

The logo consists of the letters 'SA' in a white, outlined font with a red underline, and 'MJ' in a bold, black, sans-serif font. The logo is set against a white diamond-shaped background.

SA MJ

The logo for 'OvD' is written in a bold, red, sans-serif font, oriented vertically.

OvD

**Wijzer op het water**

IJsselmeergebied en Waddenzee

# Inleiding

Dit informatieboekje is bestemd voor alle Officieren van Dienst (multidisciplinair) die betrokken zijn bij hulpverlening op het water. Het is een handzaam overzicht met checklists, nuttige informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures. Deze waterwijzer is beslist geen vervanging van het Incident BestrijdingsPlan (IBP) IJsselmeergebied/Waddenzee! Het verdient aanbeveling om de inhoud van het IBP, inclusief de scenariokaarten uit het IBP Waddenzee en/of het IJsselmeergebied goed te kennen. Gebruik van deze wijzer heeft vooral meerwaarde als ook het traject van opleiding, training en oefening is doorlopen.

## Downloads:

- IBP IJsselmeergebied [www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl)
- IBP Waddenzee [www.fryslan.nl/crw](http://www.fryslan.nl/crw)
- Handboek 'Incidentbestrijding op het water' [www.waterrand.nl](http://www.waterrand.nl)

## Colofon

IBP – Wijzer op het Water

Versie 1.0, juli 2010

Tekstbijdragen: Marlou Visser

Redactie: Wim van Eck

Eindredactie: Tina M. Lageweg

Vormgeving: Klaas Pot

# Inhoud

<b>Hoofdstuk 1: Checklist voor de OVD:</b>	<b>4</b>
- Eerste melding	4
- Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's	4
- Verbindingen	4
- Regiogrensoverschrijdende incidenten	5
<b>Hoofdstuk 2: Aandachtspunten bij processen:</b>	<b>6</b>
- Melding en alarmering	6
- Alarmering	6
- Betrokkenheid meerdere meldkamers	6
- Verbindingen	7
- Afspraken en middelen	8
- Leiding en coördinatie	8
- De Ovd-W(ater)/liaison SAR	9
- De On Scene Coordinator (OSC)	9
- Regiogrensoverschrijdende incidenten	10
- Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's	11
- Op- en afschaling	12
<b>Hoofdstuk 3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water</b>	<b>13</b>
<b>Hoofdstuk 4: Basis-scenariokaart veerdiensten</b>	<b>16</b>
<b>Hoofdstuk 5: Achtergrondinformatie</b>	<b>19</b>
- Opvragen en advisering ladinggegevens	19
- Besmeurde vogels op de Nederlandse kust	20
- Aangespoelde lading en dieren	20
- Aangespoelde containers	20
- Checklist 'besluit tot opstappen'	21
<b>Hoofdstuk 6: Overzicht aanlandingsplaatsen</b>	<b>22</b>
- Aanlandingsplaatsen Waddenzee	22
- Aanlandingsplaatsen IJsselmeergebied	23

# H1: Checklist voor de OvD

## Eerste melding

- Wat is de locatie? (de locatie bepaalt welke meldkamer en regio coördineert)
- Wat is het scenario? (het scenario en de locatie bepalen wie er bv. het SAR-proces uitvoert)
- Controleer welke meldkamer coördineert. (zie figuur 2, blz. 7)
- Welk scenario is leidend? (de procesverantwoordelijke OvD onderhoudt contact met de OSC)
- Welke eenheden zijn al ingezet?
- Wat is de opstap- en/of aanlandingsplaats?
- Zijn er meerdere regio's betrokken?
- Overweeg de inzet van specialistische teams.

## Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's

- Bepaal het scenario en welke rampbestrijdingsprocessen van toepassing zijn.
- Bepaal welk rampbestrijdingsproces op het water leidend is.
- De OvD verantwoordelijk voor het leidend rampbestrijdingsproces onderhoudt het contact met de OSC, het KWC en de verkeerspost.
- Is een OvD-W gealarmeerd?
- Is contact met de aanrijdende OvD-W mogelijk?

## Verbindingen

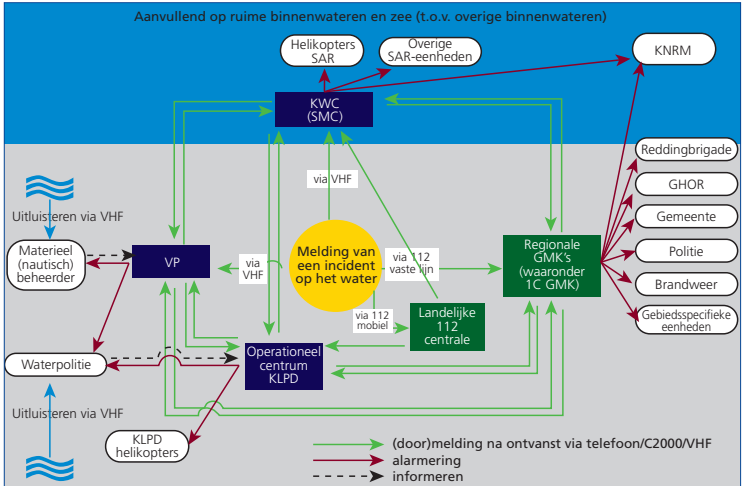
- Welke gespreksgroep is toegewezen aan het incident voor het contact tussen OSC en landpartijen en voor operationele eenheden op het water?
- Welk VHF-kanaal wordt op het water gebruikt?
- Controleer de bereikbaarheid van relevante partners.
- Hoe verloopt de verbinding tussen de OSC en de procesverantwoordelijke OvD?

