

ZATERDAG
11 APRIL
ALMERE CENTRUM
12.00-17.00 uur

SPECTACULAIRE VEILIGHEIDSDAG

ONTDEK
DE HELD
IN JEZELF!

MET POLITIE,
BRANDWEER,
REDDINGSDIENSTEN,
AMBULANCE
EN DEFENSIE



VEILIGHEIDSDAG.NL



Aandacht voor (hulpverlening op) land en water

Goed dat er landelijke aandacht is voor het werk van de hulpverlener op de landelijke Veiligheidsdag. We leven in een wereld waar veel gebeurt, een wereld waarin we moeten kunnen omgaan met risico's, maar er tegelijkertijd ook alles aan doen om die risico's te beperken. Daarin heeft iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid. Maar elk risico uitsluiten kunnen we helaas niet.

Daarom hebben we het in Nederland ook zo geregeld dat er heel veel hulpverleners zijn, die dag in dag uit, paraat staan om in actie te komen als het toch mis gaat. Hulpverleners van verschillende disciplines, die niet alleen geoefend zijn in hun eigen vak, maar ook in het

samenwerken met hulpverleners van andere disciplines. Hulpverleners voor op het land en hulpverleners voor op het water. Om die hulpverlening als een geoliede machine te laten verlopen, is heel wat nodig. Vooral als het gaat om de samenwerking tussen de verschillende disciplines. Dat is waarvoor de SAMIJ in het leven is geroepen. SAMIJ staat voor Samenwerkingsregeling ongevallenbestrijding IJsselmeergebied. De SAMIJ is een netwerk. Het doel van dit netwerk is het borgen van een goed functionerende incidentbestrijding in het IJsselmeergebied. Daarom zijn er samenwerkingsafspraken gemaakt tussen de veiligheidsregio's en waterschappen rondom het IJsselmeergebied, Rijkswaterstaat, de KNRM, Reddingsbrigade Nederland, Kustwacht en de Nationale Politie. Door geregeld in SAMIJ-verband te oefenen,



elkaar te kennen en van elkaar te weten wat ieders rol is in de incidentbestrijding, zijn de deelnemende disciplines beter in staat adequaat te handelen wanneer dat nodig is. Daarbij is het prettig dat je elkaar ook kent. Door samen te trainen, bijeenkomsten bij te wonen. En dit geldt natuurlijk ook in breder verband. Goed dus om aandacht te hebben voor elkaars werk, maar ook voor elkaar, op de landelijke Veiligheidsdag.

Margreet Horselenberg
Voorzitter SAMIJ

Inhoud



2

Nieuwe gezichten bij de SAMIJ



3

'Samenwerking op bijzondere thema's is noodzakelijk'



4

Ontwikkelingen incidentbestrijding waterongevallen bij Brandweer Flevoland

Veiligheidsdag krijgt predicaat 'landelijk'

Hulpdiensten tonen op spectaculaire wijze hun werk op de landelijke Veiligheidsdag in Almere

Ontdek de wereld van politie, brandweer, ambulance, Defensie en andere (water)hulpverleningsdiensten tijdens de landelijke Veiligheidsdag in Almere. Reddingswerkers, blus- en duikteams, mariniers en verschillende politieszpecialisten laten van alles zien. Bijvoorbeeld hoe zij branden blussen en slachtoffers uit het water redden, welke hulpdiensten uitrukken bij een aanrijding en welke hulpverleners wat doen op een plaats delict. Altijd al willen weten hoe zo'n gecombineerde reddingsactie in zijn werk gaat? Kom dan op zaterdag 11 april van 12.00 tot 17.00 uur naar het centrum van Almere. Er is voor jong en oud van alles te zien, te doen en te beleven. Kom kijken en laat je informeren!

