

# **AAN HET ROER STAAN BIJ INCIDENTEN OP HET WATER**



**HANDREIKING BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN  
BIJ INZET VAN WATERHULPVERLENING IN HET  
IJSELMEERGEBIED (INCL. MARKERMEER EN RANDMEREN)**



# INHOUD

Voorwoord .....	<b>5</b>
Complicerende omstandigheden van een incident op het water.....	<b>6</b>
Scenario's waterhulpverlening .....	<b>7</b>
Factsheet veiligheid rond evenementen op het water.....	<b>13</b>
Gemeenten en veiligheidsregio's rond het IJsselmeer.....	<b>15</b>

## Colofon

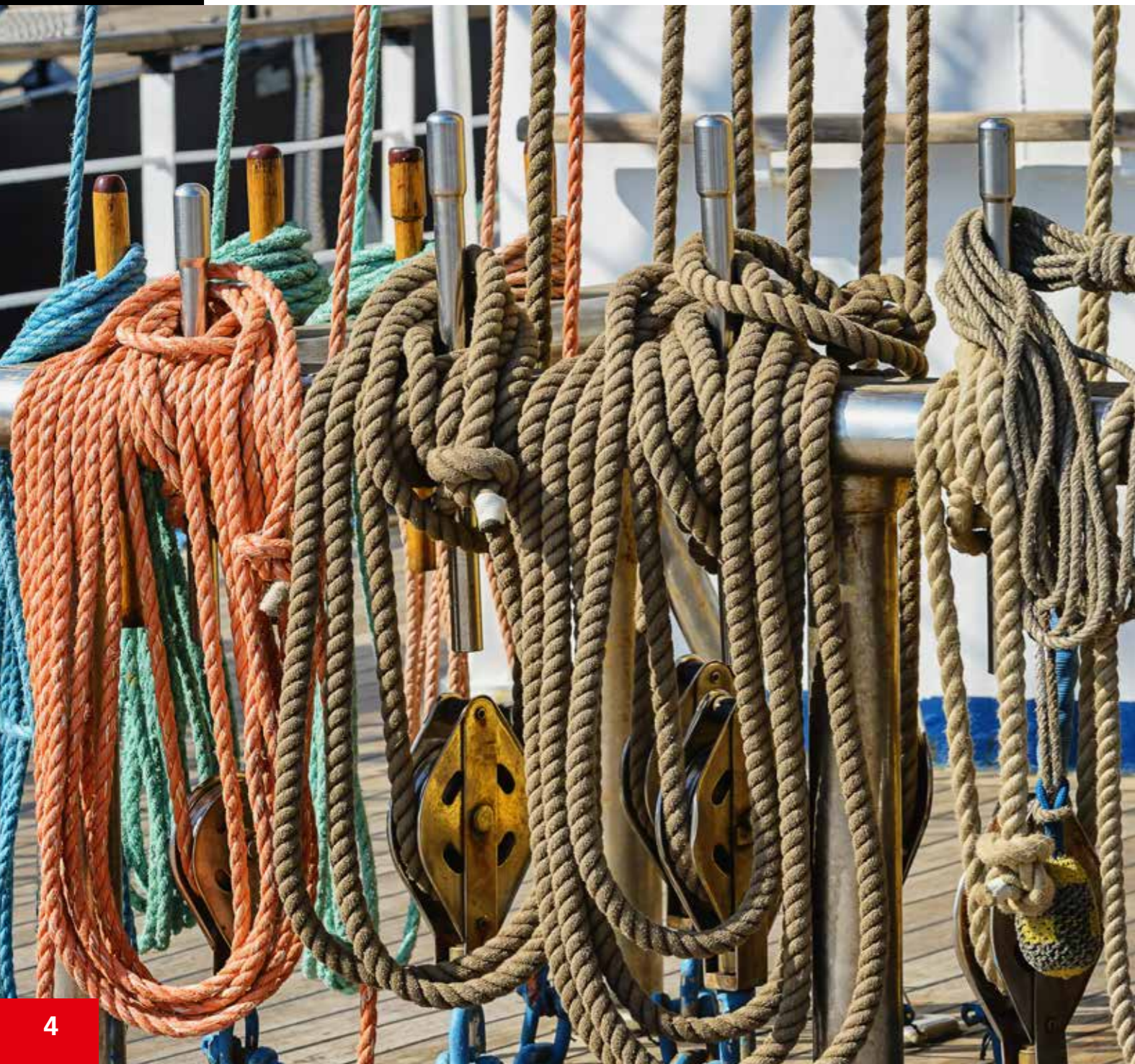
**Tekstbijdragen:** Han van Dijk, Haaye van der Straten

