



Wijzer op het Water

In een stralend zonnetje namen afgevaardigden van de hulpdiensten vrijdag 3 september de Wijzer op het Water in ontvangst. Een hulpmiddel voor Ovd's in de hulpverlening op de Waddenzee en in het IJsselmeergebied. Burgemeester Horselenberg (voorzitter SAMIJ, staand, derde van links) en burgemeester Stellingwerf (onderste rij, eerste van links zittend) namen de overhandiging voor hun rekening, met het oude sluisje van Lemmer als prachtig decor.

→ Lees onderaan deze pagina meer over Wijzer op het Water.

Koers bepalen, koers vasthouden en in beweging blijven

Er is beweging in het IJsselmeergebied! De samenwerking komt los van het papier. De koers is bepaald en er worden nu stappen gezet. Goede voorbeelden hiervan zijn de Ovd-wijzer, een handig boekje voor officieren van dienst die betrokken zijn bij de afhandeling van incidenten op het water, en de opleidingen en oefeningen die gehouden zijn. Nu is het zaak om de ontwikkelingen in het IJsselmeergebied in beweging te houden.

Op 11 februari 2010 ondertekenden de deelnemende partijen de nieuwe SAMIJ-overeenkomst. Dat moment stond voor een nieuwe start, met nieuwe verplichtingen en verwachtingen. Tegelijkertijd zijn er veel ontwikkelingen. Landelijk, regionaal en lokaal. Ontwikkelingen die er soms toe leiden dat we moeten kijken

hoe we met minder middelen betere dingen kunnen doen. De samenwerking in de SAMIJ sluit goed aan bij deze gedachte.

De afgelopen maanden is met alle SAMIJ-deelnemers de gezamenlijke agenda voor de komende drie jaar bepaald. Het thema voor deze periode is 'loskomen van papier'. We moeten de plannen die er liggen in de praktijk brengen. Een belangrijke vraag hierbij is: "Wat betekent het concreet per organisatie om te werken volgens de afspraken in het Incident Bestrijdingsplan? Welke stappen moeten door wie genomen worden? Welke doelen moeten worden gesteld en welke zaken moeten geregeld worden?" Dit is nu in beeld gebracht.

Het is goed om te zien dat dit loskomen van papier ook echt vorm krijgt. Er is veel beweging! De bewegingen die nu ingezet zijn gaan we vasthouden. Elke deelnemer heeft hierbij de verantwoordelijkheid voor zijn



eigen deel. Zo starten veiligheidsregio's nu met het opstellen van regionale beleidsplannen en regionale crisisplannen. De waterpartijen zijn hierbij natuurlijk nauw betrokken.

Bestuurlijke aandacht voor deze ontwikkelingen is en blijft van groot belang in het bepalen en het vasthouden van de koers!

*Margreet Horselenberg
voorzitter SAMIJ; burgemeester Lelystad*

SAMIJ en CRW presenteren boekje voor Ovd's

Op het KNRM-station in Lemmer ontvingen vertegenwoordigers van de hulpdiensten vrijdag 3 september de eerste exemplaren van het boekje Wijzer op het Water uit handen van SAMIJ-voorzitter Margreet Horselenberg (burgemeester van Lelystad) en Dick Stellingwerf (burgemeester Lemsterland, namens het CRW).

Wijzer op het Water is een zakboekje over het Incident Bestrijdingsplan voor IJsselmeergebied en Waddenzee. Het boekje is bedoeld voor Officieren van Dienst van de verschil-

lende hulpdiensten in het IJsselmeer- en Waddenzeegebied. Het bevat checklists, informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures en is daarmee een hulpmiddel voor hulpverlening op het water. Tegelijkertijd verwijst de titel naar het doel van het boekje. Immers, kennis van het IBP maakt hulpverleners op het water wijzer bij het uitoefenen van hun werkzaamheden.