Begin dit jaar kreeg de Veiligheidsdag het predicaat 'Landelijk' van het Ministerie van Veiligheid en Justitie. Daarom komt minister Van der Steur op 11 april naar Almere om samen met burgemeester Annemarie Jorritsma de landelijke Veiligheidsdag om 13.00 uur officieel te openen. Dit gebeurt met een spectaculaire onderscheppingsactie op het water van een crimineel transport waarbij personen en goederen te water raken, gevolgd door verschillende reddingsacties. Deze actie wordt elke anderhalf uur herhaald en afgewisseld met gezamenlijke acties en demonstraties op het land door politie, brandweer, ambulance en Defensie. Zo laten specialisten van de politie, verschillende waterhulpverleningsdiensten, de brandweer en ambulancepersoneel zien wat er allemaal komt kijken bij hun vak.

Ieder heeft zijn eigen rol, maar de (hulp)diensten helpen elkaar ook intensief. Bijvoorbeeld bij het uit de auto halen van een slachtoffer na een verkeersongeval: Rijkswaterstaat zet de weg af, motoragenten regelen het verkeer en patiënten krijgen een infuus van verpleegkundigen. Bij grote calamiteiten wordt een noodhospitaal ingezet. Daarnaast laat Defensie zien wat militairen doen op internationale missies en wat hun humanitaire taken zijn. Ook PIT, de Veiligheidsexpo aan het Schipperplein, opent zijn deuren op de landelijke Veiligheidsdag voor het publiek. Hier kunnen bezoekers plaatsnemen in een politiecel, het wapendepot in en nog veel meer.

→ Meer info: www.veiligheidsdag.nl

Passie en trots

De SAMIJ is opgericht om te bevorderen dat de voorbereiding op incidentbestrijding en vervolgens daadwerkelijke incidentbestrijding op het IJsselmeer en de randmeren zo goed als mogelijk verloopt. Dit met name vanwege de veelheid aan partijen die een rol kunnen spelen bij incidentbestrijding op het water.

De lijst van deelnemende organisaties aan de SAMIJ geeft daar een goed inzicht in.

Gekscherend hebben we het dan wel over de verschillen op het scheidsvlak van water en land.

En er zijn wel wat verschillen te vinden:

- stuurboord en bakboord - rechts en links
- kombuis - keuken
- mijlen - kilometers
- knopen - km/u
- marifoon - C2000
- OSC - OvD

Ongetwijfeld is dit lijstje verder uit te breiden. Als we echter focussen op de overeenkomsten komt de menselijke factor tevoorschijn.

Bij het organiseren van de tweede landelijke Veiligheidsdag in Almere is de keuze gemaakt om incidentbestrijding op het water als thema te kiezen, naast de presentatie van de hulpverleningsdiensten op het land.

De SAMIJ heeft de handschoenen opgepakt en de deelnemende organisaties presenteren zich op 11 april in Almere.

En dan valt de passie, trots en het enthousiasme voor het vak direct op.

Bij veel van de organisaties is er een mix van beroepskrachten en vrijwilligers of zelfs volledig vrijwillig. We zijn allemaal hartstikke druk tegenwoordig en dan toch.....

Dan wordt er een beroep gedaan op mensen om op een zaterdag 'hun' organisatie te presenteren en dan openbaart zich de trots op de eigen organisatie en staan er straks honderden hulpverleners klaar om de inwoners van Nederland te laten zien waar ze op kunnen rekenen als het mis gaat.

Daar zit DE overeenkomst tussen land en water: de passie voor en trots op het vak! Daar word ik blij van en dan vergeet je per direct de verschillen en voelt het als 1 grote hulpverleningsorganisatie.

Tot 11 april!

Gerrit Spruit

Voorzitter operationele werkgroep SAMIJ



Nieuwe gezichten bij de SAMIJ

Planvorming en Opleiden & Oefenen zijn twee cruciale onderdelen van het werk in SAMIJ-verband. Bart Ezinga en Sergio Lopez Martinez spelen hier sinds 1 januari een belangrijke rol in. Zij stellen zich voor en lichten hun rol toe.

