

Mooie plaatjes op het IJsselmeer. Naast het water gaat de SAMIJ ook over het ijs. De barre winter van 2010 zorgde voor een hoop overlast. Op de weg, maar ook op het water. Schepen moesten soms onder begeleiding van ijsbrekers in konvooi het IJsselmeer over varen. Met een ijsbreker het water op gaan levert doorgaans mooie plaatjes op. Zie hier het brekende ijs, in het water bij Lelystad. Nederland op zijn mooist!



Mijlpaal: ondertekening SAMIJ overeenkomst 2010

Lelystad is de gemeente met de meeste hectares binnenwater in Nederland. Burgemeester Margreet Horselenberg is als voorzitter van de SAMIJ sinds 2006 betrokken bij de incidentbestrijding op het water. 'De ondertekening van overeenkomst SAMIJ 2010 is een belangrijke stap, maar we kunnen nog veel slagen maken.'

Mevrouw Horselenberg, waar komt uw liefde voor het water vandaan? 'Voorliefde voor water heb ik altijd gehad. Tijdens een strenge winter ben ik bijvoorbeeld met mijn man over het IJsselmeer geschaatst. Mooie momenten.'

Wat zijn de belangrijkste zaken die de SAMIJ de afgelopen jaren heeft bereikt? 'Toen ik aantrad was al snel duidelijk dat de SAMIJ opgefrist of wel 'gerevitaliseerd' moest worden. De SAMIJ was oorspronkelijk een afspraak tussen gemeenten en Rijkswaterstaat. De SAMIJ was nauwelijks bekend en de afspraken waren niet goed doorgedrongen tot de organisaties. Dit moest veranderen. De SAMIJ had onvoldoende slagkracht en het budget ging op aan het aanschaffen en beheren van containers. Ondertussen werd er in 2007 gewerkt aan het oprichten van veiligheidsregio's. Al snel werd duidelijk dat de SAMIJ zich in het IJsselmeergebied moest gaan richten op de veiligheidsregio's en alle andere waterpartijen. Het is natuurlijk van belang dat er in het hele IJsselmeergebied eenduidige afspraken gemaakt worden en dat duidelijk is wie waarover gaat. Vanaf 2007 is achter de schermen veel

werk verzet. Het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied is samen met Waterrand en alle partijen opgesteld, de regeling is omgevormd naar de veiligheidsregio's en er is een sterke bestuurlijke en operationele structuur neergezet. Dit zijn, samen met de waterfunctionaris, de factoren voor toekomstig succes.'

Welke zaken behoeven in de risico- en crisisbeheersing op het water verbetering? 'De komende jaren moet er nog veel gebeuren. Veiligheidsregio's dienen bijvoorbeeld een risico-inventarisatie en een crisisplan op te stellen. Het water en alle waterpartijen moeten hierin meegenomen worden. Ook zijn er op sommige plekken nog witte vlekken. Dat betekent dat de dekking op sommige onderdelen verbeterd moet worden. Daarnaast moet het duidelijk zijn wie waar optreedt. Dit is zeker voor de melding en alarmering van groot belang.'

De SAMIJ overeenkomst is op 11 februari ondertekend. Wat maakt deze overeenkomst zo belangrijk? 'De veiligheidsregio's en waterpartijen zijn aan zet om afspraken te maken. De overeenkomst regelt dit voor het gehele IJsselmeer in één keer. Dit is uniek in Nederland. We lopen absoluut voorop en gaan hiermee de verbeterslag naar de toekomst borgen. De ondertekening van de



overeenkomst SAMIJ 2010 is een belangrijke stap, maar we kunnen nog veel slagen maken.'

De waterfunctionaris doet zijn intrede. Een primeur! 'Ja geweldig. Dit is één van de bouwstenen die ingevuld moest worden. Er moet een initiator zijn, een netwerker die alle partijen aan elkaar knoopt en bij de les houdt.'

