



De deelnemers aan IJsselmeerconferentie 2015 bij de Drommedaris in Enkhuizen. Lees hieronder een terugblik op deze interessante dag over incidentbestrijding op het water.

## IJsselmeerconferentie 2015 Enkhuizen

De SAMIJ en de Vereniging Zuiderzee-gemeenten organiseerden op 12 november 2015, met medewerking van het Expertisecentrum Transportveiligheid van het IFV, de tweede bestuurlijke IJsselmeerconferentie. Een terugblik op een waardevolle dag.

**H**et thema veiligheid op het water stond centraal op deze dag, waarbij het accent niet alleen lag op de crisisbeheersing en de incidentafhandeling, maar ook op de risicobeheersing. Het programma bestond uit drie onderdelen:

- Risicobeheersing en het toekomstig gebruik IJsselmeer en risico's
- Handhaving op het water
- Casussen voor de bestuurders

Er is (al langer) sprake van een verandering van het gebruik van de Nederlandse binnenwateren. Daarom verzocht de SAMIJ in 2015 het lectoraat Transportveiligheid van het IFV een onderzoek uit te voeren. Nils Rosmuller, lector transportveiligheid, presenteerde hiervan de resultaten. Zie voor de belangrijkste conclusies het kader bij dit artikel. Ed Hogervorst, sectorhoofd Dienst Infrastructuur, lichtte vervolgens de rol van



Politie Nederland toe in het handhavingsvraagstuk. De dag eindigde met een aantal casussen voor bestuurders en een discussie

met Wouter Jong van het Genootschap van Burgemeesters als gespreksleider.

### De belangrijkste conclusies uit het Onderzoek Risicobeheersing IJsselmeergebied:

- Er is een groot aantal organisaties reeds bezig met risicobeheersing (RB) ten behoeve van nautische veiligheid in het IJsselmeergebied. Deze partijen zijn echter niet allemaal bekend bij elkaar en hier kan dus nog vooruitgang geboekt worden.
- Er zit weinig tot geen regie op deze RB-activiteiten. Er is wel informatie-uitwisseling, maar dit vindt vooral plaats in bilaterale overleggen en ad hoc. Het project VDJS is een uitzondering hierop en heeft als doel om de verkeersveiligheid voor recreatie- en beroepsvaart op de Nederlandse kust- en binnenwateren verder te verbeteren door het geven van voorlichting.
- De beleidsprioriteiten van de stakeholders zijn niet met elkaar gedeeld en dus ook niet vooraf op elkaar afgestemd. Wel zijn de prioriteiten gericht op de genoemde trends en ontwikkelingen.
- Trends en ontwikkelingen geven aanleiding om gestructureerd de risicobeheersing in het IJsselmeergebied in te richten. Uit gesprekken met de stakeholders is gebleken dat de wil aanwezig is om dit voor elkaar te krijgen.

## Inhoud



3

Directeur KNRM Jos Stierhout



3

Ronald Blok nieuwe directeur Kustwacht



4

Waterfunctionaris Han van Dijk neemt afscheid



## Verandering

**H**et eerste SAMIJ Nieuws van 2016 staat in het teken van verandering. Natuurlijk is er altijd beweging in een netwerkorganisatie als de SAMIJ, maar vorig jaar en dit jaar staan wel nadrukkelijk in het teken van personele wijzingen. Zo is er een nieuwe directeur Kustwacht en een nieuwe directeur van de KNRM. Die laatste, Jos Stierhout, is gelukkig al heel goed bekend met de SAMIJ. Welkom beide heren! In 2016 komen er ook nieuwe gezichten in de rol van voorzitter van de SAMIJ en de rol van waterfunctionaris. Op het moment van schrijven weten we nog niet wie dit zijn, maar beide rollen zijn natuurlijk wel van groot belang voor een organisatie als de SAMIJ. In een volgende editie is hier zeker meer over bekend. Met een zeer goed gevoel kijk ik terug op de

IJsselmeerconferentie van 12 november in Enkhuizen. Goed te zien dat de bestuurlijke aandacht en interesse voor de SAMIJ groot is. Het water van het IJsselmeergebied en alles wat daarop gebeurt zijn onderwerpen die ons bezighouden. Dit is goed én noodzakelijk!