**Eindredactie:** Wim van Eck

**Vormgeving:** GBU media

**Foto's:** Rijkswaterstaat, gemeente Bunschoten-Spakenburg, SAIL Amsterdam, iStock





## VOORWOORD

Gebeurtenissen zoals incidenten op het water zijn geen alledaagse kost. Bij allerlei activiteiten op het water kunnen incidenten optreden. In deze brochure **'Aan het roer staan bij incidenten op het water'** wordt nader ingegaan op bestuurlijke aandachtspunten bij dergelijke gebeurtenissen en de daaropvolgende inzet van waterhulpverlening in het IJsselmeergebied. Naast reguliere crisispartners als brandweer, GHOR, politie en gemeenten zijn bij incidentbestrijding en hulpverlening op het water de volgende partijen betrokken:

- Kustwacht
- Rijkswaterstaat
- Waterschap
- KNRM
- Reddingsbrigade Nederland
- Bergers
- Burgers<sup>1</sup>
- Provincie
- Defensie
- Eigenaar van een schip

Verschillende rollen van de bestuurder zijn hierbij relevant: zijn/haar rol in het crisismanagement binnen de eigen gemeente, in de lokale samenleving, in samenwerking met andere gemeenten en in samenwerking met de media. Meer hierover is opgenomen in regionale crisisplannen en in de 'handreiking bestuurlijke aandachtspunten bij crises' van het Nederlands Genootschap van Burgemeesters (NGB).

In deze handreiking zijn enkele scenario's beknopt uitgewerkt. Hierin komen meerdere thema's aan de orde: evenementen op het watergebied van meerdere gemeenten en/of veiligheidsregio's, de daarbij behorende vergunningen, Search and Rescue (SAR) en toezicht en handhaving.

De SAMIJ hoopt met deze handreiking van bestuurlijke aandachtspunten een hulpmiddel aan te dragen, waarmee u als bestuurder uw rol kunt vervullen en daarmee voorkomt dat u 'bakzeil' moet halen bij een incident op het water.

<sup>1</sup>Het is een mores dat burgers elkaar helpen op het water.





## Complicerende omstandigheden van een incident op het water

Bij inzet van waterhulpverlening in uw gebied is het als bestuurder goed te weten dat er complicerende omstandigheden zijn ten aanzien van de crisisbeheersing. Immers:

- Het IJsselmeergebied is gemeentelijk ingedeeld. Daardoor kan een incident of gebeurtenis op het water gemeentegrensoverschrijdend en/of (veiligheids)regiogrensoverschrijdend zijn. De locatie van het incident is daarbij niet altijd direct eenduidig vast te stellen.
- Er zijn andere en meer partijen<sup>2</sup> betrokken dan bij een incident op het land. Ook andere bestuurlijke verantwoordelijkheden spelen een rol. Incidentbestrijdingsprocessen die zich op het water afspelen zijn door verschillende partijen voorbereid.
- Diverse (deel)vergunningen moeten vaak samen met andere gemeenten en partners (vergunningverlener(s)) in het kader van de veiligheid op het water worden voorbereid.
- Het kan door allerlei factoren lastig zijn de coördinatie ter plaatse tot stand te brengen. Denk hierbij aan de exacte incidentlocatie. Maar ook aan

vragen als: wie is daar beheerder, wie is bestuurlijk verantwoordelijk, enz.

- De gemeente waar het ongeval plaatsvindt en de plaats waar de hulpverlening tot stand komt kunnen van elkaar verschillen. Bijvoorbeeld omdat elders een opstapplaats is of een betere aanlandplaats aanwezig is.