## Regiogrensoverschrijdende incidenten

- In welke regio is het incident begonnen? (bronregio)
- Zijn er meerdere regio's betrokken?
- Wat betekent dit voor de hulpverlening/opschaling in de eigen regio?
- Wie moeten verder worden geïnformeerd?
- Met welke regio('s) moet informatieuitwisseling plaatsvinden?

# H2: Aandachtspunten bij processen

## Melding en alarmering



Figuur 1: proces melding & alarmering op het water

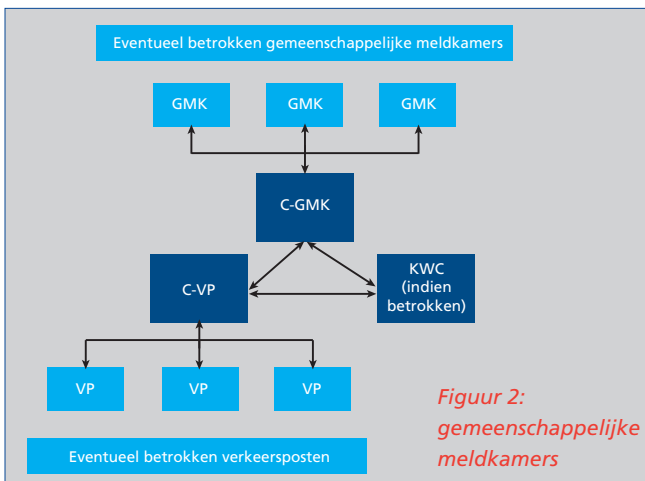
## Alarmering

- Elke meldkamer alarmeert zijn eigen eenheden.  
(SAR-eenheden door de meldkamer KWC)
- Meldkamers stemmen inzet en alarmering af.
- Alle meldkamers werken met eenzelfde uitraagprotocol.

## Betrokkenheid meerdere meldkamers

Als een incident zich op of nabij een regiogrens afspeelt of een bovenregionaal effect heeft, of als er sprake is van een SAR-incident, zijn vaak meerdere meldkamers betrokken. Dan gelden de volgende afspraken:

- De meldkamer van de locatie waar het incident ontstaat (bronregio) coördineert het incident en fungeert als C-GMK.
- Indien bronregio niet duidelijk is wijst de vooraf aangewezen meldkamer van de coördinerende Veiligheidsregio (Fryslân voor de Waddenzee, Flevoland voor het IJsselmeergebied) de coördinerende taak toe.
- Indien de locatie onbekend is (IJsselmeergebied) treedt Flevoland op als C-GMK.
- De C-GMK stemt af met de verkeerspost (VP) en het KWC.
- Zijn er meerdere VP's betrokken? Dan geldt deze procedure ook voor de aanwijzing van de C-VP. Zie ook figuur 2.

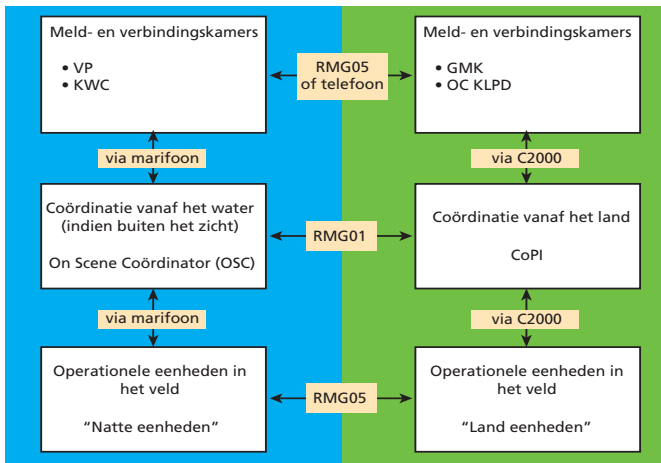


## Verbindingen

De juiste informatie in de juiste vorm op het juiste moment beschikbaar hebben is van cruciaal belang.

## Afspraken en middelen

- Op het water wordt gecommuniceerd via VHF (marifoon).
- Op het land wordt gecommuniceerd via C2000.
- Op aanwijzen van de Gemeenschappelijke Meldkamer kunnen andere C2000 gespreksgroepen worden toegewezen.
- KWC, KNRM en KLPD beschikken ook over C2000 apparatuur.



*Figuur 3: landelijk afgesproken verbindingsschema*

## Leiding en coördinatie

Bij (opschaling naar) GRIP blijft de monodisciplinaire verantwoordelijkheid bestaan, maar komt daar multidisciplinaire coördinatie bij. Wanneer geen sprake is van GRIP, wordt het incident monodisciplinair afgehandeld door de procesverantwoordelijke organisatie.



Rampbestrijdingsprocessen 'water en scheepvaartzorg'	Gebied	Verantwoordelijke organisatie
• SAR	Ruime binnenwateren - Waddenzee - IJsselmeer Binnen de havens/ havenhoofden	Kustwacht (SAR Mission Commander) Brandweer
• Nautisch verkeers- management	IBP-gebied - Waddenzee - IJsselmeer	Rijkswaterstaat
• Beheer waterkwaliteit	IBP-gebied - Waddenzee + havens - IJsselmeer	Rijkswaterstaat
• Beheer waterkwantiteit en waterkeringen	IBP-gebied - Waddenzee - IJsselmeer	Rijkswaterstaat Waterschappen (waterkeringen)

### De OvD-W(ater)/Liaison SAR

De OvD-W functie wordt vervuld door de organisatie die verantwoordelijk is voor het leidend proces op het water. Dit wordt in het CoPI bepaald. De OvD-W maakt deel uit van het CoPI.