De Wijzer op het Water is gemaakt door vertegen-

woordigers van de Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied (SAMIJ) en het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee (CRW). In de SAMIJ en het CRW werken 12 Veiligheidsregio's rondom het IJsselmeer en de Waddenzee samen met Rijkswaterstaat, Kustwacht, KNRM, Reddingsbrigades, KLPD en waterschappen. De inhoud van de wijzer voor het IJsselmeergebied en de Waddenzee is gelijk. Beide Incident Bestrijdingsplannen zijn gebaseerd op de landelijke Waterrandafspraken.



Inhoud



2

Belangrijke stap: het dekkingsplan!



3

'We moeten in open grenzen denken'



4

Wat maakt hulpverlening op het water anders?



Koersbepaling in het meerjarenprogramma SAMIJ 2010-2013

Vanaf februari 2010 werken alle deelnemers van de SAMIJ aan het feitelijk vormgeven van het Incident Bestrijdingsplan IJsselmeergebied. Het vertrekpunt verschilt per deelnemende partij. Het meerjarenprogramma 2010-2013 geeft de richting aan die het SAMIJ-netwerk op gaat.

Veiligheidsregio's, waterschappen, Rijkswaterstaat, Kustwacht, KNRM, reddingsbrigades en KLPD geven met z'n allen -samen- de incidentbestrijding

in het IJsselmeergebied vorm, waarbij elke organisatie verantwoordelijk is voor één of meer onderdelen. Hiervoor worden de processen water- en scheepvaartzorg toe-

gevoegd als component van het regionaal crisisplan. Deze processen zijn:

- Search and Rescue
- Nautisch verkeersmanagement
- Beheer waterkwantiteit
- Beheer waterkwaliteit

Het meerjarenprogramma bestaat uit drie clusters. Per cluster zijn activiteiten benoemd. De clusters zijn:

- Implementatie, planvorming en procedures

- Opleiden, trainen en oefenen
- Bestuur en communicatie

De bestuurlijke coördinatie is belegd bij het bestuurlijk begeleidingsorgaan. De operationele werkgroep en de waterfunctionaris zijn verantwoordelijk voor de operationele coördinatie.

Het meerjarenprogramma is verzonden naar alle deelnemende partijen. Het is te vinden op: www.samij-regeling.nl

Dekkingsplan

In de vergadering van het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO) van de SAMIJ van 14 juli 2010 is het dekkingsplan in concept vastgesteld. Een belangrijke vervolgstap op de nieuwe samenwerkingsovereenkomst SAMIJ 2010, de vaststelling van het Incident Bestrijdingsplan (IBP) en het meerjarenprogramma 2010-2013.



Bluscapaciteit

De maximale bluscapaciteit van de ingebrachte middelen bedraagt 1600 l/min. Maximaal voldoende voor het blussen van een beginnende brand. Wordt dat voldoende geacht?

Inzet brandweervaartuigen

Voor de vaartuigen van de brandweer zijn geen uniforme criteria geformuleerd, waardoor de inzetcriteria, uitvoering en zeevaardigheid van deze vaartuigen en de bemanning nogal sterk kunnen verschillen. Het voorstel is om de taakstelling van de brandweereenheden nader te formuleren, met in gedachten dat uit het dekkingsplan volgt dat voor SAR-taken de meeste brandweerboten niet strikt noodzakelijk zijn voor het halen van de opkomstnorm.

Met de antwoorden op bovengenoemde vragen over deze vier onderwerpen kan het dekkingsplan nader verfijnd worden, kunnen de operationele grenzen berekend worden en kunnen deze verwerkt worden in de meldkamers. Ook op het water kan dan op een doelmatige wijze de snelst mogelijke hulp geboden worden. De bijvangst is dat ook zichtbaar wordt waar de witte vlekken liggen en dat kan weer leiden tot aanvullende besluitvorming.

Zo is het denkbaar dat de gemeente Lelystad en de KNRM tot overeenstemming komen over een extra KNRM post bij Lelystad Haven omdat in een belangrijk deel van het gemeentelijk ingedeelde Markermeer in Lelystad de opkomstnorm niet gehaald wordt.