Bij een grootschalig incident zijn voor u als bestuurder onderstaande punten aanvullend van belang:

- Bestuurlijke coördinatie
- De coördinatie tussen veiligheidsregio's en gemeenten

Ten behoeve van de samenwerking op het water is het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied vastgesteld. Die is terug te vinden op de site van de SAMIJ ([www.incidentbestrijdingophetwater.nl](http://www.incidentbestrijdingophetwater.nl)).

Aangezien het voor u als bestuurder ook van belang is dat voorbereiding in de vorm van vergunningverlening rond evenementen op het water goed is geregeld wordt dit onderwerp ook besproken.

<sup>2</sup>Zie voor de respectievelijke taken en verantwoordelijkheden van al deze partijen het "Handboek incidentbestrijding op het water"



## Scenario's waterhulpverlening

Hieronder volgen enkele voorbeelden van scenario's die kunnen helpen om bestuurlijk richting te geven aan de voorbereiding van inzet van waterhulpverlening. De scenario's geven inzicht in de relevante factoren bij een dergelijke inzet.

### Scenario 1: SAIL vanwege Marker Wadden

In 2016 start het project van de Marker Wadden. Om deze start kracht bij te zetten, vatten milieuorganisaties Natuur en Milieu en de Waddenvereniging het plan op om met een grote tocht met vijftig oude schepen van Elburg via Urk de oversteek te maken naar Enkhuizen.

Bij dit scenario zijn onderstaande vragen aan de orde:

1. Natuur en Milieu belt het klantencontactcentrum in uw/een gemeente met de simpele vraag: moeten we hier een vergunning voor hebben?
2. Wie houdt de regie op dit vergunningverleningsproces?
3. Hoe worden de betrokken burgemeesters geïnformeerd over de voorbereidingen rond een dergelijk evenement?
4. Op welke wijze is de handhaving van de vergunningen georganiseerd?

#### Antwoord vraag 1

- ▶ Evenementen op het openbare water vallen onder de vergunningplicht. Van belang is wie de beheerder is. Aangezien de genoemde vijftig schepen door het watergebied van gemeenten gaan en door een hoofdvaarweg waarvan Rijkswaterstaat beheerder is, dient de organisator verschillende zaken te regelen:
  - Bij de gemeenten moet op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) een vergunning aangevraagd worden.
  - Bij Rijkswaterstaat dient de organisator op grond van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en/of de Waterwet een vergunning aan te vragen c.q. hiervan een watermelding te maken (zie toelichting blz. 12).
- ▶ Bij voorkeur is de gemeente waar het evenement wordt aangevraagd het contactpunt voor andere gemeenten. Deze gemeente treedt op als 'regisserende' gemeente. Deze gemeente coördineert namens de overige gemeenten en partners de vergunningverlening.



#### Antwoord vraag 2

- ▶ Dit evenement wordt door initiatiefnemers van het evenement voorbereid waarna de vergunningaanvraag -inclusief alle draaiboeken, calamiteiten(veiligheids)plan, verkeersplan, tekeningen, kopie certificaat van onderzoek en dergelijke- in een vroeg stadium aangeleverd worden bij de regisserende en coördinerende gemeente.
- ▶ Alvorens te vergunnen is het van belang te onderzoeken of voor het te gebruiken passagiersschip of voor de te gebruiken passagiersschepen -ook voor schepen van de zgn. bruine vloot- een certificaat van onderzoek is afgegeven. Daarin worden voorschriften opgenomen, die bij het gebruik van het schip in acht moeten worden genomen.
- ▶ De (regisserende) gemeente kan een risico-inventarisatie (laten) uitvoeren, eventueel in samenwerking met de veiligheidsregio en andere partners.
- ▶ Na hiervan op de hoogte te zijn gebracht ondersteunen andere betrokken gemeenten de voorbereidingen op het evenement. Betrokken gemeenten verlenen voor hun gemeente een vergunning of maken duidelijke afspraken met de coördinerende gemeente over een deelvergunning en bestuurlijke verantwoordelijkheid.
- ▶ Rijkswaterstaat verleent een watervergunning of ontvangt een watermelding.
- ▶ De gemeenten treffen voorbereidingen voor de plek waar de schepen aanmeren. Ze doen dit in overleg met hun veiligheidsregio.
- ▶ Bij evenementen die de gemeentegrens overschrijden, treedt één gemeente op als coördinerende gemeente voor de operationele voorbereiding.
- ▶ De veiligheidsregio heeft een adviserende rol tijdens