Moeten de overeenkomst SAMIJ 2010 en de waterfunctionaris navolging vinden in de rest van Nederland? 'Natuurlijk is dit nodig. Zie het Handboek Incidentbestrijding op het Water van Waterrand. Ook in andere samenhangende risicowatersystemen zullen waterfunctionarissen moeten komen.'

Inhoud



2

Successen vieren



3

Han van Dijk eerste waterfunctionaris in Nederland



4

Nieuwe SAMIJ-container in Lelystad

SAMIJ, gefeliciteerd!

De belangrijkste winst van de ondertekening van dit convenant is dat dit absoluut een stap vooruit is als het gaat om veiligheid op het water. En sinds deze winter natuurlijk ook de veiligheid op het ijs.

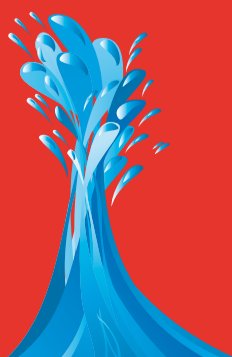
En die stap was ook hard nodig, want er zijn landelijk communicatie- en afstemmingsproblemen geweest en dat is ook wel begrijpelijk want er zijn zoveel partijen bij betrokken die nog te weinig gebruik maakten van elkaars kennis en kunde. Met Waterrand is al een goede landelijke basis gelegd om tot die regie en samenwerking te komen. En vandaag bent u de eerste die op regionaal niveau Waterrand heeft uitgewerkt. Een felicitatie daarvoor! Het allerbelangrijkste is dat alle betrokken

partijen ervoor zorgen dat de afspraken die zijn gemaakt gaan leven bij de medewerkers. De medewerkers brengen de samenwerking in de praktijk. De bijscholing op gebied van incidentbestrijding, de afstemming tussen de verschillende meldkamers en het oefenen van de plannen moet nu vorm krijgen. Ik ben ervan overtuigd dat de SAMIJ in deze missie gaat slagen, omdat de urgentie wordt ingezien, er een bindend convenant met elkaar is aangegaan en omdat de samenwerking een gezicht heeft gekregen. Er is namelijk één waterfunctionaris die de rol van aanjager op zich neemt en één regio die coördineert: Flevoland. Tot slot worden we allemaal geïnspireerd door de geschiedenis, want de slag met het water wordt niet voor het eerst aangegaan. Ik zou dan ook met de slotregels uit de Zuiderzeeballade willen afsluiten:



*'t Water ligt nu achter de dijk
Waar eens de golven het land bedolven
Golft nu een halmenzee, de oogst is rijp.*

Guusje ter Horst
Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties





Successen vieren

Successen zijn er om gevierd te worden en daar hebben we op 11 februari een hele goede reden voor. En successen en goed nieuws passen heel goed in een wereld die over het algemeen gedomineerd wordt door slecht nieuws.

Na een inspanning door velen vanuit vele organisaties is de hulpverlening op het water, op het IJsselmeer en de Randmeren, naar een hoger niveau getild. Dit is bijzonder, want de hulpverlening op het water is vele malen complexer georganiseerd dan op het land. Veel partijen -zoals gemeenten, brandweer, GHOR, KLPD, Kustwacht, KNRM, reddingsbrigades, Rijkswaterstaat, waterschappen en provincies- zijn hierbij betrokken en hebben een taak bij incidentbestrijding, zoeken, redden en bergen, milieuzorg, waterkwaliteit en -kwantiteit en strandbewaking.

Toch zijn we er in geslaagd om een incidentbestrijdingsplan te maken waarmee alle partijen hebben ingestemd, ook al waren de opvattingen en meningen op onderdelen soms verdeeld. Met zeven Veiligheidsregio's, Kustwacht, KNRM, Reddingsbrigade Nederland, Rijkswaterstaat en zeven waterschappen wordt de nieuwe overeenkomst SAMIJ 2010 op 11 februari ondertekend. Een primeur in Nederland en een schitterend resultaat! We hopen dat nog meer partijen de overeenkomst in de toekomst tekenen.