We verwelkomen in 2016 een nieuwe veiligheidsregio in ons netwerk. Vanuit Flevoland zijn er afspraken gemaakt over het watergebied tussen Kampen en de polder. Deze afspraken hebben geleid tot aansluiting van de negende veiligheidsregio in ons SAMIJ-netwerk. Goed om te zien dat de aansluiting met Veiligheidsregio IJsselland een feit is!

Margreet Horselenberg  
Voorzitter SAMIJ



# Nieuwe fase SAMIJ

Elders in deze uitgave wordt het ook vermeld, maar er verandert wel het nodige binnen de SAMIJ. En als we het principe huldigen dat elke verandering een verbetering moet zijn, levert dat wel de nodige uitdagingen op.

Op personeel gebied zijn er veranderingen bij een aantal cruciale functies. De voorzitter van het BBO stopt in september, onze eerste waterfunctionaris is binnen Flevoland in een andere functie gestart en bij KNRM en Kustwacht zijn er ook functiewisselingen geweest.

Op organisatorisch gebied is Veiligheidsregio IJsselmeer toegetreden tot de SAMIJ en we werpen momenteel alle verleiding in de strijd om Amsterdam-Amstelland als tiende veiligheidsregio ook over de streep te trekken.

Geen verkeerd moment om de komende periode terug te blikken op wat we bereikt hebben en vooruit te kijken welke uitdagingen nog op ons wachten en wat dit betekent voor de SAMIJ in de komende jaren. Ik denk dat we veel bereikt hebben en dat de veiligheid op het water en de respons op incidenten door de intensieve multidisciplinaire samenwerking sterk verbeterd is.

Een goed moment, in combinatie met de genoemde veranderingen om ons te herbezinnen op de samenwerking, taken en werkwijzen voor de komende jaren. En als dat leidt tot veranderingen, dient het minimaal ook een verbetering te zijn!

Gerrit Spruit

Voorzitter Operationele Werkgroep SAMIJ

Commandant Brandweer Flevoland



# Reddingsbrigades (ook) gealarmeerd door de Kustwacht



In het zomerseizoen zijn op stranden, recreatiegebieden en andere waterlocaties meerdere Reddingsbrigades actief voor het houden van toezicht en het bieden van waterhulpverlening. Deze dienstverlening vindt in de regel plaats in opdracht van een gemeente of gebiedsbeheerder en zorgt voor de veiligheid van de baders/zwemmers, recreanten en de watersporters. Om het hun toebedeelde (gemeentelijk) verzorgingsgebied doorlopend in de gaten te houden surveilleren de lifeguards van de Reddingsbrigades op het land, langs de waterlijn en op het water.

Als zich een incident voordoet treden de lifeguards van de Reddingsbrigades direct op. Incidenten worden of direct door de lifeguards van de Reddingsbrigades gesignaleerd of door 'derden' gemeld. Vaak kiezen recreanten die een incident waarnemen er voor om het incident direct of telefonisch te melden bij een reddingspost van de Reddingsbrigade. Het komt regelmatig voor dat een waarnemer van een incident direct '1-1-2' belt. Via '1-1-2' worden meldingen over bijvoorbeeld zwemmers in problemen, afgedreven personen op drijvende voorwerpen of in problemen verkerende recreatievaart doorgaans doorgezet naar het

Kustwachtcentrum (KWC) in Den Helder. Al naar gelang de melding zal het KWC vervolgens alleen de Reddingsbrigade of de KNRM in het betreffende gebied alarmeren en in sommige gevallen worden beide hulpdiensten gealarmeerd. De Reddingsbrigades en de KNRM werken complementair aan elkaar. De Reddingsbrigades zijn vanuit hun toezichthoudende taak veelal preventief aanwezig en staan daarmee garant voor een snelle inzet van hulpverleners. De KNRM wordt meer specifiek ingezet voor de representatieve SAR-taak (Search and Rescue).

## Samenwerking Kustwacht

Sinds 2010 werkt de Kustwacht samen

Reddingsbrigade Hoorn oefent met vaarttuig type Tinn-Silver Rescue met multideur  
Foto: Reddingsbrigade Notwin

met Reddingsbrigade Nederland om de Reddingsbrigades in het Kustwachtgebied meer gestructureerd in te zetten bij (kleinere) watergerelateerde incidenten. Afspraken hierover zijn vastgelegd in een 'Letter of Intent' tussen Kustwacht en Reddingsbrigade Nederland. In samenwerking met Kustwacht, KNRM en Reddingsbrigade Nederland zijn afspraken gemaakt voor wat betreft de inzet van de Reddingsbrigades bij Search and Rescue (SAR). Vanaf 2010 is de werking van deze afspraken vanuit regio Noord-Holland Noord uitgebreid naar de regio's Kennemerland, Hollands-Midden, Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond en Zeeland. Vanaf 2015 gelden de afspraken ook voor het IJsselmeergebied, inclusief Markermeer en Randmeren. In totaal werken 34 Reddingsbrigades verdeeld over 71 reddingsposten samen met de Kustwacht.