de voorbereidingen. Aangezien in deze case vier veiligheidsregio's betrokken zijn (Noord-Oost Gelderland, IJsselland, Flevoland en Noord-Holland Noord) vraagt dit afstemming tussen deze partijen. Het kan goed zijn dat de veiligheidsregio van de gemeente die de vergunningverlening regisseert ook de regierol neemt ten opzichte van de andere betrokken veiligheidsregio's.

- ▶ De meest betrokken veiligheidsregio's maken onderling afspraken ten aanzien van de leiding en coördinatie tijdens het evenement.

#### Antwoord vraag 3

- ▶ Via de ambtenaar crisisbeheersing, de driehoek of vierhoek<sup>3</sup> en het veiligheidsbestuur worden de burgemeesters over de voorbereiding van het evenement met betrekking tot de waterhulpverlening op de hoogte gehouden. Tijdens het evenement informeert de operationeel leider van de coördinerende veiligheidsregio de burgemeester.

#### Antwoord vraag 4

- ▶ Verschillende (evenementen)vergunningen dienen ten aanzien van veiligheidsaspecten op het water te worden gecontroleerd. Dit kan worden uitgevoerd door de instantie die de vergunning heeft afgegeven (gemeente of regionale uitvoeringsdienst), Rijkswaterstaat, de provincie of het waterschap. De Inspectie Leefomgeving en Transport en de politie kunnen controleren op de afgifte van het certificaat van onderzoek. Voor toezicht en handhaving ten aanzien van de veiligheid worden gemeenten (of de regionale uitvoeringsdienst), politie en Rijkswaterstaat ingezet tijdens het evenement. De politie wordt in het kader van handhaving van openbare orde op het water ingezet.

#### Scenario 2: Floating Party Stede Broec

Het is begin juli als een Facebookoproep uit de hand loopt. Het is inmiddels donderdag als blijkt dat aanstaande zaterdag een zogeheten "Floating Party" is gepland. Vertrekpunt is de Zuiderdijk in Grootebroek (gemeente Stede Broec). De organisator is onbekend en er is geen vergunning aangevraagd. Er zijn duizend aanmeldingen op Facebook. Er worden ook de nodige partyboten met alcoholdrinkende feestgangers verwacht.

Enkele relevante vragen bij dit scenario zijn:

1. Wie neemt de leiding tijdens dit proces?
2. Hoe wordt de burgemeester ingezet in deze situatie?
3. Hoe blijft de burgemeester op de hoogte van de ontwikkelingen?
4. Op welke wijze kun je noodverordeningen of noodbevelen voorbereiden en handhaving van openbare orde realiseren, voor het geval bezoekers zich toch op het water gaan verzamelen voor een feest?





Foto: Ewout Huibers

### Antwoord vraag 1

- ▶ Aangezien het evenement dreigt plaats te vinden in Veiligheidsregio Noord-Holland Noord wordt er opgeschaald, waardoor achtereenvolgens de meldkamer (melding), de caco (bij grip), de operationeel leider (grip 2) en de burgemeester (grip 3) 'in charge' zijn. In dit geval wordt opgeschaald naar grip 3 waardoor de burgemeester van Stede Broec in samenwerking met de betrokken instanties de regie neemt. Aangezien dit evenement zich op het water afspeelt kan dit evenement ook in het watergebied van Drechterland terecht komen. Bij gemeente-overstijgende maatregelen kunnen noodbevelen of verordeningen vast door enkele gemeenten in regioverband worden voorbereid of kan, conform art. 39 van Wet op de Veiligheidsregio's, bij grensoverschrijdende situaties de voorzitter van de veiligheidsregio de regie naar zich toetrekken. In dit geval dient hij/zij ook de noodverordening en/of de noodbevelen te ondertekenen (zie toelichting).

### Antwoord vraag 2

- ▶ Binnen het beleidsteam (GBT) van de crisisbeheersingsorganisatie wordt bepaald welke acties de burgemeester inzet. In afstemming met de burgemeente(n) worden onder andere juridische stappen en communicatie overwogen en mogelijk ingezet.