Alle Veiligheidsregio's gaan binnenkort aan de slag met het nieuwe crisisplan of zijn er al mee gestart en we liggen nu prima op koers om alle afspraken met de waterpartijen op een vergelijkbare wijze op te nemen in de diverse crisisplannen. Wederom een belangrijk signaal van de meerwaarde van de SAMIJ.

Gerrit Spruit

Commandant Brandweer Flevoland; voorzitter operationele werkgroep SAMIJ



Operationele handvatten: scenariokaarten als checklist

Een incident op het water is niet onder één noemer te vangen. Aard, plaats, omstandigheden en gevolgen van een incident bepalen het verloop van de gebeurtenissen en de maatregelen die moeten worden getroffen. Ter voorbereiding op de incidentbestrijding zijn acht algemene scenario's voor incidenten op het water vastgesteld. De algemene scenario's zijn:

- mens en dier in nood
- verontreiniging oppervlaktewater
- ongeval met gevaarlijke stoffen
- brand en/of explosie
- ordeverstoring
- ecologisch incident
- aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading
- optreden op ijs

In de scenariokaarten is uitgewerkt wie de actoren zijn, wie procesverantwoordelijk zijn en welke informatie voor wie van belang is. Daarnaast zijn mogelijke maatregelen genoemd, die kunnen worden ingezet om een incident adequaat te bestrijden. Ook wordt gewezen op bestaande afspraken die een relatie hebben met het incident. Hierbij valt te denken aan de procedure met betrekking tot opvragen van en advisering over ladinggegevens of afhandeling besmeurde vogels voor de Nederlandse kust. Deze kaarten kunnen worden gebruikt als checklist tijdens de hulpverlening.

Wie werken er samen in de SAMIJ?

Zeven Veiligheidsregio's

Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland
Hulpverleningsdienst Fryslan
Veiligheidsregio Flevoland
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Veiligheidsregio Utrecht
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Veiligheidsregio Gelderland Midden

Waterpartijen

Kustwacht
KNRM

Reddingsbrigade Nederland
Korps Landelijke Politiediensten
Rijkswaterstaat

Waterschappen

Waterschap Zuiderzeeland
Waterschap Amstel/Gooi Vecht
Waterschap Reest en Wieden
Wetterskip Fryslan
Waterschap Vallei en Eem
Waterschap Hollands Noorderkwartier

'KNRM en Kustwacht met gouden ketens aan elkaar verbonden'

Bij incidenten op het water vervult de KNRM een belangrijke rol. De laatste jaren werken de mensen van de KNRM steeds intensiever samen met andere partijen. John Geel is als operationeel inspecteur van de KNRM en als lid van de operationele werkgroep van de SAMIJ nauw betrokken bij deze ontwikkeling.

De KNRM heeft net de drukste periode van het jaar weer afgesloten. De zomermaanden zorgen traditioneel voor veel incidenten op het water. 'De laatste jaren is er een lichte stijging van het totaal aantal meldingen, maar in 2010 is het niet drukker dan andere jaren. De meeste meldingen gaan over vaartuigen met materiaalpech, zoals een motorstoring of roerschade. Daarnaast zien we ook veel meldingen van vaartuigen die aan de grond lopen', vertelt John Geel.

In zijn werk heeft John Geel al lange tijd met het water te maken. Zo werkte hij tien jaar in de koopvaardij en is hij nu al weer sinds 2001 in dienst van de KNRM, waar hij werkt als operationeel inspecteur. 'In deze functie heb ik primair een ondersteunende rol ten behoeve van de reddingstations in mijn regio met betrekking tot de operationele inzetbaarheid. Mijn regio omvat de veiligheidsregio's Zaanstreek-Waterland, Kennemerland

en Noord-Holland Noord. Voor deze veiligheidsregio's ben ik tevens het aanspreekpunt voor de KNRM. Daarnaast houd ik me onder meer bezig met C2000, ontwikkelingen op het gebied van veiligheidsregio's en het voorbereiden van grootschalige oefeningen.'