## Kwaliteit

Om de kwaliteit van de afspraken te bewaken leggen Kustwacht en Reddingsbrigades jaarlijks een aantal werkbezoeken (audits) bij elkaar af. De reden hiervan is tweeledig: ten eerste is het bedoeld als kennismaking (kennen en gekend worden). Daarnaast is het belangrijk dat we dit doen zodat we kunnen beoordelen in hoeverre de afspraken tussen de Kustwacht en Reddingsbrigades in de praktijk worden nagekomen. Er wordt dan met name gelet op de bezetting, materieel, communicatie met en alarmering door het KWC, opleidingen, geoefendheid en de zorg voor eigen veiligheid. Uit de evaluaties van deze werkbezoeken blijkt dat de samenwerking zich tot beider tevredenheid ontwikkeld.

## Reddingsbrigades in SAMIJ-gebied

Reddingsbrigades actief binnen het SAMIJ-gebied:

Hoorn	➔ <a href="http://www.notwin.nl">www.notwin.nl</a>
Warder	➔ <a href="http://www.reddingsstation.nl">www.reddingsstation.nl</a>
Naarden	➔ <a href="http://www.reddingsbrigadenaarden.nl">www.reddingsbrigadenaarden.nl</a>
Huizen	➔ <a href="http://www.reddingsbrigade-huizen.nl">www.reddingsbrigade-huizen.nl</a>
Blaricum	➔ <a href="http://www.reddingsbrigadeblaricum.nl">www.reddingsbrigadeblaricum.nl</a>
Almere	➔ <a href="http://www.almeersedreddingsbrigade.nl">www.almeersedreddingsbrigade.nl</a>
Biddinghuizen	➔ <a href="http://www.reddingsbrigade.biz">www.reddingsbrigade.biz</a>

## SAMIJ jaarverslag 2015 in aantocht

In maart 2016 stelde het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan het SAMIJ jaarverslag over 2015 vast. Een mijlpaal, omdat de SAMIJ met dit jaarverslag een primeur heeft. Met dit allereerste jaarverslag informeert de SAMIJ alle betrokken partijen over de voortgang van de samenwerking in het IJsselmeergebied. Binnenkort gaat het jaarverslag naar alle relaties toe. Daarnaast is het binnenkort te downloaden op de website: [www.incidentbestrijdingophetwater.nl](http://www.incidentbestrijdingophetwater.nl).





## Directeur KNRM Jos Stierhout:

# ‘Technische ontwikkelingen gaan de incidentbestrijding op het water veranderen’



Als projectleider van Waterrand zette Jos Stierhout het thema incidentbestrijding op het water in Nederland op de kaart. Zijn relatie met dit thema blijft onverminderd groot. Stierhout vervulde onlangs Veiligheidsregio Noord-Holland Noord voor de KNRM, waar hij sinds juni 2015 directeur is.

**W**et je waar ik altijd van droomde?', vraagt Jos Stierhout terwijl we naar zijn kamer lopen op het hoofdkantoor van de KNRM in IJmuiden. Lachend: 'Een kantoor met zeezicht. Is hier bijna gelukt. We zitten hier op de haven vlakbij de zee. Daar geniet ik van. Ik heb wat met het water en met de zee.' Zijn liefde voor het water ontstond in zijn middelbare schooltijd. 'In die tijd ging ik op zondagavond regelmatig met mijn ouders naar het strand. Dan zag ik die bootjes varen aan de horizon. Ik genoot van de stilte van het strand en de weidsheid van het water. Die fascinatie leidde ertoe dat ik na de middelbare school naar de marine ging. Ik wilde graag het water op. Later deed ik dit met mijn eigen boot'.