Bart Ezinga, sinds 2002 als vrijwilliger verbonden aan de brandweer in Lelystad en sinds 2010 als specialist operationele voorbereiding in dienst van Brandweer Flevoland, raakte eind vorig jaar min of meer toevallig betrokken bij het werk van de SAMIJ. Bart vertelt: 'In verband met een herschikking van taken binnen de afdeling Crisisbeheersing van Brandweer Flevoland kreeg ik de mogelijkheid om me voor de SAMIJ in te zetten. Dit pak ik graag op. Water is een ander domein dan waar ik me tot nu toe mee bezig heb gehouden, maar het werk zal niet veel verschillen is mijn verwachting. Vooral het multidisciplinair gezien complexe karakter van de SAMIJ is een uitdaging voor mij.'

Link

Bart Ezinga houdt zich in zijn functie bij Brandweer Flevoland bezig met de multidisciplinaire voorbereiding op crises en rampen. Incidentbestrijdingsplannen en rampbestrijdingsplannen maken daar onderdeel van uit. Daarnaast houdt hij zich bezig met de systemen voor alarmering (P2000) en communicatie (C2000). De multidisciplinaire planvorming is voor hem precies de link naar het netwerk SAMIJ. Bart: 'Ik ben gevraagd om het deel voorbereiden en informatievoorziening voor

de SAMIJ te gaan verzorgen. Het gaat dan met name om de plannen en hoe je die plannen beschikbaar stelt en toepast. Veel werk is daarvoor al verzet, maar er blijft altijd wat liggen. Bovendien verandert de omgeving waarin we leven voortdurend en moeten we ons aan veranderde omstandigheden blijven aanpassen. Plannen dienen up-to-date te zijn.'

Doelen

Bart Ezinga gaat met meerdere doelen voor de SAMIJ aan de slag. 'In 2010-2013 is gewerkt aan de hand van een implementatieagenda. Er is voor 2014-2017 een werkagenda opgesteld. Deze werkagenda beschrijft per gebied en per deelnemer welke activiteiten nodig zijn om volgens het IBP te werken. Aan de hand van de werkagenda worden per regio en per deelnemer knelpunten in beeld gebracht. De werkagenda zal voor mij een belangrijk instrument zijn om te komen tot verbetering van de gemaakte afspraken. Daarnaast is het gebruik van de landelijke gespreksgroep voor incidentbestrijding op het water een belangrijke doelstelling en draag ik mijn steentje bij aan de actualisatie van het dekingsplan.'

Communicatie

Bart ziet nog genoeg mogelijkheden tot verbetering. 'Ik wil er graag aan bijdragen dat de afspraken uit het incidentbestrijdingsplan SAMIJ bij alle belanghebbende partijen en personen bekend zijn en dat ze ook worden toegepast. Dit gaat al goed, maar het kan altijd beter.' Ook op gebied

van communicatie tussen water- en landpartijen is er volgens Bart nog veel te winnen. 'Communicatie op het water vindt primair plaats via de marifoon. Als landeenheden het water op gaan gebruiken ze ook de marifoon. Maar landeenheden communiceren ook met de wal. Dat doen ze met C2000. En wanneer er veel partijen met elkaar communiceren en ook nog eens gebruik maken van verschillende middelen is de kans groot dat er een kakafonie ontstaat. Ook hiervoor

geldt dat er van tevoren goede afspraken moeten zijn in de vorm van een duidelijk verbindingsschema. Goede verbindingsschema's maken die ook nog eens eenvoudig te lezen en toe te passen zijn is een kunst op zich. Ik heb me er voor ingezet om het zo eenvoudig mogelijk te maken en dat is gelukt. Er zijn nu voor watergebieden landelijke gespreksgroepen beschikbaar die direct beschikbaar zijn. Het komt er nu op aan om het gebruik van die gespreksgroepen te implementeren.'