Samenwerking

Vanuit zijn werk bij de KNRM en zijn link met het IJsselmeergebied is hij lid van de operationele werkgroep van de SAMIJ. Geel onderschrijft het belang van samenwerking in de incidentbestrijding op het IJsselmeer en constateert dat de hulpverleningspartners elkaar steeds beter weten te vinden. 'De KNRM kent veel partners op het water maar de laatste jaren wordt ook nauwer samengewerkt met de traditionele hulpverleningspartners op het land. De komst van veiligheidsregio's en het project Waterrand heeft dit proces versterkt. Een goede samenwerking met al onze partners is absoluut nodig. We werken er hard

aan de samenwerking te optimaliseren. Door regelmatig in de 'koude fase' met elkaar in overleg te treden, maar ook door in multidisciplinair verband met alle partners regelmatig te oefenen. Hierdoor ontstaat over en weer meer begrip voor elkaars taken. En misschien nog wel belangrijker: we leren elkaar kennen. Dé basis voor een goede samenwerking.'

Gouden ketens

De samenwerking met de Kustwacht is voor de KNRM een hele bijzondere. 'KNRM en Kustwacht zijn met gouden ketens aan elkaar verbonden. De KNRM is de primaire partner van de Kustwacht voor de uitvoering van de Search and Rescue-taak, waarvoor de Kustwacht de verantwoording draagt. De reddingsboten van de KNRM krijgen dan ook operationele aansturing vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder. Dit is vastgelegd in een convenant tussen de KNRM en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De KNRM voert deze taak overigens kosteloos uit voor de Nederlandse overheid.'

Winstpunt

John Geel ziet de ondertekening van de SAMIJ-overeenkomst -het convenant tussen de verschillende partijen- als een nieuwe



start voor de SAMIJ. 'Het is nu zaak om door te gaan op de ingeslagen weg. Belangrijke onderwerpen die verder opgepakt moeten worden? Het op één lijn krijgen van de meldkamers en het Kustwachtcentrum met betrekking tot melding en alarmering en de implementatie van het dekkingsplan op de genoemde meldkamers.'

Het belangrijkste winstpunt van de SAMIJ noemt Geel de totstandkoming van het Incident Bestrijdingsplan (IBP). 'Met dit plan, gebaseerd op de doctrine van het project Waterrand om te komen tot een uniforme hulpverlening op het water, is een goede basis gelegd voor de incidentbestrijding in het IJsselmeergebied. Binnen dit plan zijn alle partijen ook benoemd met hun taken en verantwoordelijkheden. Dit plan biedt houvast voor alle deelnemende partijen.'

Burgemeester Heerschop van Zeevang:

'We moeten bij incidentbestrijding in open grenzen denken'

Karen Heerschop is sinds maart 2010 waarnemend burgemeester van het Noord-Hollandse Zeevang. Vanuit die functie neemt ze zitting in het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan van de SAMIJ. In SAMIJ Nieuws geeft ze haar kijk op incidentbestrijding op het water.

Was u vanuit vorige functies -als burgemeester van Wijdemeren of als wethouder van Hilversum- al bekend met het vraagstuk incidentbestrijding op het water? 'Ja. In Wijdemeren heb je met de Loosdrechtse Plassen het grootste watersportgebied van Noord-Holland. Afgelopen winter was incidentbestrijding op de plassen een actueel item. Omdat er schaatswedstrijden werden georganiseerd hebben we in overleg met alle hulpdiensten specifiek voor ongevallen op het ijs een draaiboek opgesteld. Dit in verband met de risico's van grote groepen mensen op het ijs.'