### Nieuwe stap

Na elf jaar als algemeen directeur te hebben gewerkt bij Veiligheidsregio Noord-Holland Noord zocht Jos Stierhout vorig jaar een nieuwe uitdaging. 'In elf jaar bouwden we de organisatie op van klein projectbureau tot een

grote organisatie van 1800 man, met hierin brandweer, meldkamer, ambulancedienst en veiligheidshuis. Daarbij werken we met de GGD in één pand en ronden we de regionalisering van de brandweer af. Dit was het moment om een nieuwe stap te zetten.' Inmiddels is Jos Stierhout sinds 1 juni 2015 directeur van de KNRM. 'Ik ben iemand die van beweging houdt. Er moet iets voor me te doen zijn. De toenmalige directeur en twee leden van een plaatselijke commissie hebben me ervan overtuigd dat er op meerdere vlakken stappen te zetten zijn. Daarbij is de KNRM een hele mooie organisatie waar voor mij veel nieuwe aspecten aan zitten. Het donateurschap. De fondsenwerving. Dit maakt de KNRM totaal anders dan ambtelijke organisaties.'

### Speerpunt

Een belangrijk speerpunt in het werk van Stierhout is het dichterbij elkaar brengen van Reddingsbrigade Nederland, de reddingsbrigades en de KNRM. Stierhout: 'Wat

mij in de laatste fase van mijn sollicitatie bij de KNRM duidelijk werd is dat bij de KNRM echt de behoefte bestaat om zich veel meer dan voorheen te verbinden aan partijen om zich heen. Denk hierbij aan reddingsbrigades, Reddingsbrigade Nederland en veiligheidsregio's. Je kunt niet alleen maar autonoom zijn. Je moet je op een bepaalde manier verhouden tot je omgeving, maar met behoud van je zelfstandigheid. Doordat Reddingsbrigade Nederland een nieuwe voorzitter kreeg en er signalen kwamen dat deze organisatie ook het gesprek wilde aangaan kwamen er voor mij zaken bij elkaar. Daar wil ik graag mijn bijdrage aan leveren.'

### Proces

Hoe de verbinding tussen de organisaties er gaat uitzien is ook voor Stierhout nog een vraag. 'Dit is allemaal te becommentarieren. Ik ben niet iemand die van tevoren een plaatje klaar heeft. Het gaat er juist om dat je gezamenlijk tot een plaatje komt. Ik realiseer me dat dit een ingewikkeld proces is. De KNRM bestaat 190 jaar en Reddingsbrigade Nederland bestaat volgend jaar 100 jaar. Beide organisaties hebben een lange historie. Je voegt ze niet even bij elkaar. Het doel van een eventuele samenwerking is het realiseren van meer maatschappelijke samenhang. Een

betere operationele samenwerking en een betere en efficiëntere inzet van mens en middelen. Maar ook dat het voor vrijwilligers een leuke organisatie blijft om in te werken. Dat is het uitgangspunt.' Stierhout ziet ook dat de organisaties op meerdere vlakken van elkaar verschillen. 'De KNRM heeft geen verenigingsstructuur, de wijze van financiering is totaal anders, de KNRM heeft geen ambitie om te leren zwemmen en reddend zwemmen en ook wedstrijdvaart zit niet in onze focus. Het is denk ik de kunst om te kijken hoe we elkaar kunnen aanvullen. Beide organisaties vervullen een mooie rol op het water en zijn zeker complementair aan elkaar.'

### Drones

Stierhout ziet in de incidentbestrijding meer belangrijke ontwikkelingen. 'De Kustwacht werkt nog met oudere systemen en staat voor een enorme moderniseringsslag. De focus van de Kustwacht ligt op informatiegestuurd optreden. Daar leveren wij graag onze bijdrage aan. Verder gaan technische ontwikkelingen de incidentbestrijding op het water wezenlijk veranderen. Schepen worden beter, ICT-ontwikkelingen volgen elkaar snel op en ik denk dat drones in de toekomst een rol gaan spelen in de opsporing. We houden deze ontwikkelingen nauwlettend in de gaten.'

## Ronald Blok nieuwe directeur Kustwacht:

# ‘Ik prijs mij gelukkig met een veelkleurige carrière’

**N**a diverse functies bij de Koninklijke Marine is Ronald Blok sinds november 2015 directeur bij de Kustwacht. Een boeiende periode breekt aan. De komende jaren moet het verouderde Kustwacht Centrum worden doorontwikkeld tot een modern Maritiem Operatie Centrum. Een kennismaking met Ronald Blok.