Onmisbare schakel in OTO

Met het oog op de planvorming waar Bart Ezinga zich mee bezig houdt is het opleiden, trainen en oefenen (OTO) van de plannen een onmisbare schakel in het werk van de SAMIJ. Sergio Lopez Martinez gaat de SAMIJ op dit thema ondersteunen.

De in Barcelona geboren Sergio Lopez Martinez is zeker geen onbekende in onze regio. Sergio is sinds 2000 werkzaam bij Brandweer Flevoland en speelt al die tijd een rol op het gebied van vakbekwaamheid en opleiden, trainen en oefenen. In zijn huidige functie als specialist multidisciplinaire vakbekwaamheid is hij de laatste vijf jaar projectleider van de grootschalige multidisciplinaire (veld)oefeningen in Veiligheidsregio Flevoland.

Contact

Deze grootschalige oefeningen brachten hem ook in contact met de SAMIJ. Sergio: 'Bij het organiseren van grootschalige multidisciplinaire oefeningen komt het thema SAMIJ elke vier jaar terug. In 2009 hielden we de oefening Zeewolde in Zicht in Zeewolde en in 2013 vond Hollandse Handel plaats in Lelystad.' Maar naast het organiseren van de oefeningen is er ook operationeel gezien een link met de SAMIJ.



'In mijn werk als Officier van Dienst bij Brandweer Flevoland was ik betrokken bij verschillende incidenten op het water en bij GRIP-situaties. Ik weet wat er bij dergelijke incidenten komt kijken.'

Motto

Bij SAMIJ gaat Sergio zich bezig houden met alle soorten oefeningen en bijscholingen in het hele SAMIJ-gebied. 'Het doel is het meerjarenbeleidsplan SAMIJ (vakbekwaamheid) verder te helpen implementeren. Ik ga hierbij de OTO-activiteiten coördineren. De eerste periode van 2015 ga ik gebruiken om kennis te maken met de contactpersonen van alle regio's in het werkgebied van de SAMIJ-regeling. Het motto waarmee ik aan het werk ga? Bij crisisbeheersing en rampenbestrijding is multidisciplinaire samenwerking de factor die bepalend is voor het succes.'



Annemarie Jorritsma:

'Samenwerking op bijzondere thema's is noodzakelijk'

Annemarie Jorritsma vertrekt dit jaar als burgemeester van Almere en daarmee ook als voorzitter van Veiligheidsregio Flevoland. Op de valreep een interview over de Landelijke Veiligheidsdag en incidentbestrijding op het water.

De Landelijke Veiligheidsdag in Almere. Wat is het belang van deze dag? 'Veiligheid is een belangrijk thema, eigenlijk voor iedereen. We willen een veilige leefomgeving, woonomgeving en werkomgeving. Veiligheid is echter geen vanzelfsprekendheid. Als het misgaat hebben we hulpverleningsdiensten die optreden. De Landelijke Veiligheidsdag staat met name in het teken van het werk van deze hulpverleningsdiensten. Dagelijks werken zij op het land en op het water aan veiligheid. Het is belangrijk dat daar aandacht voor is. Sommige hulpverleningsdiensten zijn goed zichtbaar in het straatbeeld, zoals de politie, de brandweer en de ambulancehulpverlening. Er zijn ook organisaties die minder zichtbaar zijn, zoals bijvoorbeeld Defensie. Die zien we niet dagelijks op straat. Toch hebben zij een belangrijke rol. Dit geldt natuurlijk ook voor hulpverlening op het water.'

Heeft u persoonlijk iets met het water?

Zelf geniet ik altijd van de jaarlijkse Havenfestival met de botterrace. In de zomer, met mooi weer het water op, dat is geen straf. En bij deze Landelijke

Veiligheidsdag staat het water centraal. Daarom is de opening vanaf het Weerwater; een bijzonder water, zo midden in de stad.