Wat vindt u van de samenwerkingsafspraken tussen crisispartners rond het IJsselmeer? 'Het is belangrijk dat deze afspraken dit jaar op veiligheidsregioniveau zijn gemaakt en zijn geactualiseerd. Als je ziet hoeveel overheden en diensten met incidentbestrijding op het water te maken hebben dan móét je van elkaar weten wie wanneer uitrukt, wie wat doet en wie bestuurlijk verantwoordelijk is. Ook is het belangrijk dat de samenwerking tussen regio's

goed geregeld is. Het IJsselmeergebied is groot, en iedereen moet weten wie er wat doet tijdens de hulpverlening. De reddingsbrigade van Zeevang kan op sommige plaatsen in het Markermeer sneller zijn dan reddingsbrigades uit de gemeente waar het incident plaatsvindt.'



Welke specifieke risico's kent de gemeente Zeevang? 'In ons gebied hebben we geen beroepsvaart. De kans op grote ongelukken of op milieu-incidenten met gevaarlijke stoffen is daarom niet groot. Er is vooral sprake van risico's in de recreatieve sfeer. Er is veel recreatievaart. En in de winter heb je de risico's op het ijs.'

Hoe ziet u uw rol als bestuurder binnen het bestuurlijk begeleidingsorgaan van de SAMIJ? 'Ik zit nog maar kort in het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan van de SAMIJ. Ik ben sinds 1 maart waarnemend burgemeester van Zeevang. In mijn werk in het BBO denk ik mee en breng ik informatie over aan de andere gemeenten in veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland.'

Is bestuurlijke betrokkenheid belangrijk bij de incidentbestrijding op het water?

'Zeker. Net zoals bestuurlijke betrokkenheid bij de veiligheidsregio belangrijk is. Het is goed dat er ook op een ander niveau -meer beleidsmatig- naar incidentbestrijding op het water gekeken wordt. Verder vind ik dat als je vanuit een dienst of vanuit de overheid bij de SAMIJ betrokken bent je een ambassadeursrol hebt en je de SAMIJ in de veiligheidsregio onder de aandacht moet brengen.'

Zijn er zaken die in de incidentbestrijding op het water voor verbetering vatbaar zijn?

'Als wethouder van Hilversum heb ik wel meegemaakt dat er vlak over de provinciegrens met Utrecht een brand uitbrak, er uit heel Utrecht auto's naar de brand kwamen, maar Hilversum niet werd gealarmeerd. Dat vind ik gek. We moeten bij incidentbestrijding in open grenzen denken. Bij grote calamiteiten kijk je niet naar provinciegrenzen. Grenzen mogen hulpverlening niet belemmeren. In de SAMIJ is al kritisch naar deze problematiek gekeken. Op veiligheidsregioniveau is het samenvoegen van meldkamers een stap in de goede richting. Flevoland, Gooi en Vecht en wellicht Utrecht komen samen in project Operationeel Centrum Stichtse Brug (OCSB). Deze samenwerking maakt dat we makkelijker over grenzen heen kunnen kijken.'

Overal wordt momenteel bezuinigd. Ook bij de overheid. Zou incidentbestrijding op het water efficiënter kunnen?

'Het eerder genoemde denken in open grenzen kan een besparing opleveren. Zeker als bij een incident niet onnodig vanuit meerdere plaatsen wordt uitgerukt. Verder kun je net als bij de brandweer bij reddingsbrigades kijken naar het aantal mensen dat uitrukt. Afhankelijk van het incident kun je met meer of minder mensen op de boot uitrukken. Zaken die het onderzoeken waard zijn.'

Opleiden, trainen en oefenen krijgt vorm

De hulpverleners bij incidenten op het water hebben verschillende achtergronden, maar moeten wel in dezelfde omstandigheden samenwerken en goed voorbereid zijn op hun taak. Dat betekent: opleiden, trainen en oefenen. De werkgroep opleiden, trainen en oefenen ondersteunt de SAMIJ-deelnemers hierbij.

Handreiking

Bij de afhandeling van incidenten op het water zijn veel functionarissen van verschillende partijen betrokken. Dat kunnen functionarissen zijn die dagelijks werk op het water uitvoeren, maar ook functionarissen die zelden op het water komen of er slechts sporadisch mee te maken krijgen.