### Inmiddels een klein half jaar directeur bij de Kustwacht. Wie is Ronald Blok?

'Ik ben kolonel bij de Koninklijke Marine en sinds november 2015 directeur Kustwacht Nederland. Ik kom uit een familie met een brede maritieme traditie en ik ging op mijn zeventiende naar het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM). In 1985 werd ik officier en ik prijs mij gelukkig met een veelkleurige carrière. Na een tweetal scheepscommando's heb ik onder meer het voorrecht gehad in Washington DC te mogen studeren en verder heb ik drie uitzendingen gehad richting Arabische Golf en in Kabul, Afghanistan.'

**Bij Defensie heeft u veel te maken gehad met het thema water en met oefenen. Wat heeft u met deze thema's?** 'De zee heeft op mij een grote aantrekkingskracht.

Daarbij komt het aan boord aan op teamwork om veilig te werken en maximaal operationeel effectief te zijn. Maar teamwork draagt ook bij aan de werkbeleving. De mens, het team en daarmee de thema's opleiden, trainen en oefenen spreken mij erg aan. Het is heel bevredigend om je kennis en ervaring door te geven aan jongere mensen. Al begin jaren negentig was ik actief als praktijkinstructeur in scheepssimulators. Vervolgens ben ik tweemaal geplaatst geweest bij Sea Training Command, de gereedstellingsautoriteit bij de marine.'

### Waarom maakte u de stap naar de Kustwacht?

'Ik heb al enige tijd geleden mijn belangstelling voor een plaatsing bij de Kustwacht kenbaar gemaakt bij de afdeling personeel van de marine. In een totaal en uitgebreid afwegingsproces werd mij uiteindelijk deze functie gegund. Gezien mijn recente plaatsing op het Ministerie van Defensie en mijn verantwoordelijkheid voor scheepsvervangingsprogramma's is mijn huidige plaatsing als directeur Kustwacht niet onlogisch. De Kustwacht staat immers voor de urgente uitdaging om het sterk verouderde Kustwacht Centrum in Den Helder te moderniseren.'

### Hoe ziet u de ontwikkeling van de Kustwacht?

'Het maritiem domein ontwikkelt zich snel. Op het water, op het koppelvlak met landgerelateerde activiteiten en op ICT-gebied. Dit stelt meer en nieuwe eisen aan mens en materieel. De Nederlandse Kustwacht blijft actief in dienstverlening en handhaving op de Noordzee, maar daar komt wel steeds meer bij. Door mondiale ontwikkelingen en bijbehorende kwetsbaarheden in Europa is er een steeds grotere behoefte aan versterking van de informatiepositie van de Kustwacht en haar netwerkpartners. Dit is onder andere benoemd in de Kustwacht Visie 2020 die aanstuurt op de doorontwikkeling van informatie gestuurd optreden. De vervanging van het oude Kustwacht centrum (KWC) door een modern Maritiem Operatie centrum (MOC) is niet alleen technisch noodzakelijk, maar ook een belangrijke randvoorwaarde voor het versterken van de informatiepositie en effectiviteit van de Kustwacht in samenwerking met nationale en internationale ketenpartners.'

**Waar zoekt u de verbetering met het oog op de hulpverlening op het ruime binnenwater?** 'Momenteel is de Kustwacht



actief om middels e-learning en inkoop van gecertificeerde opleidingsmodules een kwaliteitssprong te maken die verband houdt met modernisering van de organisatie en de veranderende omgeving. De vervanging van het KWC door een modern MOC faciliteert een sterkere verbinding met de operationele centra van de nationale ketenpartners en dit leidt tot intensievere samenwerking en informatie-uitwisseling. In het verlengde hiervan is het niet onwaarschijnlijk dat er ook meer samenwerking ontstaat in het delen en afstemmen van protocollen, trainen en oefenen. Dit staat los van de constante bestuurlijke zoektocht naar meer doelmatigheid als gevolg waarvan er een mogelijkheid is dat de Kustwacht de opdracht krijgt om meer betrokken te worden bij operaties op de binnenwateren. Ik constateer dat de Kustwacht wel een wezenlijk personele versterking behoeft om zo'n uitbreiding van het pakket verantwoordelijkheden effectief te kunnen invullen.'

## Waterfunctionaris Han van Dijk neemt afscheid

Han van Dijk was de eerste waterfunctionaris in Nederland en was van 2008 tot 2016 betrokken bij de SAMIJ. Een periode waarin er veel veranderde in de incidentbestrijding op het water. De waterfunctionaris zwaai-  
de onlangs af. Han van Dijk blikt terug op een boeiende periode.