Zijn we er dan? Ja en nee. Ja, de basis ligt er. En nee, er moet nog het nodige uitgewerkt worden. En ook die voorbereidingen lopen al of we zijn al gestart met uitwerkingen. Er is een concept-meerjarenprogramma 2010/2013, de werkgroep meldkamers is gestart met de uitwerking van een implementatieplan voor de invoering van de operationele gegevens in de meest betrokken meldkamers, de werkgroep opleiden, trainen en oefenen gaat aan de slag met een oefenbeleidplan, een oefenjaarplan en een jaarkalender voor de jaren 2010, 2011 en 2012 én het maken van een operationeel dekkingplan en een risicoanalyse is in voorbereiding.

Onze SAMIJ is een dynamisch samenwerkingsverband met grote betrokkenheid van personen en organisaties en dat dit ook de komende jaren zo mag blijven!

Gerrit Spruit
Commandant Brandweer Flevoland; voorzitter operationele werkgroep SAMIJ

Hoe gaan we het incidentbestrijdingsplan laten werken?

Het incidentbestrijdingsplan is inmiddels door veel partijen vastgesteld. Nu volgt de vervolgstap: zorgen dat alle partijen daadwerkelijk gaan werken zoals in het plan wordt beschreven.

De eerste grote stappen om dit te realiseren worden gezet in 2010. Een behoorlijke klus. De operationele werkgroep heeft begin februari het implementatieschema vastgesteld. In dit schema zijn de belangrijkste onderdelen vastgelegd om het plan voor een groot deel in 2010 bij alle partijen werkend te krijgen. Iedere partij heeft hierin zijn eigen verantwoordelijkheid. De implementatie is in eerste instantie gericht op de meldkamers, het dekkingplan en bijscholen.

Meldkamers

Melding en alarmering dienen goed geborgd te worden. Binnen de belangrijkste meldkamers zullen eenduidige waterkaarten gebruikt te worden en daaraan gekoppelde inzetprotocollen. Ook krijgen de meldkamermedewerkers een

bijscholing moeten worden. Dit onderdeel valt onder de werkgroep meldkamers van de SAMIJ

Dekkingsplan

Het dekkingplan geeft aan welke middelen waar op welk moment kunnen zijn. In 2010 zal het dekkingplan IJsselmeergebied worden opgesteld. Dit gebeurt op basis van het Incidentbestrijdingsplan en (concept) Operationeel Coördinatieplan IJsselmeergebied. Er worden per scenario operationele grenzen bepaald. Alleen dan kunnen hulpdiensten effectief en efficiënt optreden. Een expertisegroep houdt zich bezig met het opstellen van het dekkingplan.

Bijscholen

Bijscholen en opleiden en oefenen. Van belang is dat voor de zomer van 2010 de meest betrokken operationele leidinggevenden een bijscholing krijgen in het incidentbestrijdingsplan. Duidelijk is dat partijen hier zelf verantwoordelijk voor zijn. De SAMIJ stimuleert en ondersteunt. De werkgroep Opleiden, Trainen en Oefenen werkt dit verder uit.

→ Het incidentbestrijdingsplan is te downloaden op www.samij-regeling.nl

Extra scenariokaart incidentbestrijdingsplan: optreden op ijs

Grote delen van het IJsselmeer, Markermeer, Randmeren en bijvoorbeeld de Gouwee waren bevroren in de eerste weken van dit jaar. Naast mooie beelden kwam al snel de vraag naar boven hoe we optreden bij incidenten als er veel ijs ligt. Daarom

is het incidentbestrijdingsplan uitgebreid met de scenariokaart 'Ongeval op het ijs'. Optreden op het ijs of als er personen door het ijs gezakt zijn in het water onder het ijs vergt een bijzondere aanpak. Zeker als de incidentlocatie zich verder van de landzijde bevindt. Sommige bestaande middelen

werken dan niet. Ook zijn er bijzondere aandachtspunten waar rekening gehouden moet worden, zeker op het onderdeel veiligheid. Daarom is de scenariokaart 'Ongeval op het ijs' opgesteld. Hierin zijn verschillende mogelijke wijzen van optreden omschreven.