Hoe kijkt u aan tegen de veiligheid en hulpverlening op het water in Almere?

'Almere is een stad met veel water, zowel binnen de dijken als daarbuiten. Almere heeft water, havens en stranden. Het Gooimeer, Eemmeer en Markermeer, Almere Haven, Almeerderzand. Deze watergebieden en ook de stranden worden veel gebruikt, zowel beroepsmatig als recreatief. Water is wel een andere omgeving dan land. Water brengt andere risico's met zich mee. Als je op het water recreëert moet je daarom ook anders nadenken over veiligheid (en de risico's) dan op het land. Als je het water beroepsmatig gebruikt natuurlijk helemaal. Zeker op grote wateren als het Markermeer. Iedereen heeft hierin een eigen verantwoordelijkheid. In de praktijk zie ik gelukkig dat dit wordt opgepakt. Ook op het water is georganiseerde hulpverlening noodzakelijk. Als een vangnet. Het bewaken van de stranden kan lokaal, met lokaal initiatief, worden vormgegeven. Maar als je zoals Almere veel grote oppervlakten water hebt die ook grenzen aan veel



andere regio's, dan moet je de hulpverlening wel slim organiseren. Dit hebben we gedaan, door samen te werken met andere regio's en organisaties.'

Bovenregionale samenwerking, zijn de veiligheidsregio's op de goede weg?

'Nederland is ingedeeld in 25 veiligheidsregio's. Al deze regio's bereiden zich voor op grote incidenten. Iedere regio doet dit op basis van regio specifieke risico's. Maar veel regio's hebben ook vergelijkbare risico's. Bijvoorbeeld bosbranden, ongevallen op de weg, uitval van nutvoorziening of incidenten

op het water. Dan is het slim om kennis en kunde te delen. Niet iedere regio hoeft een specialist te zijn in bosbrandbestrijding. Veiligheidsregio's moeten deze kennis en kunde kunnen delen. Sommige regio's - zoals Flevoland - moeten vanwege hun ligging ook goede afspraken kunnen maken over specifieke onderwerpen, zoals incidentbestrijding op het water. Er zijn op dit punt eenduidige afspraken nodig en een vorm van coördinatie. Almere, Huizen en Muiden aan één water, dus ook een eenduidige wijze van optreden en van elkaar weten wie wat wanneer doet. Dus samenwerking tussen regio's op bijzondere thema's is noodzakelijk. Veiligheidsregio's zijn steeds beter in staat dit te doen.'

Welke boodschap zou u, als scheidend burgemeester en voorzitter van Veiligheidsregio Flevoland mee willen geven aan het SAMIJ-netwerk?

'In Flevoland weten we dat goede samenwerking tussen land en water bij de hulpverlening belangrijk is en blijft. We weten ook dat je dit moet voorbereiden. Op het land werken hulpverleners samen, op het water ook. Misschien is de hulpverlening op het water wat minder zichtbaar dan de hulpverlening op het land. Blijf zorgen voor een stevig netwerk, dat met elkaar de klus kan klaren als het nodig is.'

Margreet Horselenberg:

'Belangrijk dat incidentbestrijding op het water blijvend op agenda staat'

Margreet Horselenberg, burgemeester van Lelystad en voorzitter van de SAMIJ, ziet in de landelijke Veiligheidsdag een prachtige kans het werk van het SAMIJ-netwerk onder de aandacht te brengen.