Bij de afhandeling van incidenten zijn veel functionarissen in veel verschillende rollen betrokken. Door het project Waterrand is een handreiking Opleiden, Trainen en Oefenen opgesteld. Deze handreiking benoemt de opleidingsdoelen per functionaris. Ook is het een praktisch document dat het proces van opleiden, trainen en oefenen -dat plaatsvindt

binnen veiligheidsregio's en waterpartijen-ondersteunt. De SAMIJ hanteert deze handreiking, die naar alle deelnemende partijen is verstuurd.

Wat maakt hulpverlening op het water anders?

Het vrijdag 2 september gepresenteerde boekje *Wijzer op het Water is bestemd voor alle (hoofd) Officieren van Dienst (multidisciplinair) en bij de hulpverlening op het water betrokken meldkamerpersoneel. Het is een handzaam overzicht van checklist, nuttige informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures. Maar wat maakt hulpverlening op het water anders dan hulpverlening op het land?*

Meerdere meldkamers betrokken

Wanneer een melding vanaf het water wordt gedaan, dan kan die melding bij meerdere meldkamers (gelijktijdig) binnenkomen:

- Een verkeerspost van Rijkswaterstaat (RWS): wanneer de melding via marifoon komt;
- De meldkamer van de Kustwacht: wanneer het noodkanaal van VHF wordt gebruikt;
- De 112 centrale Driebergen: wanneer via de mobiele telefoon wordt gemeld;
- De regionale Meldkamer: wanneer via een vaste telefoon of mobiel wordt gemeld.

Samenwerking en onderlinge afstemming tussen deze meldkamers is daarom absoluut noodzakelijk. In het IBP IJsselmeergebied is vastgelegd:

- Hoe het uitvraag protocol is geregeld: wie, hoeveel, wat, waar en wanneer;
- Wie welke partij alarmeert en hoe partijen

elkaar informeren;

- Welke meldkamer coördineert wanneer meerdere regio's betrokken zijn.

Water houdt zich niet aan regiogrenzen

Omdat gemeente- en regiogrenzen door het watergebied lopen, kunnen incidenten al snel gemeente- of regiogrensoverschrijdend zijn. In het IBP IJsselmeergebied is afgesproken dat de bronregio de coördinerende rol vervult. Bij onduidelijkheid over de incidentlocatie bepaalt de coördinerende regio welke regio de coördinatie voor het incident krijgt. Flevoland treedt op als coördinerende regio.

Andere rampbestrijdingsprocessen

Bij de hulpverlening op het water zijn verschillende hulpverleners betrokken. Ook spelen er andere rampbestrijdingsprocessen dan de processen die voor het land zijn vastgesteld. Daarom is in het IBP- IJsselmeergebied het cluster 'Water en Scheepvaartzorg' toegevoegd. Dit cluster bevat de rampbestrijdingsprocessen:

- Search and Rescue (SAR); dit proces is in handen van de Kustwacht als een incident op het ruime binnenwater plaatsvindt. De brandweer is verantwoordelijk voor het proces SAR als het incident plaatsvindt binnen een havengebied;
- Nautisch verkeersmanagement; Dit proces wordt geregeld door de verkeersposten van RWS;
- Beheer waterkwaliteit is in handen van de

waterkwaliteitsbeheerder. Voor het IJsselmeergebied is dit RWS.

- Beheer waterkwaliteit en waterkeringen: Voor dit proces is het waterschap en/of RWS verantwoordelijk.

Leiding en coördinatie vraagt om verbinding tussen land- en waterpartijen

Wanneer op het water een groot incident gebeurt, met effect naar het land, dan wordt er volgens de GRIP-methodiek opgeschaald. Er wordt een CoPI ingericht op de vaste wal. In het IBP IJsselmeergebied is geregeld dat naast de traditionele landhulpverleners, zoals brandweer, politie en GHOR, ook de waterpartijen vertegenwoordigd zijn. Hiervoor is de Officier van Dienst Water en Scheepvaartzorg (OvD-W) geïntroduceerd. De Leider CoPI heeft de algehele leiding over het totale incident.

