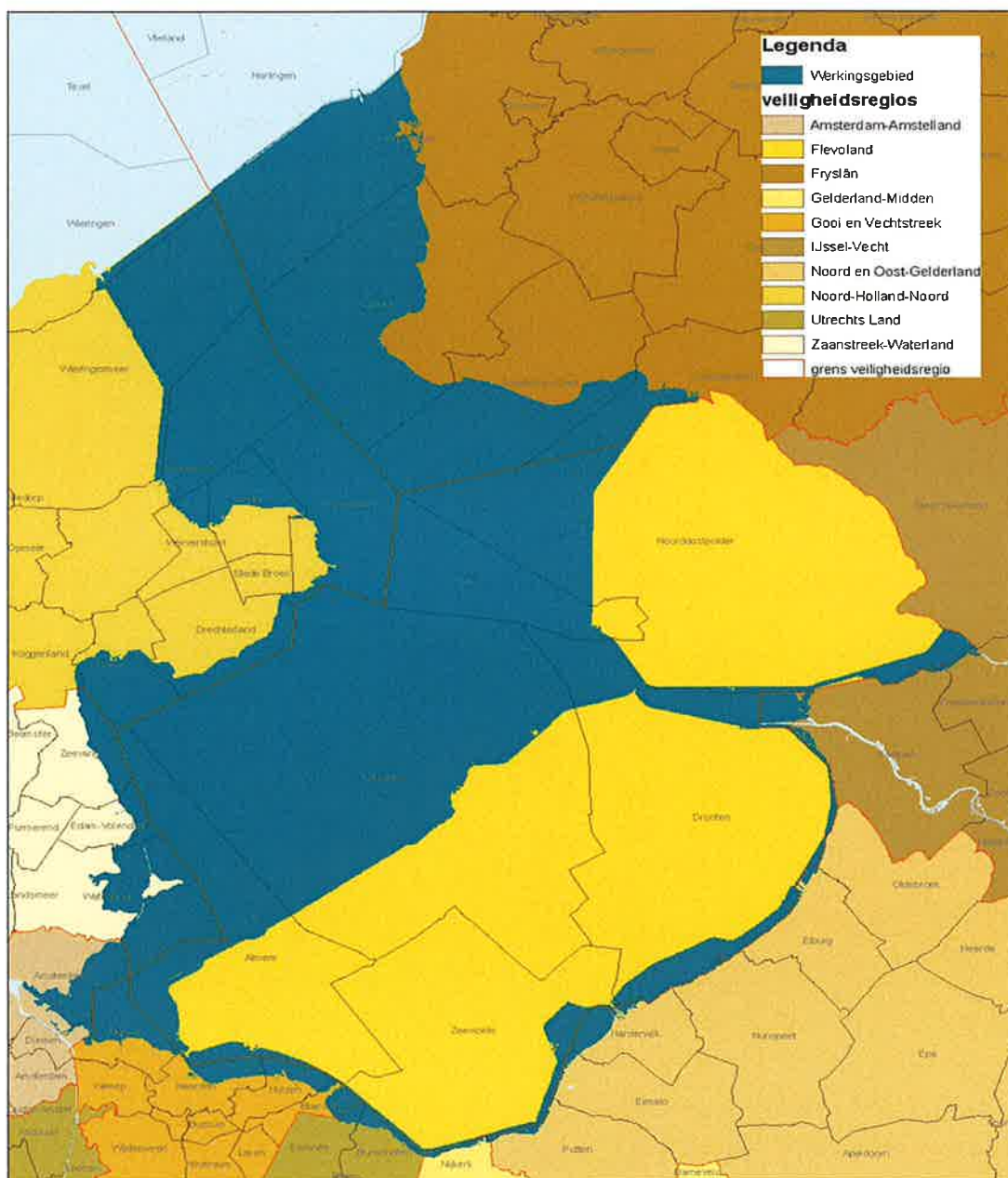


**Meerjarenprogramma
SAMIJ 2010-2013**

Deelnemers SAMIJ (januari 2010)