Bij SAR op de ruime binnenwateren is het KWC de procesverantwoordelijke organisatie. KWC levert ten behoeve van het CoPI de liaison SAR. De liaison SAR is de verbindingsfunctionaris tussen het KWC en het CoPI en heeft in tegenstelling tot de OvD geen inzetbevoegdheid; deze ligt bij het KWC.

### De On Scene Coordinator (OSC)

Passanten kunnen bij de hulpverlening worden betrokken. Het KWC kan bij een SAR-actie een willekeurig passerend schip aanwijzen als OSC. Zodra de voor deze functie opgeleide en toegeruste eenheden aanwezig zijn zal de functie aan één van hen worden overgedragen. Bij andere scenario's wordt de OSC door de procesverantwoordelijke aangewezen en valt de OSC onder diens verantwoordelijkheid.

## De OSC:

- Is de 'ogen en oren' van de procesverantwoordelijke OvD in het CoPI op de incidentlocatie.
- Meldt zich bij de kapitein van het hulpvragende schip.
- Informeert de procesverantwoordelijke OvD over de hulpverlening op het water en ontvangt informatie en instructies van die OvD vanuit het CoPI.
- Draagt zorg voor afstemming en coördinatie tussen de ingezette hulpverleningseenheden op de plaats van het incident.
- Draagt zorg voor briefing van nieuw aangekomen eenheden (eenheden melden zich bij OSC in).
- Heeft regelmatig contact en overleg (virtueel stuurhut-overleg) met de eenheden ter plaatse.

Scenario	Primair proces	OSC contact met CoPI via
Mens en dier in nood	Search and rescue	OvD-W* KW op ruim binnenwater Brandweer in de havens
Verontreiniging oppervlaktewater	Beheer waterkwaliteit	OvD-W **
Ongeval gevaarlijke stoffen	Bron en emissiebestrijding	OvD- Brandweer
Brand en explosie	Bron en emissiebestrijding	OvD- Brandweer
Ordeverstoring	Handhaving openbare orde	OvD- Politie
Ecologisch incident	Beheer waterkwaliteit	OvD-W **
Aanvaring en of losgeslagen schip, object of lading	Nautisch verkeersmanagement	OvD-W **

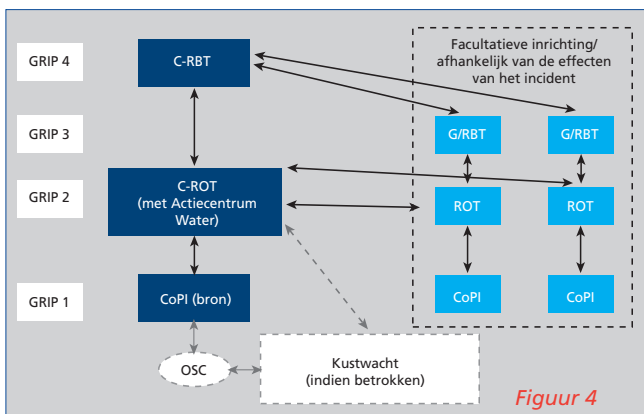
\* functie wordt ingevuld door de SAR-Liaison (in de haven OvD-B).

\*\* functie wordt ingevuld door de OvD-RWS.

## Regiogrensoverschrijdende incidenten

- Het opschalingsniveau kan per regio variëren.
- Bij GRIP is de regio waar het incident ontstaat (bronregio) de coördinerende regio.

- Is de bronregio onbekend? Dan bepaalt de meldkamer van de coördinerende veiligheidsregio van het samenhangende risicowatersysteem (Waddenzee = Fryslân/ IJsselmeergebied= Flevoland) welke regio coördineert.
- De coördinerende regio onderhoudt contact met andere betrokken regio's en is verantwoordelijk voor de informatie-uitwisseling met deze regio's.
- Het C-ROT onderhoudt contact met het Actiecentrum Water. (RWS, KWC, Waterschappen)



## Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's

### *Specifieke rampenbestrijdingsprocessen op het water*

Bij incidentbestrijding op het water speelt het cluster Water en Scheepvaartzorg een belangrijke rol. Deze rampenbestrijdingsprocessen worden in het CoPI vertegenwoordigd door de OvD van de procesverantwoordelijke organisatie.

## Op- en afschaling

Bij incidentbestrijding op het water is de GRIP-methodiek leidend. Partijen hanteren hun eigen interne opschalingsstructuur die aansluit op de GRIP-methodiek.

### Op- en afschalen:

- In de meeste veiligheidsregio's zijn de centralisten van de GMK bevoegd tot het instellen van de opschalingsprocedure tot en met niveau GRIP 2.
- Leidinggevenden van de operationele diensten en de burgemeester kunnen GRIP in werking zetten.
- De OvD-W, OSC en de medewerkers van het KWC en verkeersposten treden in overleg met de GMK indien opschaling in hun ogen gewenst is.
- Afschaling geschiedt in overleg met de hoogst leidinggevende, afhankelijk van het GRIP-niveau en conform de GRIP-procedure in elke regio.