De hulpverleningsdiensten op het water en de SAMIJ zijn dit jaar duidelijk in beeld op de landelijke Veiligheidsdag. Een kans? 'Ja, zeker. Hulpverleningsdiensten opereren op het land, maar ook op het water. Het is van belang dat de hulpverleners op het water op bijeenkomsten als deze aanwezig zijn. De brandweer en politie zien we dagelijks, de hulpverleningsdiensten op het water niet. Maar ze zijn er wel en ze staan net als de andere hulpverleningsdiensten 24 uur per

dag paraat. En dat is maar goed ook, in een waterrijk land als Nederland. De aanwezigheid van hulpverleners op het water op bijeenkomsten als de landelijke Veiligheidsdag draagt bij aan het besef dat land en water moeten samenwerken. En voor een goede samenwerking is het van belang dat je je netwerk onderhoudt, daarvoor zijn dit soort dagen natuurlijk ook bedoeld.'

Waarom is goede hulpverlening op het water belangrijk?

'Omdat water risico's met zich meebrengt. Dagelijks vinden er incidenten op het water plaats. Het zijn er veel, maar daar horen we meestal weinig over. De incidenten die het nieuws halen zijn vaak de grotere incidenten, zoals de aanvaring op de Noordzee in

2012 (Baltic Ace) of de brand aan boord van een vrachtschip in Scheveningen. Maar of het nu grote of kleine incidenten zijn, bij incidentbestrijding op het water komt heel wat kijken. De omstandigheden en werkwijzen zijn anders dan bij incidenten op het land en je hebt vaak te maken met nog meer soorten hulpverleners. Vandaar dat die samenwerking ook zo belangrijk is.'

Veiligheidsregio Flevoland coördineert de samenwerking in het IJsselmeergebied. Waarom?

'Het water van het IJsselmeergebied, als grootste aaneengesloten watergebied van Nederland, wordt veel gebruikt. Er liggen ongeveer 65 jachthavens direct aan of in het IJsselmeergebied. Het gebied kent verschillende vaarroutes. De belangrijkste route voor de beroepsvaart is de hoofdvaarroute Amsterdam-Lemmer. Ook is het IJsselmeergebied een opslaggebied voor drinkwater. Ruim dertig procent van Nederland is direct of indirect afhankelijk van het IJsselmeergebied als zoetwatervoorziening. Het water grenst aan 10 veiligheidsregio's en 38 gemeenten. Op het water gebeuren helaas ook incidenten. Omdat het gebied zo groot is en intensief wordt gebruikt, gebeuren er vaker incidenten dan op bijvoorbeeld de Waddenzee of in Zeeland.'

Dus moeten we ons goed voorbereiden op dergelijke incidenten... 'Belangrijk is dat de voorbereiding op de incidentbestrijding goed wordt opgepakt en dat deze niet 'tussen de wal en het schip valt'. Daarom wordt samengewerkt in SAMIJ-verband. Na de komst van de veiligheidsregio's is dit steviger neergezet. Een netwerk met veiligheidsregio's en belangrijke crisispartners zoals de Kustwacht, Rijkswaterstaat en anderen.'

Welke boodschap zou u, als voorzitter van de SAMIJ, mee willen geven op de landelijke Veiligheidsdag?

'In Nederland gebeuren veel incidenten niet op het land, maar op het water. Het is van belang dat incidentbestrijding op het water een thema is dat zowel landelijk als regionaal blijvend op de agenda staat. Zo is bijvoorbeeld een goede afstemming tussen land en water bij de vorming van de landelijke meldkamerorganisatie van essentieel belang. Daarnaast is het belangrijk dat de rolverdeling bij incidenten op het water voor iedereen duidelijk is. Wie doet wat, wanneer en hoe? Zowel in regionaal verband als lokaal. Hiervoor moet blijvend aandacht zijn. En dit geldt niet alleen voor hulpverlening op het water maar ook op de stranden. Nederland is en blijft een waterland.'



Fotostudio Wierd

Ontwikkelingen incidentbestrijding waterongevallen bij Brandweer Flevoland

Er staat veel te gebeuren voor IncidentBestrijding WaterOngevallen (IBWO) in Flevoland. Brandweer Flevoland is gestart met het implementeren van het nieuwe beleid IBWO.