- | | |
|--------------------|--|
| Veiligheidsregio,s | <ul style="list-style-type: none">• Veiligheidsregio Zaanstreek Waterland• Hulpverleningsdienst Fryslan• Veiligheidsregio Flevoland (coördinerende veiligheidsregio)• Veiligheidsregio Noord Holland Noord• Veiligheidsregio Utrecht• Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek• Veiligheidsregio Gelderland Midden |
| waterpartijen | <ul style="list-style-type: none">• Kustwacht• Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij• Korps Landelijke Politiediensten• Rijkswaterstaat IJsselmeergebied• Reddingsbrigade Nederland |
| waterschappen | <ul style="list-style-type: none">• Waterschap Zuiderzeeland• Waterschap Amstel/Gooi Vecht• Waterschap Reest en Wieden• Wetterskip Fryslan• Waterschap Vallei en Eem• Waterschap Hollands Noorderkwartier |
| Beoogde deelnemers | <ul style="list-style-type: none">• Veiligheidsregio's Amsterdam/Amstelland, Noord en Oost Gelderland en IJsselland• Waterschap Veluwe en waterschap Groot Salland |

Overzicht IJsselmeergebied



Voorwoord

Samenwerken voor een nóg beter resultaat!

Veiligheid is hot. Veiligheid is sexy. Dat is niet altijd zo geweest. Maar de laatste jaren gebeurt er veel in het veiligheidsveld. Veiligheidsregio's zijn opgericht en partijen weten elkaar steeds beter te vinden. Dit geldt ook voor de incidentbestrijding op het water.

Bij de incidentbestrijding in het IJsselmeergebied zijn veel verschillende partners betrokken, die op verschillende schaal zijn georganiseerd: landelijk, regionaal en lokaal. Ze hebben nu de handen ineen geslagen om samen toe te werken naar een sterke, goed georganiseerde incidentbestrijding.

De samenwerkingsovereenkomst en het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied vormen hiervoor de basis.

Dit meerjarenprogramma geeft inzicht in de activiteiten die gezamenlijk worden uitgevoerd de komende jaren.

Ik wens alle partijen veel succes bij deze mooie uitdaging. Want alleen samen zijn we in staat de plannen te laten werken!

Margreet Horselenberg,

Voorzitter SAMIJ

Burgemeester Lelystad



Inhoudopgave

Deelnemers	2
Overzicht IJsselmeergebied	3
Voorwoord Margreet Horselenberg	4
Inleiding	6
Relevante Ontwikkelingen	7
Beoogde effecten	8
Vertreksituatie 2010	9
Programmalijn Bestuur en Communicatie	10
Programmalijn Implementatie, Planvorming en Procedures	12
Programmalijn Opleiden, Trainen en Oefenen	14
Bijlage 1: Samenstelling Bestuurlijk Begeleidingsorgaan	15
Bijlage 2: Samenstelling Operationele Werkgroep	16

Inleiding

inleiding	<p>De SAMIJ is een netwerk dat als doel heeft om de incidentbestrijding in het IJsselmeergebied te verbeteren en te borgen. In dit netwerk werken veel partijen samen. Partijen met allemaal hun eigen rol en taak. Deze taken zijn beschreven in de overeenkomst SAMIJ 2010 en het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied.</p> <p>Om de coördinatie van de incidentbestrijding in het IJsselmeergebied te borgen is het noodzakelijk dat alle betrokken partijen met elkaar samenwerken. De veiligheidsregio's (waaronder de meldkamers), Rijkswaterstaat, het Kustwachtcentrum, de KNRM, Reddingsbrigades, het Korps Landelijke Politiediensten en de waterschappen dienen daadwerkelijk met het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied aan de slag te gaan. Daarnaast moeten bepaalde partijen nieuwe rollen invullen en organiseren. Een structurele borging vereist blijvende aandacht.</p>
Doel	<p>Dit meerjarenprogramma is het raamwerk waaruit alle gezamenlijke activiteiten in het SAMIJ netwerk vorm worden gegeven voor de periode 2010-2013.</p>
Bouwstenen	<p>Dit programma is tot stand gekomen op basis van:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De kadernota SAMIJ 2010-2015 'Naar een structurele borging incidentbestrijding op het IJsselmeergebied'2. De Overeenkomst SAMIJ 20103. Het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied 20094. Het Handboek Incidentbestrijding op het Water 2009 (Waterrand)
Bestuurlijke coördinatie	<p>De bestuurlijke coördinatie van dit meerjarenprogramma ligt bij het bestuurlijk begeleidingsorgaan van de SAMIJ.</p>
Operationele coördinatie	<p>De operationele werkgroep en de waterfunctionaris zijn verantwoordelijk voor de operationele coördinatie van dit meerjarenprogramma.</p> <p>Verschillende werkgroepen houden zich bezig met de uitvoering.</p>

