

OTO-kaart

Nautisch verkeersmanagement en waterbeheer

Kennis hebben van taken en verantwoordelijkheden van de nautisch en waterbeheerder.	Multidisciplinair - Opleiding, training en oefening	
	Rampbestrijdingsprocessen	Nautisch Verkeersmanagement Water kwaliteit Waterkwantiteit
	Doelgroep:	OvD B, OvD P, OvD G, KNRM, GMK's, OvD W (RWS/provincie/waterschap) en gemeenten
	Frequentie:	1x per 2 jaar
Doel	<p>Algemeen De deelnemers kennen de betrokken disciplines en hun rollen (taken/ bevoegdheden/ verantwoordelijkheden) bij incidentbestrijding op het water. Met als resultaat dat de hulpverlening op het water en aansluitend op het land adequaat en in samenhang verloopt.</p> <p>Operationeel De deelnemers zijn bekend met vastgestelde kennisniveaus A en B. Concreet voor deze OTO kaart betekent dit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kan de hulpverleningsorganisatie bij incidenten op het water op hoofdlijnen benoemen (A7). 2. Kan het proces nautisch verkeersmanagement, waterkwaliteit, waterkwantiteit, op hoofdlijnen benoemen (A8). 3. Kan de taak van de OvD W (RWS) benoemen. 4. Kan de taken en bevoegdheden van de kapitein van een incidentschip benoemen (B1). 5. Kan bij opschalen de hulpverleningsmogelijkheden en expertise van RWS op het water benoemen (B2). 	
Beginsituatie	<p>De deelnemer is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bekend met taken en verantwoordelijkheden van de eigen discipline of doelgroep. 2. Bekend met het randvoorwaardelijke proces 'melding & alarmering' bij incidentbestrijding op het water. 3. Bekend met het randvoorwaardelijke proces 'leiding & coördinatie' bij incidentbestrijding op het water. 	
Theorie	<ul style="list-style-type: none"> • Handboek Incidentbestrijding op het Water • Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied en/of Waddenzee • Handleiding SAR – Nederlandse Kustwacht • Presentatie Incidentbestrijding op het water. 	
Mogelijke opdrachten/ oefeningen	<p>Oefeningen zijn in meerdere vormen bedenikbaar in moeilijkheidsgraad.</p> <p>Opdracht A: Na het oprispen van de theorie over nautische en waterbeheerprocessen van Rijkswaterstaat, de provincie en het waterschap speelt de groep deelnemers (variërend van centralist GMK, tot OvD van de hulpverlenende diensten) verschillende oefenincidenten na. Belangrijk hierin is: dat de deelnemers in de verschillende stadia de inzet en ondersteuning van Rijkswaterstaat kunnen benoemen. De deelnemers op de hoogte zijn van de processen en</p>	

	<p>verantwoordelijkheden van Rijkswaterstaat, de provincie en het waterschap en kunnen hierop inspelen. OvD Water (RWS/provincie/waterschap) deelneemt aan tabletop oefeningen om tijdens (via time-out) of na de oefening inhoudelijk uitleg te geven of tips te geven via praktijkvoorbeelden.</p> <p>Opdracht B: Als vervolgstap op de tabletop oefening is de virtuele oefening (via bv. E-semble). Aan deze oefening nemen alle OvD-ers deel. Vanaf start incident tot (en met) vorming COPI oefenen deelnemers de samenwerking, informatie-uitwisseling en communicatie (C2000), BOB (Beeldvorming, Oordeelsvorming en Besluitvorming) en het uitzetten van processen in eigen organisatie. De oefening leent zich vooral om te oefenen in het omgaan met knelpunten met verschillende belangen (denk aan brandbestrijding versus waterkwaliteitsbeheer of stremmen van de scheepvaart in opdracht van hulpverleners versus doorvaart).</p> <p>Opdracht C: Een incident wordt real-time op het water nagespeeld. Processen als alarmering, verstrekken ladinggegevens door nautisch beheerder, opstappen van brandweer, aansturing van partijen vanuit het COPI kunnen in de real-time oefening beoefend worden.</p>
<p>Hulpmiddelen</p>	<p>Opdracht A:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scenariokaarten uit het IBP: <ul style="list-style-type: none"> ◦ verontreiniging oppervlakte water ◦ Aanvaring of losgeslagen schip ◦ Ecologisch incident ◦ Waterkaarten • Incidentbestrijdingsplannen IJsselmeergebied/Waddenzee <p>Opdracht B: Computer met virtuele incidentomgeving met meerdere scenario's Communicatiemiddelen (GSM/porto/C2000) voor deelnemers Responscel/tegenspel om de scenario's na te spelen</p> <p>Opdracht C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkeerspost Rijkswaterstaat en Gemeenschappelijke Meldkamer deelname voor melding en alarmering • Vaartuig RWS, KNRM, BRW en incidentschip • Communicatiemiddelen (GSM/porto/C2000) voor deelnemers • Waarnemers, oefenleiding, loggers en responscellen
<p>Specifieke aandachtspunten voor veiligheid en milieu</p>	<p>Tijdens real-time oefening moet te allen tijde de veiligheid van deelnemers gewaarborgd zijn en moet er zorg zijn voor het milieu.</p>
<p>Specifieke aandachtspunten voor effectiviteit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Theoretische kennis is noodzakelijk voordat aan de drie oefenvormen begonnen kan worden. • De samenstelling van de deelnemers moet multidisciplinair zijn om deelnemers bekend te laten worden met elkaars processen bij incidentbestrijding op het water. • Randvoorwaarde is dat de deelnemers wel kennis en ervaring hebben met hun eigen monodisciplinaire processen.