Figuur 5: mogelijk betrokken actoren

# H3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water

## Bijzondere aandachtspunten

- Bijzondere omstandigheden: aandachtspunten bij hoog/laag water, stroming, weersomstandigheden, bruggen, tunnels, havens, bereikbaarheid, waterkeringen, waterinlaatpunten en buisleidingtrajecten in bron- en effectgebied, opstap- en aanlandingsplaatsen.
- Meteo- en getijdeninformatie.
- Slachtoffers/personen betrokken? Buitenlanders betrokken?
- Betrokken lading/goederen.
- Bestaande locatiegerichte plannen.
- Bij containertransport stuwplan opvragen.

## Beeldvorming

- Waar is het incident? Locatie schip – bereikbaarheid – opstapplaatsen?
- Soort incident? Welke scenario's? Welke rampenbestrijdingsprocessen worden opgestart?
- Wat voor soort schip is het? (passagiersschip, kegelschip, containerschip)
- Wat voor soort transport betreft het? (bulktransport, autotransport, bijzonder transport)
- Hoeveel slachtoffers zijn er? Welk slachtofferbeeld? Opvang? (ook familie)
- Zijn gevaarlijke stoffen vrijgekomen en zo ja welke? Zijn deze vloeibaar of gasvormig?
- Hoe is de toegang tot het gebied? Waar zijn de dichtsbijzijnde opstapplaatsen?
- Wat wordt aan (milieu)effecten verwacht?
- Wat is de vereiste inzet aan hulpverlening om het incident te bestrijden?
- Is de incidentlocatie veilig? Welke maatregelen zijn genomen?

- Onder welke gemeente valt de incidentlocatie?
- Welke (gespecialiseerde) eenheden zijn nodig/ingezet?

### Enkele kerngetallen

Veerboten:	500-3.000 personen
Charterzeilschip:	15-50 personen
Rondvaart:	30-70 personen
Tonnage tankschepen:	5.000-15.000 m <sup>3</sup>
Waddenzee:	
verschil eb en vloed:	ca. 1.80 m
stroming tij:	0-6 km/uur

### CoPI

In het CoPI wordt bepaald wat er aan hulpverlening op het water moet gebeuren.

- Mede afhankelijk van het weer/tij en adviezen.
- OvD-W onderhoudt daartoe contact met de OSC, het KWC en de verkeerspost.
- CoPI vraagt/regelt adequate opvang op aanlandingsplaatsen.
- Inzet transportmogelijkheden opvarenden in overleg met het KWC en of verkeerspost.
- Overweeg alternatief vervoer o.a. heli, platbodemschepen LNV, overige scheepvaart, etc.
- Verzoek inzet specialistische teams: Falck Risk, kustvogelasiel, bergers, etc.
- Verzoek inzet specialistisch materiaal zoals de SAMIJ-container.

### Bestrijding

(L-) CoPI indien operationeel in samenspraak met ROT:

- Inzet (extra) hulpverlening (opschaling).
- Checkt besluit overstap- en aanlandingsplaatsen.
- Besluit verplaatsen schip.
- Besluit overpompen gevaarlijke stoffen.
- Besluit verzoek gewondenopvang.

## Bereikbaarheid

- Check verbindingen met betrokken GMK, KW en VP.
- Check bereikbaarheid schip/locatie i.v.m. hulpverlening.
- Zijn er aanvullende transportmiddelen nodig voor ongevallenbestrijding?
- Opstapregeling. (KNRM en RWS faciliteert als het de eigen processen niet stoort)

## Veiligheid van Hulpdiensten

- Inschatting weerseffecten. (zie o.a. checklist opstappen)
- Denk aan veiligheids-/reddingsplatform bij overzetten hulpverleners op het incidentschip.
- Aangeven tussen welke punten scheepvaartverkeer moet worden gestaakt/omgeleid.
- Reguleren scheepvaart.
- Afstemmen hulpverlening bv. duiken versus dreggen.

## Tijdsduur van het incident

De OvD-W maakt in overleg met hulpdiensten een inschatting van duur incident.

## Bevolkingszorg

OvD-W/CoPI besluiten in samenspraak over:

- Blijven op schip of verlaten schip.
- Vervoer naar en opvang op andere locaties.
- Informeren opvarenden.
- Bescherming eigendommen opvarenden.

## Voorlichting:

Feitelijke informatie over incident aan media op locatie. i.o.m. voorlichter CoPI, OvD-W, waterbeheerder.

**NB: specifieke scenariokaarten zijn te vinden in ROT-ruimte en CoPI-bak.**

# H4: Basis-scenariokaart veerdiensten

## Subscenario's:

- Het schip is zinkende.
- Het schip vaart en er breekt brand uit.
- Het schip ligt binnen in de haven aan de vaste wal en er breekt brand uit.
- Het schip ligt binnen in de haven van een eiland en er breekt brand uit.