Het beleid IBWO gaat over hoe, met welke middelen, door welke eenheden en voor welke taken Brandweer Flevoland incidenten op en rond het water van Flevoland aanpakt. Door het implementeren van beleid IBWO zal een efficiëntere en effectievere organisatie worden gerealiseerd.

Binnen het huidige bestand van varend materiaal worden vijf vaartuigen afgestoten en twee nieuwe kleinere vaartuigen worden aangeschaft en gestationeerd op de posten Almere Veluwsekant en Lelystad. Post Zeewolde gaat op de Randmeren samen met de KNRM-post Elburg de Search en Rescue-taak (SAR) borgen. Hiervoor is het brandweervaartuig 'Spike' nu in Zeewolde gestationeerd.

De 'Spike' heeft dienst gedaan op post Lelystad en door de ingebruikname van de KNRM post Lelystad overbodig geworden. Voor brandbestrijding op het water wordt specifiek blusmateriaal aangeschaft en gestationeerd op vijf strategische locaties. De huidige drie waterongevallenwagens (WO's) worden vervangen. De bekapping van de nieuwe waterongevallenwagens worden daarnaast uitgebreid met uitrusting voor de

oppervlakteredding. De grijpreddingstaak zal door de bestaande TS bemanningen worden geborgd. Middelen hiervoor zijn reeds op de huidige tankautosputten (TS-en) beschikbaar. Op het gebied van vakbekwaam worden en blijven zal er dit jaar voor de eenheden bijscholing en oefeningen gaan plaatsvinden.

Op dit moment zijn er volop ontwikkelingen ten behoeve van een te plaatsen botenhuis voor de 'SPIKE' in de gemeente Zeewolde. Hiermee zal een snellere en effectievere uitruk ten behoeve van SAR worden gerealiseerd. Brandweer Flevoland neemt hiervoor het botenhuis van de KNRM-post Lauwersoog over. Door de schippers van post Zeewolde wordt volop geoefend om de 'SPIKE' te leren kennen en er vakbekwaam mee te worden.

De bedoeling is medio zomer 2015 het botenhuis met boot en bemanning operationeel te hebben. Hiervoor zijn de volgende zaken gaande:

- Overdracht en verhuizing KNRM botenhuis Lauwersoog
- Bepaling van exacte locatie van het botenhuis aan het Wolderwijd in nauwe samenwerking met de gemeente Zeewolde en Waterschap Zuiderzeeland
- Training bemanning van de 'Spike'
- Alarmering/opschaling en aansturing door Kustwachtcentrum

De twee nieuwe vaartuigen en drie waterongevallenwagens zullen medio december operationeel moeten zijn.



Watergebieden en IFV leveren binnenkort een geactualiseerd handboek op

In 2014 is gestart met de actualisatie van het Handboek incidentbestrijding op het water. Deze actualisatie is nagenoeg gereed. Medio 2015 wordt het geactualiseerde handboek officieel aangeboden.

In Nederland kennen we verschillende zogenaamde samenhangende risicosystemen. Een ingewikkeld woord voor één aaneengesloten watergebied waarin gezamenlijke afspraken worden gemaakt. Het IJsselmeergebied, de Waddenzee en de Zeeuwse stromen zijn voorbeelden hiervan. Het IJsselmeergebied is dus niet het enige gebied dat samenwerkingsafspraken kent. Bijna al deze watergebieden werken op basis van het handboek. Daarom zijn bij de actualisatie van het handboek de meeste van deze gebieden nauw betrokken geweest. Bij de actualisatie van dit handboek is de tekst van het oorspronkelijke handboek gebruikt als uitgangspunt. Een groot gedeelte van de doorgevoerde wijzigingen valt onder de categorie 'update'. Dit zijn aanpassingen die noodzakelijk zijn om de inhoud van het kennisdocument 'bij de tijd' te brengen. Voorbeelden hiervan zijn de aanpassingen van actuele data, afkortingen, actuele grafieken, namen van organisaties, titels, gerelateerde wetten/vigerende wetgeving. Er zijn een beperkt aantal aanpassingen doorgevoerd die vallen onder de noemer 'actualisatie'. Het gaat hier om aanpassingen aan een nieuwe werkelijkheid, zoals aanpassingen van protocollen, werkwijzen, operationele afspraken. Deze aanpassingen zijn alleen doorgevoerd op algemeen erkende en breed gedragen nieuwe inzichten.