Relevante ontwikkelingen 2010-2015

Wet Veiligheidsregio's	Het wetsvoorstel veiligheidsregio's beoogt een efficiënte en kwalitatief hoogwaardige organisatie van de brandweezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen, rampenbestrijding en crisisbeheersing onder één regionale bestuurlijke regie. De veiligheidsregio geeft uitvoering aan de in de afgelopen jaren gebleken noodzaak om de bestuurlijke en operationele slagkracht te vergroten. Inmiddels zijn veel veiligheidsregio's opgericht en doen sommige regio's al onderzoek naar samenwerking of samenvoeging.
Risico profiel en regionaal beleidsplan	Na vaststelling van de wet veiligheidsregio's dienen alle regio's binnen zes maanden een risicoprofiel vast stellen. Waterwegen maken onderdeel uit van dit profiel. Negen maanden na vaststelling van de wet dienen de regio's een regionaal beleidsplan te hebben vastgesteld.
Referentiekader regionaal crisisplan met water- en scheepsvaart zorg.	Vervolgens (binnen 12 maanden na vaststelling van de wet) stellen de regio's het regionaal crisisplan vast. De opzet van dit plan is om ten tijde van een crisis brandweer, politie, Geneeskundige Hulp bij Ongevallen en Rampen (GHOR), gemeenten en waterpartijen te laten samenwerken in een tijdelijke, regionale en multidisciplinaire crisisbeheersingsorganisatie. Volgens het referentiekader regionaal crisisplan wordt het cluster water- en scheepvaartzorg wordt hierin component. De volgende processen behoren tot dit cluster: <ul style="list-style-type: none">• Search and rescue• Nautisch verkeersmanagement• Beheer waterkwantiteit• Beheer waterkwaliteit
	De implementatie van het Regionaal Crisisplan is een verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio's en de betrokken waterpartijen.
informatievoorziening	In de ondersteuning van de rampenbestrijdingsprocessen is een adequate informatievoorziening onontbeerlijk. De verschillende partijen werken op dit moment aan een multidisciplinaire informatievoorziening (bestuurlijk en operationeel).

Beoogde effecten

Beoogde effecten

Pas na het feitelijk uitvoeren van de plannen in alle betrokken veiligheidsregio's en organisaties en na het volgen van opleidings-, trainings- en oefentrajecten door de betrokken functionarissen gaat het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied werken.



Het beoogde effect van dit meerjarenprogramma is om het SAMIJ gebied in 2013 'Waterrandproof' te hebben. Dit betekent dat alle partijen werken zoals in het Incidentbestrijdingsplan is afgesproken en zo een uniforme, transparante en efficiënte incidentbestrijding op het water te realiseren.

Programmaliijnen

Opzet

Dit meerjarenprogramma is opgedeeld in 4 programmaliijnen. Een programmaliijn bestaat uit een cluster van uit te voeren activiteiten.

Programmaliijnen

- Programmaliijn Bestuur en Communicatie
- Programmaliijn Planvorming, Implementatie en Procedures
- Programmaliijn Opleiden, Trainen en Oefenen

Meerjarenprogramma/Jaarplan

Jaarprogramma-
jaarverslag

Door het bestuurlijk begeleidingsorgaan wordt jaarlijks het jaarplan vastgesteld. Hierin worden de activiteiten per jaar bepaald. In jaarverslagen wordt de voortgang omschreven.