Figuur 6: mogelijk betrokken partijen



## Informatiemanagement

Beeld en oordeelsvorming	Kapitein	<p>Naam en roepletters van het schip.                  Naam van de schipper.                  Wat is er gebeurd?                  Wat is de omvang van het incident?                  Bij brand: wat brandt er?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ruim</li> <li>o Accommodatie</li> <li>o Machinekamer</li> </ul> <p>- Wat zijn de risico's?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Brand blijft beperkt</li> <li>o Snelle branduitbreiding</li> <li>o Explosiegevaar</li> </ul> <p>- Wat is het onveilige gebied?                  Zijn er personen gewond?                  Wat is de hulpvraag?                  Is er een aanwijsbare bron?                  Wat zijn de gevolgen voor de scheepvaart en andere economische activiteiten rondom het Incident?                  Waar bevindt het schip zich?</p>	<p>VP                  KWC</p>
	Kapitein KWC OSC	<p>Wat is er gebeurd?                  Ontwikkeling incident(bestrijding).                  Aard en omvang van de hulpvraag.                  Eventueel benodigd materieel.                  Verwachte tijdsduur van het incident.</p>	<p>VP                  OvD-W                  Nautisch                  beheerder                  Haven-                  autoriteit</p>
Sitrap	OvD-W	<p>Ontvangt info van OSC en KWC.                  Informeert en stemt af in het CoPI.                  CoPI rapporteert aan ROT.</p>	<p>ROT                  GBT</p>

## Inzetplan

### Leiding en coördinatie

Aangewezen OSC communiceert naar KWC en rapporteert aan OvD-W in het CoPI. OSC coördineert inzet op het water (bij voorkeur vanaf een schip dat de

	<p>beschikking heeft over VHF en C2000).Vanaf GRIP 1 stemt Leider-CoPI multidisciplinaire inzet af op het water en land. Aan CoPI wordt toegevoegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ovd-W/Liaison SAR</li> <li>- vertegenwoordiger rederij/veerdienst</li> </ul> <p>Waddeneilanden: GBT start zowel op het eiland als de vaste wal, namens de rederij neemt de directeur of zijn vervanger hierin zitting.</p>
<b>Eerste melding</b>	<p>Kapitein meldt via VHF aan VP en KWC. Telefonisch ook aan rederij. Vervolgens geldt het gebruikelijke doormeldingsschema.</p>
<b>Op-schalen</b>	<p>Zonodig starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hulpverleningsdiensten 'land' op het water optreden.</li> <li>- sprake is van duidelijke effecten naar het land.</li> <li>- meerdere processen op het water spelen.</li> <li>- langdurige inzet noodzakelijk is.</li> </ul>
<b>Af-schalen</b>	<p>Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/Ovd-W en hoogst leidinggevende.</p> <p><i>Vrijgeven situatie</i> Vrijgeven van de gevaren zone. Intrekken eventueel opgelegde beperkingen. Eventueel strafrechtelijk onderzoek. Registreren van slachtoffers. Afhandelen schade.</p>
	<p>NB: ook de veerdienst zelf beschikt over reddingsvloten en blusmiddelen.</p>
<b>Beschikbare middelen</b>	<p>Bemanning heeft BHV-cursus gedaan en is getraind voor noodsituaties.</p>

# H5: Achtergrondinformatie

## Algemeen uitvraagprotocol voor alle meldkamers

### Wie

Naam melder en bereikbaarheid  
Roepletters/nummer schip  
Naam schip  
Type schip

### Wat

Personen aan boord (POB)  
Aantal gewonden/vermisten  
Lading  
Aard incident  
Wat is waargenomen?

### Waar

Positie schip lat/long (noorderbreedte, oosterlengte)  
Dichtstbijzijnde boei/haven  
Havennummer

### Wanneer

Wanneer heeft het incident plaatsgevonden?

### Opvragen en advisering ladinggegevens

RWS houdt via het systeem IVS90 de gegevens bij van schepen die sluizen en bruggen passeren. Ook middels het infrawebsysteem zijn gegevens op te vragen. Verder is de bestemmingshaven van een schip geïnformeerd over de ladinggegevens. Deze informatie is via de OvD-W (RWS) op te vragen. Het Kustwachtcentrum kan gegevens met betrekking tot de lading van zeevaartschepen aanleveren via SafeSeaNet.

## Besmeurde vogels op de Nederlandse kust

Via RWS kan beroep worden gedaan op de inzet van Klasse 1 vogelkustasielen die inzetbaar zijn voor de 'afhandeling' van grote groepen besmeurde vogels die aanspoelen op de kusten en oevers van de Nederlandse zoute wateren.

## Aangespoelde lading en dieren

Kustverontreiniging: RWS dienst Noordzee coördineert de aanpak van de verontreiniging. De uitvoering geschiedt in samenwerking met de regionale dienst van RWS en de gemeenten. Dit betreft vier soorten verontreiniging: verontreiniging door olie (mits meer dan 5 m<sup>2</sup> en het een homogene verontreiniging betreft), andere verontreiniging, behalve zwerfvuil, munitie, kadavers niet zijnde grote vinvissen en zaken die onder strandvonderij vallen, aangespoelde grote vissen (walvisachtige) en aangespoelde levende zeezoogdieren. Andere zaken vallen onder verantwoordelijkheid van de gemeente (strandvonder).

## Aangespoelde containers

Bij een melding informeert de GMK direct de gemeente. De gemeente (strandvonder) is verantwoordelijk voor de opruiming.

### *Aandachtspunten en maatregelen voor gesloten containers*

- Gesloten containers kunnen giftige gassen (bestrijdingsmiddelen) bevatten. Bij openen vormen zij een gevaar voor de omgeving. In Nederland is alleen fosforwaterstof toegestaan, maar in het buitenland worden ook methylbromide, formaldehyde, sulfurylfluoride, ammoniak, blauwzuur, kooldioxide en koolmonoxide gebruikt.
- Afzetten van het gebied is een verantwoordelijkheid van politie en gemeenten (borden bij strand op en afgangen).
- Informeer de bevolking. Info: blijf op minimaal 20 meter afstand, bovenwinds.
- De gemeente schakelt een gecertificeerd ontgassingsbedrijf in om de container vrij te maken van gas.