### Antwoord vraag 3

- ▶ De coördinatie- en informatievoorziening wordt verzorgd vanuit de veiligheidsregio. Tijdens het evenement informeert de operationeel leider de burgemeester.

### Antwoord vraag 4

- ▶ In eerste instantie binnen het GBT en additioneel binnen de lokale driehoek of vierhoek wordt dit onderwerp opgepakt. Aangezien Stede Broec en Drechterland beide te maken kunnen krijgen met deze floating party, is het aan te raden noodbevelen voor beide gemeentelijke watergebieden voor te bereiden. De politie kan op deze wijze invulling geven aan toezicht en handhaving op het water. Hierover wordt tussen de burgemeesters een (afstemmings)overleg gevoerd.
- ▶ De conclusies naar aanleiding van de evaluatie naar de aanpak van 'Project X' in Haren in het rapport van Commissie Cohen en het verslag van de aanpak van een floating party in Warmond geven ook handvatten voor passende stappen bij een dergelijk scenario.

Zie: [http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/Commissie-CohenHoofdrapport\\_1.pdf](http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/Commissie-CohenHoofdrapport_1.pdf) en <http://www.burgemeesters.nl/floatingparty>

### Scenario 3: Internationale Hanzedagen, een sail evenement

Hanzestad Kampen organiseert de Internationale Hanzedagen. Dit is een vierdaags internationaal SAIL evenement, dat jaarlijks in mei of juni in één van de Europese Hanzesteden gehouden wordt. Onderdeel hiervan is een feestelijke Hanzestad-sloepentocht van luxe gemotoriseerde sloepen. Deze tocht start op het IJ (Amsterdam). Van de sloepentocht wordt live verslag gedaan op een groot scherm op de Nieuwe Markt in Kampen. Deelnemers varen via het Markermeer, IJsselmeer, Ketelmeer en de IJssel naar Kampen. Kampen wordt vier dagen het bruisende middelpunt van allerlei festiviteiten, zoals verschillende markten, muziek- en dansoptredens, vuurwerk en nog veel meer. Kampen is dan niet alleen trotse gastheer van gasten uit zo'n 120 Europese Hanzesteden, maar ook van zo'n 300.000 bezoekers

1. Op welke wijze wordt waterhulpverlening tijdens dit grootschalige evenement voorbereid?
2. Welke vergunningen moeten worden aangevraagd door de initiatiefnemers in het kader van veiligheid op het water?
3. Wie is betrokken bij de handhaving van de vergunning?
4. Op welke wijze is er een koppeling tussen toezicht en handhaving en crisismanagement tijdens de Hanzedagen?



Foto: Renzo Gerritsen



### Antwoord vraag 1

- ▶ Dit evenement wordt door initiatiefnemers van het evenement voorbereid waarna de vergunningaanvraag, inclusief alle draaiboeken, calamiteiten(veiligheids)plan, verkeersplan, tekeningen en dergelijke in een vroeg stadium aangeleverd worden bij de regisserende en coördinerende gemeente Kampen.
- ▶ Aangezien er sprake is van een grootschalig evenement met een sterk verhoogd risico dienen hulpverleningsdiensten op lokaal niveau gezamenlijk een risicoanalyse op te stellen, aanvullende maatregelen af te spreken en moet er een veiligheidsplan worden opgesteld. In een veiligheidsplan staat welke maatregelen de initiatiefnemer heeft genomen om de openbare orde, gezondheid en veiligheid tijdens het evenement te waarborgen en hoe wanordelijkheden en (voorzienbare) incidenten worden bestreden.
- ▶ Gelet op de complexiteit van dit type evenement wordt meer dan een jaar van tevoren gestart met de voorbereiding van het evenement.
- ▶ Gemeente Kampen pakt dit als regisserende gemeente op, met Veiligheidsregio IJsselland in een adviserende rol.
- ▶ Vanwege de sloepentocht zijn andere gemeenten en veiligheidsregio's bij dit evenement betrokken. Met deze partijen wordt tijdens de voorbereiding afstemming gezocht. Daarbij maken de partijen eventuele afspraken.
- ▶ Zoals in scenario 1 'Sail vanwege Marker Wadden' is beschreven wordt ook hier geadviseerd mogelijk te werken met één regisserende gemeente en één regisserende veiligheidsregio ten aanzien van de voorbereidingen. De sloepentocht gaat immers langs enkele gemeenten en hun watergebieden.