Vertreksituatie 2010

Revitalisering SAMIJ
afspraken

In de periode 2008-2009 hebben de samenwerkende partijen de afspraken daterend uit 1998 tegen het licht gehouden en aangepast. De oorspronkelijke afspraak tussen 41 IJsselmeergemeenten en Rijkswaterstaat omgevormd in een overeenkomst tussen veiligheidsregio's, waterschappen, Rijkswaterstaat, Kustwacht, KNRM, Reddingsbrigade Nederland en het Korps Landelijke Politiediensten. In de overeenkomst SAMIJ 2010 zijn de afspraken tussen alle partijen vastgelegd. Veiligheidsregio Flevoland is aangewezen als coördinerende veiligheidsregio.

Incidentbestrijdingsplan
IJsselmeergebied

In bovengenoemde ontwikkelfase is ook het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied opgesteld en vastgesteld. Dit plan is opgesteld in samenwerking met Waterrand. Tevens zijn aanlandingsplaatsen geïnventariseerd en vastgelegd.

implementatie

Vanaf 2009 is gestart met het feitelijke implementeren van het Incidentbestrijdingsplan. Het vertrekpunt voor deze implementatie verschilt per deelnemende partij.



Programmalijn Bestuur en Communicatie

Doelstelling
programmalijn

Deze programmalijn heeft tot doel:

- het creëren en behouden van het (bestuurlijk) draagvlak en betrokkenheid bij alle partijen
- realiseren van afstemming in de diverse bestuurlijke kolommen (algemeen/functioneel/rijk/regio/lokaal)
- het ondersteunen van bestuurlijke besluitvorming
- het vormgeven van de planning en controlecyclus
- het voeren van het secretariaat

communicatie

Communicatie op maat is een belangrijke factor. Door de hoeveelheid betrokken partijen en de verschillende belangen is professionele communicatie noodzakelijk.

Activiteiten

Agenderen bestuurlijke thema's en kennissessies

Bestuurlijke thema's

Veiligheid is een thema dat flink in ontwikkeling is. Veel landelijke en regionale initiatieven richten zich op verhoging van de veiligheid. In dit kader maken veel partijen afspraken met elkaar. Bij bestuurlijke thema's over de incidentbestrijding op het water kan het bestuurlijk begeleidingsorgaan van de SAMIJ de deelnemende partijen adviseren. (continu)

Uitvoeren planning en controle cyclus

Planning en control

- Meerjarenprogramma
- Jaarprogramma
- Begroting en jaarrekening

Jaarlijks bestuurlijk oefenen

Bestuurlijk Oefenen

Jaarlijks staat er 1 bestuurlijke oefening op de kalender in het IJsselmeergebied. (zie opleiden, trainen en oefenen)

Opstellen netwerkkaarten

Netwerkkaart
IJsselmeergebied

Bij alle deelnemende partners houden veel verschillende personen zich bezig met (de voorbereiding op) incidentbestrijding op het water. De netwerkkaarten IJsselmeergebied maken per scenario inzichtelijk wie er (in voorbereiding op en tijdens incidenten) betrokken zijn bij de incidentbestrijding. De eerste netwerkkaart komt in 2011 beschikbaar.

Tweemaal per jaar SAMIJ nieuws

SAMIJ nieuws

SAMIJ Nieuws is het nieuwsbulletin van de SAMIJ en gaat naar alle betrokken partijen en andere relaties.

Voeren secretariaat

Secretariaat

Het secretariaat van de SAMIJ is ondergebracht bij de coördinerende veiligheidsregio.

wereld Jaargang | Februari 2010 | nr. 1

Meen plekje op het Bureau van de SAMIJ is het voor de SAMIJ ook een heel belangrijk moment. Dit is de eerste keer dat het is of dat, behalve in andere landen, het Bureau van de SAMIJ ook een plekje op het Bureau van de SAMIJ is.