## Checklist besluit tot opstappen

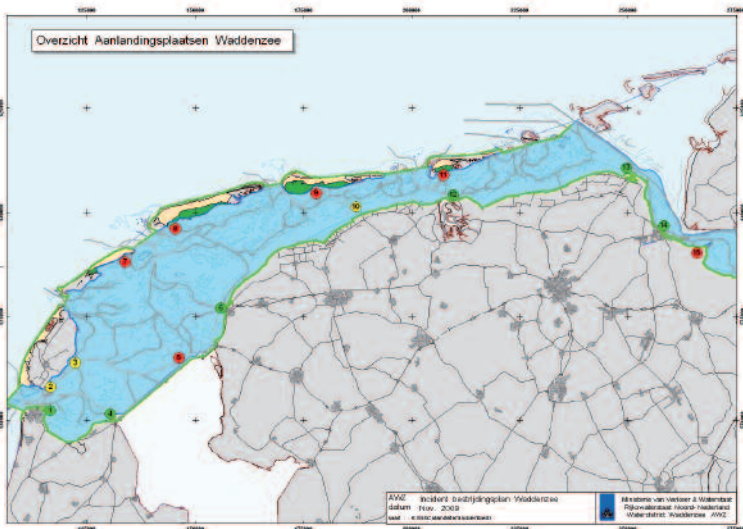
Checklist "Besluit tot opstappen"	Score	
a. Veiligheid opstapbemanning/passagiers is geborgd. Veiligheidsmateriaal (redvesten, overlevingspakken, etc) is beschikbaar.	Is voorwaarde voor opstappen!	
b. Hulpvraag is duidelijk <ul style="list-style-type: none"> <li>• coördinatie ter plaatse</li> <li>• hulpverlening (brandweer, politie, ambulancezorg...)</li> <li>• specifieke deskundigheid (gevaarlijke stoffen, scheepsbrand deskundigen, etc.)</li> <li>• extra materiaal</li> <li>• ...</li> </ul>	+	-
c. Weersomstandigheden maken hulpverlening op het water mogelijk en veiligheid hulpverleners is geborgd. <ul style="list-style-type: none"> <li>• golfhoogte</li> <li>• windkracht</li> <li>• mist</li> <li>• ijsvorming</li> <li>• ...</li> </ul>	+	-
d. Er is tijdwinst te behalen door op te stappen	+	-
e. Inzet alternatief vervoer cq hulpmiddelen is zinvol <ul style="list-style-type: none"> <li>• blusheli</li> <li>• vervoer slachtoffers per heli</li> <li>• Maritieme Incident Respons Groep (MIRG op termijn inzetbaar)</li> </ul>	+	-
f. Vervoerscapaciteit is aanwezig (NB: dit mag niet ten koste gaan van de redcapaciteit)	+	-
g. Opstapbemanning is beschikbaar (juiste deskundigheid, bekend met en getraind in opstaprocedures)	+	-
h. Juist extra materiaal is beschikbaar	+	-
i. ... ..	+	-
j. ... ..	+	-
k. ... ..	+	-
Aan de hand van scoretabel, besluit wel (+) of niet (-) opstappen		

# H6: Overzicht aanlandingsplaatsen

## Aanlandingsplaatsen Waddenzee

### Indeling

- Categorie A (groen): geschikt voor overname grote groepen:
  - o Altijd bereikbaar voor scheepvaart.
  - o Tweebaans-aanrijroute met verkeerscirculatie.
  - o Mogelijkheid helikopterlanding.
- Categorie B (geel): geschikt voor overname enkele personen.
- Categorie C overig (rood): is in principe niet geschikt voor het overnemen van slachtoffers, maar een uitwijkmogelijkheid.



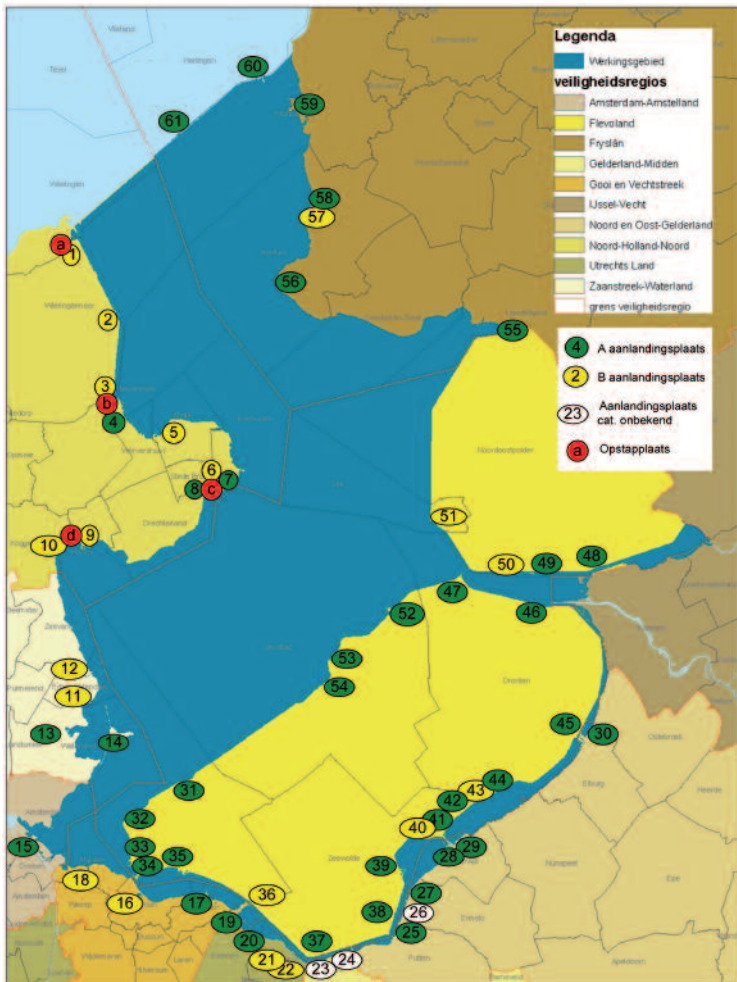
## Overzicht Aanlandingsplaatsen Waddenzee