SCENARIOKAART ONGEVAL OP IJS/PERSOON DOOR IJS BUITENDIJKS EN BINNENDIJKS

Subscenario's:

- Ongeval op ijs
- Persoon(en) door het ijs

Informatiemanagement			
Beeld en oordeelsvorming	Leverancier van eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
	KWC (buitendijks) GMK OvD B(binnendijks) OvD P OvD G Waterschap (binnendijks)	Bepaal omstandigheden: - Aard incident, aantal personen - Locatie, afstand tot landzijde, bereikbaarheid - Locatie binnenwater, ruim binnenwater (buiten de dijken) - Complicerende factoren - Sterkte ijs - Kruisend Ijs - Hulpverlening wel of niet op het ijs	
Situatierapportage (sitrap)	OvD OvD-B	Wat is er gebeurd Verwachte locatie en tijdstip aanlandingsplaats(en). Aantal en toestand geredde personen Voortgang search and rescue Extra benodigd materieel	CGMK
	CoPI	Wat is er gebeurd Verwachte locatie en tijdstip aanlandingsplaats(en). Aantal en toestand geredde personen Voortgang search and rescue	CGMK OC-KLPD ROT vanaf GRIP 2
	ROT	Vanaf GRIP 2	

Inzetplan	
Leiding en coördinatie	KWC = Buitendijks (ruim binnenwater1) OvD B = Binnendijks
Eerste melding	GMK/ KWC
Opschalen	Afhankelijk van de beeldvorming starten landpartijen processen op. GRIP 1 kan overwogen worden indien als: - Complexiteit - Hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden - Er duidelijke effecten zijn naar het land - Er meerdere processen op het water spelen - Langdurige inzet
Afschalen	OvD B / KWC overleggen indien verdere zoekacties worden stopgezet. Afschaling door de hoogst leidinggevende. SAR proces wordt beëindigd door KWC
Beschikbare middelen	Redmiddelen brandweer eventueel aangevuld met ijsvlet. Helikopter. Reddingsbrigades inzetbaar met specialistische middelen (o.a overlevingspakken, brancards, drijflijnen). In sommige gebieden kan KNRM hulpverleners in overlevingspakken leveren, die assisteren in de redding op het ijs. (hierover dienen afspraken tussen KNRM en regionale brandweer gemaakt te worden) (Model Marken)
	Inzet Helikopter: Op ruim binnenwater is KWC verantwoordelijk voor search and rescue. Op binnendijks water kan een verzoek tot ondersteuning van de helikopter gedaan worden. (dag en nacht inzetbaar, bij zeer slecht zicht / ijsvorming niet)

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
2 redding en technische hulpverlening	OvD-B	Standaard procedure duikinzet, oppervlakte redding, ijsduiken. OvD, duikploegleider en bevelvoerder bepalen op basis van risico analyse inzet. Startpunt en situatie ter plaatse is bepalend. Norm: duiken max 50 meter v.h kant. Norm oppervlakte redding max 200m.	
8 geneeskundige hulpverlening	OvD G	Buitendijks: Ambulance personeel komt niet op ijs. Binnendijks, alleen als het signaal veilig is gegeven.	
13	OvD P	Verkeerscirculatie. Ambulance personeel komt in principe niet op ijs. (veilige werkplek)	
15	OvD P	Identificatie slachtoffers.	
17	OvD P	Strafrechtelijk onderzoek (oorzaak)	
26. search and rescue	KWC/KNRM	Buitendijks: inzet helikopter Binnendijks: inzet helikopter op aanvraag	

Han van Dijk eerste waterfunctionaris in Nederland

Een primeur: de eerste waterfunctionaris van Nederland komt uit Flevoland. Han van Dijk trad op 1 januari in deze functie in dienst bij Brandweer Flevoland.