### Lelystad

'In 2008 raakte ik als adviseur crisisbeheersing bij de gemeente Lelystad betrokken bij het werk van de 'oude' SAMIJ. Destijds waren er een aantal belangrijke ontwikkelingen. Het landelijk project Waterrand liep en de veiligheidsregio's en regionale brandweerorganisaties ontstonden. Volgens de concept Wet veiligheidsregio's kregen deze organisaties de regionale coördinatie van de voorbereiding op de crisisbeheersing als taak. De samenwerkingsregeling ongevallenbestrijding IJsselmeergebied was in 2008 een afspraak tussen 41 gemeenten en het Rijk. De burgemeester van Lelystad -Margreet Horselenberg- was voorzitter van de regeling en zij zat destijds ook in de stuurgroep van Waterrand. Zij vroeg mij om eens goed naar deze regeling te kijken. Na een inventarisatie bleken de SAMIJ-afspraken eigenlijk grotendeels alleen op papier te bestaan. Hulpverleningsorganisaties in het hele gebied kenden de afspraken niet. De SAMIJ was alleen bekend van de gele containers, die op vier plaatsen rond het IJsselmeergebied stonden. De coördinatie (secretariaat) van de regeling lag in eerste instantie bij Rijkswaterstaat en ging daarna naar het waterschap. Een rol die een collega van het waterschap er onbetaald bij deed. Als snel besloten we dit secretariaat over te nemen en te komen tot de noodzakelijke professionalisering van de regeling. Ook werden we al snel één van de pilotgebieden van het project Waterrand en kregen we vanuit dit project ondersteuning bij het opstellen van het incidentbestrijdingsplan (IBP).'

### Waterfunctionaris

'Het was een tijd van bouwen en de tijd dat veiligheidsregio's in oprichting veel convenanten aangingen voor samenwerking. Naast het IBP is een kadernota opgesteld die is besproken met alle betrokkenen. Op een conferentie met alle IJsselmeergemeenten is deze vervolgens in 2009 vastgesteld. Na de kadernota volgde de overeenkomst SAMIJ 2010, waarin ook de rol waterfunctionaris een plaats kreeg. Een mooie functie die ik vanaf 1 januari 2010 mocht vervullen, als eerste waterfunctionaris in Nederland. Op 16 februari vond de ondertekening plaats van SAMIJ-overeenkomst 2010. Achttien organisaties, waaronder zeven veiligheidsregio's, sloegen de handen in één en vormden vanaf dat moment de nieuwe SAMIJ.'

### Trots

'Met veel mooie herinneringen en een goed gevoel kijk ik terug op mijn periode als waterfunctionaris. Het was een bijzondere ervaring om met anderen deze netwerkorganisatie vorm te geven, op te bouwen en te coördineren. Met veel mensen werkte ik in de rol van waterfunctionaris samen. Het IJsselmeergebied is een watergebied met veel verantwoordelijken voor de incidentbestrijding. Nergens in

Nederland hebben zoveel organisaties een rol. Zo zijn er alleen al tien veiligheidsregio's betrokken. Het belangrijkste winstpunt is dat het lukte met al deze betrokken partijen afspraken te maken over de incidentbestrijding op het water. Eenduidige afspraken over de rollen van de verschillende organisaties en diensten. Daarnaast lukte het om 'los te komen van het papier'. In de praktijk werken alle hulpverleningsorganisaties grotendeels op basis van deze afspraken. Het opschrijven is één, het feitelijk doen is twee. Zeker in een gebied waarin veel hulpverleners van verschillende organisaties actief zijn. De contacten tussen bijvoorbeeld de veiligheidsregio's en de Kustwacht, KNRM en Reddingsbrigades verbeterden sterk met hulp van organisaties als de SAMIJ. We kennen elkaar nu goed en weten wat we aan elkaar hebben. Het is gelukt om incidentbestrijding op het water ook landelijk op de kaart te zetten en onder de aandacht te houden. Ik ben blij dat de SAMIJ daar een rol in heeft kunnen spelen. Gezamenlijk slaagden we erin veel te bereiken. Hier kijk ik met trots op terug. Voor deze goede samenwerking wil ik iedereen bedanken!'