Nr	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/Lokatie	Lokatie (X,Y)
1	A	Den Helder	Den Helder	Marine Nw.Haven	114 20 - 552 911
2	B	Texel	't Horntje	Veerhaven	114 606 - 557 529
3	B	Texel	Oude Schild	Haven Oude Schild	119 134 - 561 722
4	A	Wieringen	Den Oever	Noorderhaven	131 608 - 549 756
5	C	Wunseradiel	Kornwerderzand	Buitenhaven	151 568 - 565 398
6	A	Harlingen	Harlingen	Oude Buitenh. Nw.willemslsh.	156 764 - 576 696 156 772 - 575 996
7	C	Vlieland	Vlieland	Werkhaven	135 144 - 590 019
8	C	Terschelling	West-Terschelling	KNRM Havenkade	143 544 - 596 752 143 869 - 597 436
9	C	Ameland	Nes	Veersteiger Ballumerbocht	180 806 - 605 443 177 023 - 605 528
10	B	Dongeradeel	Holwerd	Veersteiger	187 822 - 601 123
11	C	Schierm'oog	Schiermonnikoog	Veersteiger	209 088 - 609 514
12	A	De Marne	Lauwersoog	Visserijhaven	208 83 - 602 921
13	A	Eemsmond	Eemshaven	Beatrixhaven Emmahaven	250 876 - 608 740 250 588 - 607 468
14	A	Delfzijl	Delfzijl	Handelshaven	257 876 - 595 040
15	C	Delfzijl	Termunterzijl	Visserijhaven	264 858 - 591 948

## Aanlandingsplaatsen IJsselmeergebied

### Indeling

- Categorie A (groen): geschikt voor de opvang van grotere groepen personen en slachtoffers.
- Categorie B (geel): geschikt voor de aanlanding van enkele personen.
- Categorie O (rood): formeel vastgestelde opstapplaatsen, alleen Noord-Holland Noord. Opstapplaatsen in andere regio's via meldkamer van die regio.
- Categorie onbenoemd: geen informatie beschikbaar.





## OVERZICHT AANLANDINGSPLAATSEN PER VEILIGHEIDSREGIO

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
1	B	Wieringermeer	Den Oever	Zuiderhaven	132 136 - 549 191
2	B	Wieringermeer	Oude Zeug	Oude Zeug	135 917 - 541 287
3	B	Medemblik	Medemblik	Havenkantoor	136 199 - 531 529
4	A	Medemblik	Medemblik	Regattahaven	136 716 - 531 495
5	B	Andijk	Andijk	Jachthaven Andijk	141 219 - 528 582
6	B	Enkhuizen	Enkhuizen	KNRM-gebouw	148 993 - 523 867
7	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Gependam	148 447 - 523 384
8	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Loswal	147 375 - 522 394
9	B	Hoorn	Hoorn	Visserseiland	132 567 - 516 458
10	B	Hoorn	Hoorn	Houten Hoofd	133 122 - 516 614

### Opstapplaatsen Noord-Holland Noord

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
A	O	Wieringermeer	Den Oever	Schutsluis Zuiderhaven/ ad-hoc met KNRM	132 173 - 549 299
B	O	Medemblik	Medemblik	Oosterhaven / eventueel met Rescue Medemblik	136 199 - 531 529
C	O	Enkhuizen	Enkhuizen	Compagnie haven / met KNRM	148 993 - 523 867
D	O	Hoorn	Hoorn	Vluchthaven Julianapark/ Hessel Snoeck	133 348 - 516 693

### Zaanstreek-Waterland

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
11	B	Edam-Volendam	Volendam	Haven van Volendam	133 321 - 499 745
12	B	Edam-Volendam	Edam	Camping Strandbad Edam/ Nieuwe Haven	133 317 - 503 269
13	A	Waterland	Monnickendam	Markerveerhuis	130 982 - 496 078
14	A	Waterland	Marken	Station KNRM	135 495 - 495 997

### Amsterdam-Amstelland

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
15	A	Amsterdam	Amsterdam	IJdijk/Zuider IJstraat	126 377 - 486 676