Han, gefeliciteerd met je nieuwe functie. Blij met deze stap? 'Ja, ik heb er veel zin in en ik ben blij dat we na een lange tijd van voorbereiding deze stap hebben kunnen zetten. Het is een grote uitdaging om in deze nieuwe functie voor veel partijen aan het werk te gaan.'

Je verlaat de gemeente Lelystad. Een moeilijke beslissing? 'Zeker. Ik heb sinds 2002 bij de gemeente Lelystad verschillende functies gehad, waarvan de laatste vier jaar als adviseur van de burgemeester op gebied van openbare orde & veiligheid en crisisbeheersing & rampenbestrijding. Interessant werk!'

Hoe kijk je terug op je periode bij de gemeente? 'Ik kijk terug op veel verschillende momenten waarin ik met mensen van brandweer, politie, GHOR en gemeenten heb gewerkt. Momenten waar ik met een goed gevoel aan terugdenk. Bij de gemeente heb ik veel ervaringen opgedaan waar ik in mijn nieuwe werk uit kan putten, zoals bijvoorbeeld mijn rol als secretaris van de lokale driehoek, het voorbereiden van besluitvorming om de veiligheidsregio op te richten en mijn ervaringen als projectleider overstromingen in Flevoland.'

Dat je als waterfunctionaris aan de slag gaat is niet helemaal een verrassing. Een uitvloeisel van je werk voor de SAMIJ? 'Ja, maar het heeft wel wat voeten in aarde gehad. In het IJsselmeergebied is er de afge-

lopen jaren met veel personen aan gewerkt om een basis te leggen voor het samenwerken bij de incidentbestrijding. Oorspronkelijk waren er afspraken gemaakt tussen 41 IJsselmeergemeenten en Rijkswaterstaat. Sinds 2008 zijn deze afspraken omgevormd naar nieuwe afspraken met veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat, Kustwacht, KNRM en waterschappen. Dit is een intensief proces geweest, dat zich in een tijdstek van ongeveer één jaar heeft voltrokken.'

Wat gaat de waterfunctionaris precies doen? 'De waterfunctionaris gaat voor en met veel verschillende partijen zoals veiligheidsregio's, kustwacht, KNRM, waterschappen de voorbereiding op incidenten op het water in het IJsselmeergebied vormgeven. Hij is de aanjager. In de nieuwe functie blijf ik secretaris van het bestuur van de SAMIJ en ga ik coördinerend en regisserend werken in een groot netwerk van partijen en personen. Er ligt een plan, maar alle partijen moeten nu maatregelen gaan nemen om dit plan te laten werken.'

Op 11 februari 2010 is de nieuwe SAMIJ-overeenkomst ondertekend. Een belangrijke gebeurtenis? 'Een belangrijke gebeurtenis. Het IJsselmeergebied heeft dan als eerste in Nederland met meerdere veiligheidsregio's tegelijk afspraken gemaakt met alle partners die betrokken zijn bij de incidentbestrijding op het IJsselmeer. Een landelijk primeur!'



'Incidentbestrijding op het water kan efficiënter'

Afscheidnemend burgemeester Willem ridder van Rappard heeft als lid van de Vereniging van Zuiderzeegemeenten en de SAMIJ van dichtbij gezien hoe de incidentbestrijding op het water is verbeterd. Hij kijkt terug en blikt vooruit.



'De vereniging van Zuiderzeegemeenten is in feite een agrarisch gezelschap. De vereniging is opgericht voor gemeenten rond de voormalige Zuiderzee, in reactie op het plan om de Zuiderzee in te dijken. Visserijgemeenten zagen hun economie teloorgaan en probeerden samen één vuist te maken tegen de rijksoverheid. In de loop der jaren kreeg de vereniging meer een toeristisch-economisch belang. In de winter van 1997 vroom het IJsselmeer vanwege extreme vorst dicht. Mensen reden met de auto van Enkhuizen naar Stavoren. Een aantal burgemeesters trok aan de bel. Het IJsselmeer is namelijk gemeentelijk ingedeeld en er ontstonden vragen over wie er waar verantwoordelijk is als er iets op het ijs gebeurt. Hoe verloopt de hulpverlening bij ongevallen op het water? De SAMIJ nam dat vraagstuk op zich. De hele coördinatie van het bestrijden van incidenten op het water is door de SAMIJ opgezet.'