- ▶ Verder treffen de gemeenten waar de sloepen aanmeren, in overleg met hun veiligheidsregio, voorbereidingen op maat.
- ▶ Gemeente Amsterdam heeft veel ervaring op het gebied van het organiseren van een SAIL. Deze kennis kan gedeeld worden.

### Antwoord vraag 2

- ▶ Evenementen op het openbare water vallen onder de vergunningplicht. Aangezien de internationale Hanzedagen een zeer grootschalig evenement is, dat ook op hoofdvaarwegen van Rijkswaterstaat plaatsvindt, dient de initiatiefnemer bij de gemeente op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) een vergunning aan te vragen. Bij Rijkswaterstaat dient de organisator op grond van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) een vergunning aan te vragen c.q. hiervan een watermelding te maken. (zie toelichting blz. 12)
- ▶ Vanwege de startplaats van de Hanzestad-sloepentocht op het IJ is ook een aanvraag voor een vergunning in Amsterdam nodig.
- ▶ Omdat er vuurwerk wordt afgestoken is hiervoor een vergunning van de provincie Overijssel nodig.

### Antwoord vraag 3

- ▶ Toezicht op handhaving van de vergunningen vindt plaats door de vergunningverlener.

### Antwoord vraag 4

- ▶ Bij constatering van onregelmatigheden tijdens het evenement wordt de burgemeester geïnformeerd via zijn eigen organisatie of via de operationeel leider. Binnen een beleidsteam kan deze informatie ook aan de orde komen.

### Scenario 4: Kitesurfers in Lemmer (scenario 'vermissing personen')

Op een mooie zomerse dag slaat het weer ineens om. Vier kitesurfers -drie uit Almere en één uit Dronten- zijn vertrokken vanaf het kitesurfstrand in Lemmer en raken vermist. Het KNRM-station van Hindeloopen wordt gealarmeerd om mee te helpen bij de zoekactie. Geruchten gaan rond dat de surfers voor het laatst in de buurt van Andijk (gemeente Medemblik) zijn gezien. De families van de vermisten begeven zich naar Lemmer.

1. Vanuit welke gemeente wordt de crisisbeheersing gestart?
2. Wie communiceert over de inzet op het water?
3. Wie vangt de families van de vermisten op?
4. Waar worden de kitesurfers aan wal gebracht?





### Antwoord vraag 1

- ▶ Bij dit incident zijn meerdere gemeenten en veiligheidsregio's betrokken. Het zoekgebied voor de Search and Rescue ligt in het watergebied van Medemblik en omgeving. De kitesurfers zijn echter gestart in Lemmer, waar ook hun auto's staan.
- ▶ De Kustwacht zet de procedure in gang voor het zoeken en redden van de vermisten. De politie doet onderzoek naar mogelijk strafbare feiten. Er wordt niet direct opgeschaald naar een crisisbeheersingsorganisatie.
- ▶ De burgemeester van Lemmer (gemeente Friese Meren) kan zich via zijn brandweercommandant of plaatselijke teamchef van de politie van de Veiligheidsregio Fryslân laten informeren over de situatie. Pas na opschaling naar minimaal grip 2 kan hij zich laten informeren door de operationeel leider.
- ▶ Indien wordt opgeschaald naar de crisisbeheersingsorganisatie, dan kan de gemeente Friese Meren het voortouw nemen bij dit incident. De mediadruk ligt immers met name bij de gemeente Friese Meren. De coördinatie van deze crisis komt dan te liggen bij Veiligheidsregio Fryslân.

### Antwoord vraag 2

- ▶ De Kustwacht heeft tijdens de acute fase (Search and Rescue) de coördinatie. Ook verzorgt de Kustwacht de communicatie.
- ▶ Tijdens de bergingsfase ligt de coördinatie bij de politie. Als er wordt opgeschaald naar de multidisciplinaire crisisbeheersingsorganisatie, wordt aan communicatie over het incident vanuit het beleidsteam -onder leiding van de burgemeester- inhoud gegeven.