## Gooi en Vechtstreek

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
16	B	Naarden	Naarden	Jachthaven Naarden	137 816 - 479 360
17	A	Huizen	Huizen	Haven van Huizen	144 637 - 479 340
18	B	Muiden	Muiden	Koninklijke Jachthaven Muiden	133 171 - 482 902
19	A	Blaricum	Blaricum	Aanlandingsplaats nabij Reddingsbrigade Blaricum	149 050 - 477 451

## Utrecht

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
20	A	Bunschoten	Bunschoten	Jachthaven Nieuwboer	153 635 - 473 674
21	B	Bunschoten	Bunschoten	Nieuwe Haven de Eendracht	153 768 - 471 913
22	B	Bunschoten	Bunschoten	Oude Haven/ Gemeentelijke Haven	153 730 - 471 319

## Gelderland-Midden

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
23		Nijkerk	Nijkerk	Jachthaven	159 459 - 473 707
24		Nijkerk	Nijkerk	Sluis en Arkervaartsluis	160 521 - 473 801

## Noord- en Oost-Gelderland

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
25	A	Putten	Nulde	Strand Nulde	165 082 - 475 824
26		Putten	Nulde	Veer Zeewolde	166 199 - 479 405
27	A	Ermelo	Horst	Strand Horst	166 900 - 480 800
28	A	Harderwijk	Harderwijk	Vissershaven	170 980 - 484 980
29	A	Harderwijk	Harderwijk	Lorentzhaven	171 050 - 486 900
30	B	Elburg	Elburg	Elburg	184 232 - 496 045

## Flevoland

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
31	A	Almere	Almere	Blocq van Kuffeler	143 60 - 492 20
32	A	Almere	Almere-Pampus	Loswal Pampus	137 40 - 488 35
33	A	Almere	Almere	Jachthaven Marina Almere-strand /Hollandse Brug	137 75 - 48375
34	A	Almere	Almere-Haven	Gooimeerdijk west/ Almere-Haven west	140 95 - 48290
35	A	Almere	Almere-Haven	Sluiskade	143 35 - 48260
36	B	Zeewolde	Zeewolde	Eemmeerdijk/ Gooimeerdijk Oost	150 25 - 47950

## Flevoland

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
37	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven Eemhof	155 50 - 47440
38	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven Erkemedstrand	161 80 - 475 45
39	A	Zeewolde	Zeewolde	Aanloophaven centrum	165 80 - 482 70
40	B	Zeewolde	Harderhaven	Jachthaven Harderhaven	170 25 - 486 55
41	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Flevostrand	171 80 - 488 55
42	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Bremerbergsehoek	179 35 - 491 90
43	B	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven de Klink	181 70 - 493 60
44	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Riviera Beach	183 25 - 495 45
45	A	Dronten	Dronten	Loswal Drontermeer	186 70 - 506 55
46	A	Dronten	Ketelhaven	Jachthaven Intermarina	180 30 - 510 40
47	A	Dronten	Swifterbant	Loswal Kamperhoek	172 15 - 513 35
48	A	NO-polder	Ens	Loswal Ramspolbrug	186 10 - 514 25
49	A	NO-polder	Nagele	Jachthaven Schokkerhaven	179 30 - 513 90
50	B	NO-polder	Ens	Loswal Neushoornweg	189 55 - 515 30
51	B	Urk	Urk	KNRM	169 55 - 519 20
52	A	Lelystad	Lelystad	Flevocentrale	164 50 - 510 10
53	A	Lelystad	Lelystad	Jachthaven Deco Marina	158 70 - 504 95
54	A	Lelystad	Lelystad	Jachthaven Lelystad-Haven	156 80 - 501 45

## Fryslân

Nr.	Cat.	Gemeente	Plaats	Haven/locatie	locatie (x/y)
55	A	Lemsterland	Lemmer	Loswal/kade Vuurtorenweg	52.839439-5.708696
56	A	Nijefurd	Stavoren	Steiger veer Stavoren- Enkhuizen	52.886658-5.357938
57	B	Nijefurd	Hindeloopen	Havenkade/Gemeente- haven bij bunkerstation	52.943661-5.403028
58	A	Nijefurd	Workum	Jachthaven "It Soal"	52.966484-5.421892
59	A	Wûnseradiel	Makkum	Jachthaven Marina Makkum	53.055278-5.386111
60	A	Wûnseradiel	Kornwerder- zand	Lorenzsluizen	53.068703-5.336330
61	A	Wûnseradiel	Breezanddijk IJsselmeerzijde	Zuiderhaven	53.019217-5.205545

## **Bereikbaarheid KWC en Centrale Nautische Meldposten**

### **Kustwachtcentrum Den Helder:**

0900 - 0111 alarmnummer

0223 - 658 330 leider operationeel team KWC

0223 - 658 333/ 334 voorlichting

Marifoonkanaal 16

### **RWS, Centrale Meldpost Waddenzee**

0562 - 443100, Marifoonkanaal 4

### **RWS, Centrale Meldpost IJsselmeergebied**

0320-261111, Marifoonkanaal 1

Mutaties in het Waddengebied s.v.p. doorgeven aan

R. Veenstra (CRW): [rveenstra@hvdfryslan.nl](mailto:rveenstra@hvdfryslan.nl)

Mutaties in het IJsselmeergebied s.v.p. doorgeven aan

C.J. van Dijk (SAMIJ): [h.vandijk@brandweerflevoland.nl](mailto:h.vandijk@brandweerflevoland.nl)

[www.samij-regeling.nl](http://www.samij-regeling.nl)

[www.fryslan.nl/crw](http://www.fryslan.nl/crw)