'Op een gegeven moment stelden we als Vereniging van Zuiderzeegemeenten de vraag of het niet verstandig zou zijn om als vereniging vertegenwoordigd te zijn in de SAMIJ. Ik heb die plaats in de SAMIJ ingenomen. De reden hierachter was om naast de hulpverlening op het water ook

het openbare orde aspect bij het werk te betrekken. Je valt in beide gevallen namelijk op dezelfde structuren terug. Er is zelfs wel eens geopperd om de Vereniging van Zuiderzeegemeenten op te laten gaan in de SAMIJ. Uiteindelijk is er voor gekozen eerst de SAMIJ sterk te positioneren. Op termijn zien we wel verder.'

'Het is goed dat de SAMIJ er is. De laatste jaren zijn er grote stappen gemaakt in de incidentbestrijding op het IJsselmeer en de Randmeren. Dit zie je ook terug in grote multidisciplinaire oefeningen als Zeewolde in Zicht. Oefenen is ontzettend belangrijk. Je hebt met zoveel partijen te maken dat het duidelijk moet zijn wie wat moet doen.'

'Een paar jaar geleden was het zo dat politieregio's en veiligheidsregio's zeiden: het IJsselmeer is gemeentelijk ingedeeld dus de veiligheidsregio gaat over het water. Klopt formeel ook. Maar het zou inefficiënt zijn als al die veiligheidsregio's allemaal eigen bootjes aanschaffen. Maak gebruik van het materieel dat er is! De politie te water en Rijkswaterstaat hebben boten. Zorg dat daar brandbestrijdingsspullen op komen te staan en werk samen. Dit vraagt om over grenzen heen te denken!'

Wie werken er samen in de SAMIJ?

Zeven Veiligheidsregio's

Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland
Hulpverleningsdienst Fryslan
Veiligheidsregio Flevoland
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Veiligheidsregio Utrecht
Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Veiligheidsregio Gelderland Midden

Waterpartijen

Kustwacht
KNRM

Reddingsbrigade Nederland
Korps Landelijke Politiediensten
Rijkswaterstaat

Waterschappen

Waterschap Zuiderzeeland
Waterschap Amstel/Gooi Vecht
Waterschap Reest en Wieden
Wetterskip Fryslan
Waterschap Vallei en Eem
Waterschap Hollands Noorderkwartier

Rijkswaterstaat werkt samen met de veiligheidsregio's

Om de veiligheid te vergroten en goed voorbereid te zijn op ongelukken en rampen, is Nederland sinds kort verdeeld in 25 veiligheidsregio's. Daarin bundelen gemeenten, politie, brandweer en de geneeskundige hulpverlening hun krachten. Als beheerder van autosnelwegen en hoofdvaarwegen werkt Rijkswaterstaat nauw samen met deze instanties.

Om de samenwerking te verbeteren is het project 'Samenwerking met veiligheidsregio's' gestart. Er komt voor de netwerken water, scheepvaart- en wegverkeer een proefproject om samen met een veiligheidsregio de noodzakelijke afspraken over de samenwerking op te stellen. Vervolgens komt er één landelijk uniform convenant dat de regionale diensten van Rijkswaterstaat kunnen afsluiten met de veiligheidsregio's. Daarnaast zullen gedetailleerde afspraken worden vastgelegd in incidentbestrijdingsplannen. Het doel is om efficiënt, voortvarend en éénduidig vanuit Rijkswaterstaat op te treden.

Slagvaardiger werken

In noodsituaties moeten alle betrokken (hulp)diensten weten wie de leiding heeft en wie welke taken uitvoert. Door betere samenwerking, korte lijnen en directe afstemming kunnen gemeenten, politie, brandweer en geneeskundige diensten en partners zoals Rijkswaterstaat slagvaardiger werken.