Het handboek wordt sinds 2009 gebruikt en geïmplementeerd in meerdere watergebieden in Nederland. Hier zijn ervaringen opgedaan en ook soms dilemma's ontstaan die waardevol zijn. Om (delen van) het vakgebied een stap verder te helpen is er daarom aan het handboek één deel toegevoegd. Dit deel gaat met name in op de vragen: Wat zijn belangrijke ontwikkelingen sinds 2009, in de zin van 'best practices' en welke thema's



wil de projectorganisatie meegeven voor verdere toekomstige ontwikkelingen?

De actualisatie van dit handboek is uitgevoerd door een projectorganisatie. Deze bestond uit een projectgroep van inhoudsdeskundigen uit verschillende watergebieden, veiligheidsregio's en Rijkswaterstaat. De projectorganisatie kende daarnaast een brede denktank met inhoudsdeskundige leden van alle betrokken organisaties en adviesorganen. Deze denktank heeft 'meegedacht' over meerdere thema's en 'meegekeken' naar de inhoud.

Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ. SAMIJ Nieuws komt twee keer per jaar uit.

SAMIJ

Postadres:
Veiligheidsregio Flevoland
Postbus 501
8200 AM Lelystad
Mail: samij@brandweereflevoland.nl
Internet: www.incidentbestrijdingophetwater.nl

Oplage

750 exemplaren

Organisatie & Eindredactie

Wim van Eck
Mail: w.vaneck@brandweereflevoland.nl
Han van Dijk
Mail: h.vandijk@brandweereflevoland.nl

Vormgeving

Slooves Grafische Vormgeving
www.slooves.nl

Drukwerk

GBU Grafici
www.gbugrafici.nl

Aan dit nummer werkten mee

Leen Bakker, Roland Beekman, Bart Ezinga, Sergio Lopez Martinez, PIT Veiligheid, Gerrit Spruit.



@waterfunctionar



www.youtube.com/samijregeling



Van de waterfunctionaris

Play your strenght in samenwerking tussen land en water

Onlangs in het nieuws: de politiedienst voor weg, spoor en water schiet tekort (bron Nieuwsuur). In deze landelijke dienst zijn de onderdelen weg, water en spoor samengevoegd. Sinds kort worden de agenten niet meer op hun eigen specialisme ingezet, maar ook bij de andere onderdelen. Een medewerker geeft aan:

"Mijn kennis, mijn netwerk valt weg omdat ik niet meer op het station kom. Dat gaat ten koste van het werk" en een ander spreekt over een verkeersagent die zeeziek werd toen deze op zee werd ingezet. De vraag hoe samenwerking gestalte krijgt en blijvend goed wordt

vormgegeven is een interessante. Geldt hier het principe 'schoenmaker blijf bij je leest' of 'verandering van spijs doet eten'. Gaat het hier om de gedachte dat je vooral moet doen waar je goed in bent (play your strenght) of dat je vooral ook moet leren en oefenen en ontwikkelen waar je niet goed in bent? En waar ligt overigens de grens van dat ontwikkelen?

Samenwerking tussen land en water gebeurt in een netwerk van specialisten. Ik denk dat het daarbij wel verstandig is te erkennen dat er verschil zit in 'specialismen'. Natuurlijk kunnen spoor, weg en water samenwerken, maar het netwerk spoor, het netwerk weg en het netwerk water zijn niet hetzelfde en specialisten zijn specialisten.