Wie is die OvD-W en wat zijn de taken?

De OvD-W is de vertegenwoordiger vanuit de waterpartijen die verantwoordelijk is voor de 'water' rampbestrijdingsprocessen. De OvD-W zorgt namens de waterpartijen voor afstemming binnen het CoPI. Voor het proces SAR wordt, als het incident zich op het ruime binnenwater afspeelt, deze functionaris door de kustwacht (liaison SAR) ingevuld. Speelt het incident zich af binnen het havengebied, dan levert de brandweer de OvD-W. Voor de overige processen wordt de OvD-W geleverd door de procesverantwoordelijke organisatie (bijvoorbeeld door de politie bij ordeverstoring) of RWS.



On Scene Coördinator (OSC)

Doordat de fysieke afstand tussen het CoPI en de incidentlocatie op het water meestal groot is en direct zicht op de hulpverlening ter plaatse kan ontbreken, is er behoefte aan een coördinator op de plaats van het incident zelf. Voor het SAR-proces werd deze coördinatie al jaren vervuld door de On Scene Coördinator (OSC). Deze functie wordt nu ook voor de andere rampbestrijdingsprocessen ingevuld. De OSC vormt de 'ogen en oren' op de plaats van het incident van de procesverantwoordelijke OvD in het CoPI. De OSC treedt niet in de bevoegdheden van de hulpverleners ter plaatse, maar zorgt voor afstemming en een eenduidige beeldvorming. Alle hulpverleners ter plaatse dienen zich bij de OSC te melden.



Dag voor OvD-G's Gooi en Vechtstreek en Flevoland

De GHOR regio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland hielden 7 juni een gezamenlijk dag voor de OVD-G'en. De dag werd deze keer gehouden in het IBT-centrum van de politie Flevoland in Almere.

Tijdens deze dag bespreken de OvD-G'en doorgaans een casus en is aandacht voor actuele onderwerpen. Eén van de actuele zaken betrof deze keer het Incident Bestrijdingsplan (IBP) IJsselmeergebied. Han van Dijk, waterfunctionaris namens de SAMIJ, gaf een presentatie over het IBP, waarbij voor de OVD-G'en een aantal belangrijke punten ter sprake kwam:

- de aanlandingsplaatsen / overnameplaatsen;
- welke meldkamer coördinerend is bij een incident op het water;
- de vraag wat de rol van de OVD-water is en hoe deze gepositioneerd is;

- de (inhoud van de) SAMIJ-container en hoe deze ingezet kan worden;
- de vraag of geneeskundige hulpverlening en de coördinatie daarvan wel of niet op het water kan plaatsvinden.

Ten aanzien van het laatste punt geldt dat vanuit GHOR en RAV nog onderzocht moet worden of dit consequenties heeft voor interne procedures en werkwijzen.



Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ. SAMIJ Nieuws komt twee keer per jaar uit.

SAMIJ
Postadres:
Veiligheidsregio Flevoland
Postbus 501
8200 AM Lelystad
Mail: samij@brandweerflevoland.nl
Internet: www.samij-regeling.nl

Oplage

750 exemplaren

Organisatie & Eindredactie

Wim van Eck
Mail: w.vaneck@brandweerflevoland.nl
Han van Dijk
Mail: h.vandijk@brandweerflevoland.nl

Vormgeving

Slooves Grafische Vormgeving
www.slooves.nl

Drukwerk

GBU Grafici
www.gbu-grafici.nl

Aan dit nummer werkten mee

CRW, John Geel, René Kok, Gerrit Spruit en Geertjan Veenstra.

Deadline

Het volgende nummer van SAMIJ Nieuws komt uit op 18 februari 2011. De uiterste deadline voor aanlevering van kopij ligt op 28 januari 2011.