Eigen taak RWS

Rijkswaterstaat is beheerder van de hoofdinfrastructuur en zorgt ervoor dat weg- en scheepvaartverkeer vlot en veilig kunnen doorstromen. Daarnaast is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor een goede waterkwaliteit en 'droge voeten'. Het is dus logisch dat Rijkswaterstaat bij incidenten, calamiteiten en crisisbeheersing een

eigen taak heeft en nauw samenwerkt met alle instanties binnen een veiligheidsregio. Rijkswaterstaat wil een betrouwbare partner zijn.

In actie

Dagelijks is Rijkswaterstaat met herkenbare gele schepen op het water. Als er een ongeluk gebeurt op het water, dan komen de patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat in actie, gesteund door een verkeerspost. Zij nemen verkeersmaatregelen op de plaats van het incident. RWS kan de vaarweg stremmen of lokale beperkingen voor de scheepvaart afroepen en in overleg weer opheffen. Ook informeert RWS het overige scheepvaartverkeer in het gebied over het incident. De verkeerspost coördineert de inzet van RWS-vaartuigen en houdt contact met de andere (hulp)diensten. Hierdoor kunnen de hulpdiensten veilig en ongestoord de calamiteit bereiken en hun werk doen.

Bestrijding van (olie)verontreiniging is een andere taak op het water. In het geval dat er een CoPI (Commando Plaats Incident) actief wordt levert RWS een OVD (Officier van Dienst). Bij een crisis, bijvoorbeeld als er overstromingsgevaar door hoogwater dreigt, neemt Rijkswaterstaat maatregelen en zorgt de organisatie voor het uitwisselen van informatie.

Duidelijke afspraken

Rijkswaterstaat heeft de ambitie duidelijke afspraken te maken over de samenwerking in de nieuw gevormde veiligheidsregio's. De betrokken instanties en hulpdiensten moeten weten welke informatie zij van elkaar kunnen krijgen maar bovenal wat zij van elkaar mogen verwachten.

Het werken conform het Handboek Incidentbestrijding op het Water met een incidentbestrijdingsplan per samenhangend waterrisicogebied, zoals bijvoorbeeld het IJsselmeergebied, is daarbij het uitgangspunt.

Nieuwe SAMIJ-container in Lelystad

Tijdens de nieuwjaarsreceptie van de brandweer in Lelystad werd het nieuwe jaar ingeluid met de overdracht van de nieuwe voertuigen en een nieuwe SAMIJ-container. Burgemeester van Lelystad en voorzitter van de SAMIJ Margreet Horselenberg droeg de container over aan Brandweer Flevoland.

Door de SAMIJ zijn er een aantal calamiteitencontainers aangeschaft. Deze containers worden ingezet bij calamiteiten op het IJsselmeer en bevatten materiaal voor hulp aan drenkelingen, het blussen van brand en de bestrijding van verontreiniging van oppervlaktewater. Momenteel staan deze containers in Monnickendam, Sneek en Lelystad.

→ Bekijk op www.samij-regeling.nl een filmpje over de SAMIJ-container



Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ. SAMIJ Nieuws komt twee keer per jaar uit.

SAMIJ
Postadres:
Veiligheidsregio Flevoland
Postbus 501
8200 AM Lelystad
Mail: samij@brandweervlevoland.nl
Internet: www.samij-regeling.nl

Oplage
750 exemplaren

Organisatie & Eindredactie
Wim van Eck
Mail: w.vaneck@brandweervlevoland.nl
Han van Dijk
Mail: h.vandijk@brandweervlevoland.nl

Vormgeving
Slooves Grafische Vormgeving
www.slooves.nl

Drukwerk
GBU Grafici
www.gbu-grafici.nl

Aan dit nummer werkten mee
Adri Doppenberg, Jan Albert Kram, Huib Marree, Gerrit Spruit, Geertjan Veenstra, Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Deadline
Het volgende nummer van SAMIJ Nieuws komt uit op 6 september. De uiterste deadline voor aanlevering van kopij ligt op 27 augustus.