### Antwoord vraag 3

- ▶ Opvang van de families van de vermisten wordt georganiseerd door de gemeente Friese Meren.

### Antwoord vraag 4

- ▶ De kitesurfers worden niet per definitie aan wal gebracht, waar ze zijn vertrokken. Dit hangt af van de vindplaats van de kitesurfers en of ze bijvoorbeeld door de SAR-helikopter of door een KNRM-vaartuig uit het water worden gehaald.

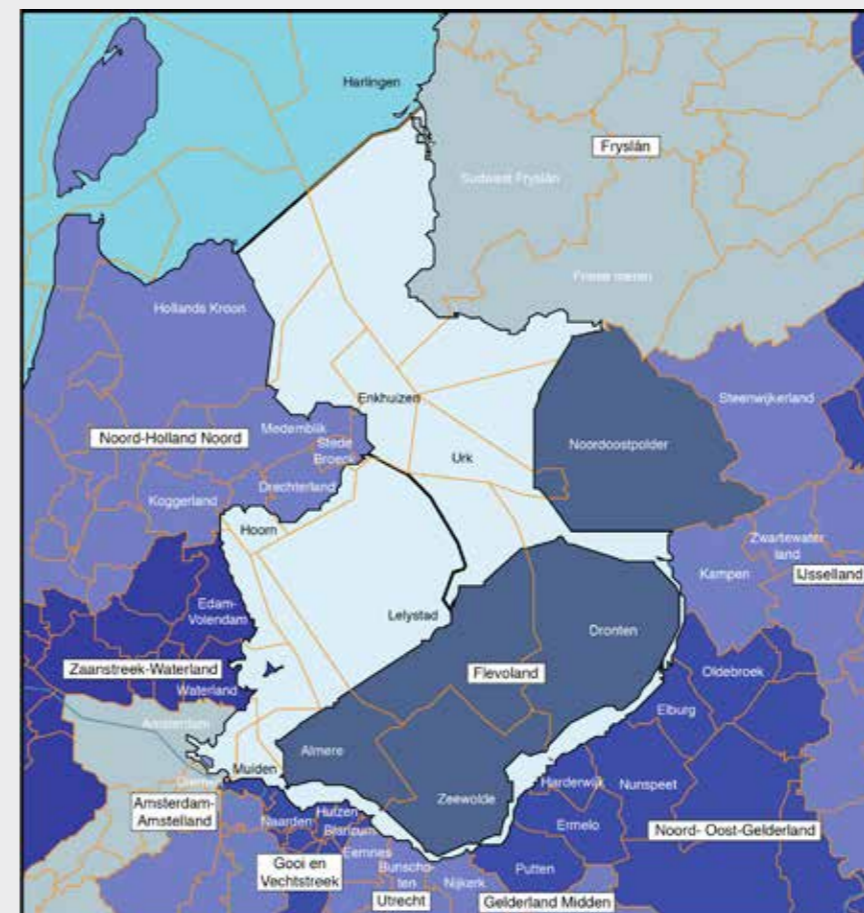
# Factsheet veiligheid rond evenementen op het water

Hieronder zijn enkele nuttige feiten in het kader van evenementen op het water opgenomen. Het beknopte overzicht bevat: de juridische basis, operationele kaders, afspraken rond handhaving en enkele telefoonnummers.