### Noodzaak

'Het SAMIJ-gebied krijgt een nieuwe waterfunctionaris. Veiligheidsregio Flevoland werft als coördinerende regio de nieuwe waterfunctionaris. Hierbij kijkt de regio in eerste instantie in het SAMIJ-netwerk. Het is van belang dat het netwerk dat is opgebouwd in stand blijft. Dat is niet altijd makkelijk, maar wel noodzakelijk. Binnen veiligheidsorganisaties zijn er constant veel veranderingen. Organisaties veranderen en mensen wisselen van functie. Het is dan belangrijk dat de verbinding met anderen blijft bestaan. Om dit te realiseren moet je altijd over je eigen grenzen blijven kijken. Blijvende aandacht voor samenwerking is nodig. Een aanjaagfunctie, zoals die van waterfunctionaris, is en blijft hard nodig.'

### Uitdaging

'Lelystad Airport ontwikkelt zich de komende jaren tot de tweede luchthaven van Nederland. Dit brengt voor Brandweer Flevoland grote kansen met zich mee op het gebied van samenwerking. Als één van de projectleiders ga ik proberen deze samenwerking vorm te geven, op te bouwen en neer te zetten. Mijn rol ligt hierbij in het huisvestingsvraagstuk: het realiseren van de huisvesting van morgen voor Flevoland. Dit in nauwe samenwerking met de zes gemeenten. Een project waar ik met veel enthousiasme mee aan de slag ben gegaan.'

## SAMIJ-bijcholingsdag 2016: 'Communicatie op het water'

SAMIJ-bijcholingsdag 2016 vindt plaats op woensdag 22 juni 2016 in Lemmer. Deze SAMIJ-dag heeft als thema 'communicatie op het water'. Hoe verlopen de communicatielijnen op het water? Welke onduidelijkheden zijn er? Ook bespreken we een waterincident dat op het IJsselmeer heeft plaatsgevonden.

### Kennis opdoen en netwerken

De veiligheidsregio's rondom het IJsselmeer zijn onlosmakelijk verbonden met het water. Alhoewel we hier erg van kunnen genieten, vormt het ook een risico. Het is goed om als operationele coördinerende functionarissen aan bijscholing te doen over incidentbestrijding op het water. Incidentbestrijding op het water blijft voor veel hulpverleners iets waar je niet elke dag mee te maken hebt. Dus is het belangrijk dat hulpverleners en crisispartners kennis opdoen van elkaars mogelijkheden, elkaar leren kennen en vaardigheden onderhouden.

### Operationele coördinerende rol

De dag is gericht op functionarissen die een operationele coördinerende rol hebben bij incident-bestrijding op het IJsselmeer, zoals onder andere (Hoofd)Officieren van Dienst van brandweer, GHOR en politie, SAR-



liaisons, kustwachtcentralisten, CaCo's en vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat.

### Programma en aanmelden vanaf half mei

Het ochtendprogramma van de SAMIJ-bijcholingsdag is in het Ir. D.F. Woudagemaal en het middagprogramma is in het sporthotel Iselmar. Beide locaties zijn op loopafstand van elkaar in Lemmer. Het wordt een interactieve dag van kennisdelen en netwerken. Half mei versturen we een uitnodiging met het programma en kan men zich aanmelden voor deze SAMIJ dag. Jaarlijks organiseert één van de veiligheidsregio's Flevoland, Friesland of Noord-Holland-Noord de bijscholingdag. Veiligheidsregio Fryslân is de organisator voor dit jaar. Graag tot 22 juni!

### Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ. SAMIJ Nieuws komt twee keer per jaar uit.

### SAMIJ

Postadres:  
Veiligheidsregio Flevoland  
Postbus 501  
8200 AM Lelystad  
Mail: samij@brandweerflevoland.nl  
Internet: www.incidentbestrijdingophetwater.nl

### Oplage

750 exemplaren

### Organisatie & Eindredactie

Wim van Eck  
Mail: w.vaneck@brandweerflevoland.nl  
Han van Dijk  
Mail: h.vandijk@brandweerflevoland.nl

### Vormgeving

Slooves Grafische Vormgeving  
www.slooves.nl

### Drukwerk

GBU Grafici  
www.gbugrafici.nl

### Aan dit nummer werkten mee

Erwin van Biezen, Monique van Doorn, Bart Ezinga, Yvonne de Jong, Sergio Lopez Martinez, Barbara de Rouw, Reddingsbrigade Nederland, Gerrit Spruit.



@waterfunctionar



www.youtube.com/samijregeling

