerflevoland.nl)

#### Vormgeving

Slooves Grafische Vormgeving  
[www.slooves.nl](http://www.slooves.nl)

#### Drukwerk

GBU Grafici  
[www.gbu.nl](http://www.gbu.nl)

#### Aan dit nummer werkten mee

Ina Adema, Roland Beekman, CRW, Kees van der Mark, Gerrit Spruit, Stefan Verkerk, Fotostudio Wierd, gemeente Apeldoorn, gemeente Lelystad, gemeente Zwolle.



@waterfunctionar



[www.youtube.com/samijregeling](http://www.youtube.com/samijregeling)