<b>Juridische grondslag</b>	<b>RWS</b>  <b>Vergunning-aanvraag</b>	Rijkswaterstaat (RWS) is in dit geval als beheerder van de vaarweg het bevoegd gezag. Op grond van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) geldt voor sportevenementen of festiviteiten op het water, waarbij schepen of drijvende voorwerpen betrokken zijn, een meldingsplicht. Indien een gebeurtenis of evenement op het water gevaar of hinder voor het (vlotte verloop van) scheepvaartverkeer oplevert, is toestemming van het bevoegd gezag nodig en geldt een vergunningplicht c.q. een meldingsplicht. Hieraan kunnen voorwaarden worden gesteld. Een vergunning aanvragen kan digitaal via het vergunningenloket. Het verdient aanbeveling op <a href="http://www.vanAnaarBeter.nl">www.vanAnaarBeter.nl</a> te checken of er al evenementen gepland staan.
	<b>APV gemeente</b>	Gemeenten kennen een Algemene Plaatselijke Verordening. Deze verordeningen kunnen verschillen per gemeente. Openbaar water is in de APV gedefinieerd als water dat bevaarbaar is of anderszins voor een ieder toegankelijk. Evenementen op het openbare water vallen in alle gemeenten onder de vergunningplicht.
	<b>Bevoegd gezag-vergunning</b>	Indien het evenement plaatsvindt op het grondgebied van meerdere gemeenten, is de hoofdregel dat (hoewel er verregaand kan worden afgestemd en samengewerkt) iedere gemeente op wiens grondgebied een evenement plaatsvindt voor dat deel formeel moet vergunnen. Ook als het voortouw wordt overgelaten aan de regisserende gemeente blijft het bestuur eindverantwoordelijk voor de activiteiten op het eigen grondgebied.
	<b>Provincie</b>	Een bedrijf dat bedrijfsmatig vuurwerk afsteekt dient in het bezit te zijn van een toepassingsvergunning van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast moet dit bedrijf elke keer dat vuurwerk wordt afgestoken óf melding doen óf ontbrandingstoestemming aanvragen bij de provincie. De ontbrandingstoestemming is nodig als het bedrijf bepaalde hoeveelheden of soorten vuurwerk wil afsteken. Bijvoorbeeld: professioneel vuurwerk, consumentenvuurwerk (meer dan 200 kilogram), theatervuurwerk (meer dan 20 kilogram). Als een bedrijf geen professioneel vuurwerk of lage hoeveelheden wil afsteken dan is een ontbrandingsmelding voldoende.
	<b>Waterschap</b>	Wanneer een (vaar)evenement georganiseerd wordt op provinciale vaarwegen waarvan de uitvoering van het beheer is opgedragen aan het waterschap, dan moet een vergunning aangevraagd worden bij het waterschap.

<b>Afspraken operationele voorbereiding</b>		<p>Bij evenementen die de gemeentegrens overschrijden treedt regelmatig één gemeente op als coördinerende gemeente voor de operationele voorbereiding. Bekend is dat Amsterdam coördinerend is bij het evenement 'Sail'. Dit evenement strekt zich uit over het hele Noordzeekanaalgebied. De gemeente Leiden is door een aantal buurgemeenten gemandateerd om bij grensoverschrijdende evenementen verkeersregelaars te benoemen, zodat niet iedere gemeente dat zelf hoeft te doen.</p> <p>Veel gemeenten werken met een classificatiesysteem conform de handreiking evenementenbeleid (A-, B-, C-evenementen). De beoordeling van gemeentegrensoverschrijdende evenementen kan in dit classificatiesysteem worden opgenomen. Geadviseerd wordt dat de organisator verplicht wordt een veiligheidsplan op te stellen.</p>
<b>Handhaving</b>		<p>Verschillende vergunningen dienen ten aanzien van veiligheidsaspecten te worden gecontroleerd. Toezicht en handhaving is noodzakelijk om na te gaan of de organisator de gestelde voorschriften naleeft. De uitvoering van toezicht en handhaving tijdens het evenement ten aanzien van verschillende veiligheidsaspecten komt te liggen bij gemeenten (of regionale uitvoeringsdienst), provincie, politie en Rijkswaterstaat.</p>
<b>Opschaling</b>		<p>De regionale crisisplannen van de veiligheidsregio's zijn leidend bij opschaling.</p>

## Gemeenten en veiligheids regio's rond het IJsselmeer



In de afbeelding hiernaast is de verdeling van het IJsselmeergebied tussen gemeenten en veiligheidsregio's terug te vinden. Een incident op het water is vaak gemeentegrensoverschrijdend en/of regiogrensoverschrijdend. De locatie van het incident is daarbij niet altijd meteen eenduidig vast te stellen. In de beschreven scenario's komt naar voren hoe daarmee wordt omgegaan.