Mijnpaal: ondertekening SAMIJ overeenkomst 2010

Léopold de gemeente met de meeste bevolking in Nederland, Burgemeester Maxime Huisman en de voorzitter van de SAMIJ sinds 2006, beelden en bij de ondertekening op het water. De ondertekening van overeenkomst SAMIJ 2010 is een belangrijke stap, maar nu kunnen nog veel dingen nodig zijn.

Maxime Huisman, nu een maand na de ondertekening van de overeenkomst, is blij met de ondertekening van de overeenkomst SAMIJ 2010. Hij is blij met de ondertekening van de overeenkomst SAMIJ 2010. Hij is blij met de ondertekening van de overeenkomst SAMIJ 2010.

Inhoud

1 Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

2 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

3 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

4 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

SAMIJ, gefeliciteerd!

De belangrijkste succes van de ondertekening van de overeenkomst is dat de overheid een stap vooruit is als het gaat om veiligheid op het water. En nu is deze eerste stap natuurlijk ook de veiligheid op het water.

1 Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

2 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

3 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

4 De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten. Het is tijd om de SAMIJ te vernieuwen. De SAMIJ is nu een organisatie die niet meer voldoet aan de behoeften van de gemeenten.

Programmalijn Implementatie, Planvorming en Procedures

Doelstelling

Deze programmalijn heeft tot doel:

- het feitelijk laten werken van het Incidentbestrijdingsplan bij alle partijen.
- het IJsselmeergebied 'Waterrandproof' maken.

Activiteiten

Quick scan implementatie IBP bij partners

Quick scan

De quick-scan heeft tot doel om een eerste inzicht per deelnemende partij te krijgen op het gebied van planvorming, voorbereiding en realisatie. Deze inventarisatie wordt **begin 2010** uitgevoerd.

Implementatie IBP, implementatieschema en stoplichtanalyse

Implementatie IBP-
implementatieschema
en stoplicht analyse

Hulpmiddelen bij het werkend krijgen van het Incidentbestrijdingsplan vormen in 2010 een stoplichtanalyse en een implementatieschema. Het implementatie schema geeft op hoofdlijnen aan welke activiteiten wanneer en bij welke partij moeten plaatsvinden. De analyse geeft in detail weer wat de uiteindelijke resultaten per proces (en partij) dienen te zijn. **Uitvoering 2010.**

Actualisatie dekkingsplan

Dekkingsplan

Het dekkingsplan schrijft voor welke hulpverleningseenheden in welk watergebied operationeel optreden, afhankelijk van het scenario en de weersomstandigheden. De operationele grenzen zijn hierin het uitgangspunt. Het dekkingsplan vormt mede de basis voor alarmeringenprotocollen in de meldkamers. Het eerste deel van dit dekkingsplan wordt in de **2010** opgesteld.

Beheer IBP

Beheer IBP

Jaarlijks ondergaat het Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied een aanpassing/actualisering.

Advisering Regionaal Crisisplan en Actiecentrum Water

Regionaal crisisplan

Het SAMIJ netwerk ondersteunt veiligheidsregio's en waterpartijen met expertise bij het opstellen van het Regionaal Crisisplan. Gedacht hierbij kan worden het opstellen van uitgangspunten voor het actiecentrum water, dat deel uitmaken van deze het Incidentbestrijdingsplan. Realisatie van de Actiecentra Water vindt plaats medio 2012.

Uitvoeren evaluaties

Evaluaties

Evaluaties van incidenten en oefeningen geven een belangrijke input voor verbeteringen in plannen, procedures of de wijze van opleiden. Deze worden via de operationele werkgroep aan alle partijen verstrekt.

Implementatie en borging melding en alarmering

Meldkamers

De melding van een incident op het water komt binnen bij één van de meldkamers. Voor een adequate afhandeling moeten de meldkamers goed gefaciliteerd worden op genoemde thema's. Afspraken dienen te worden vastgelegd en geborgd. In 2010 worden kaartmaterialen, een dekingsplan, meldingsclassificaties, en inzetvoorstellen doorgevoerd in de meldkamers die het meest betrokken zijn bij de incidentbestrijding. **(medio 2010)**



Programmalijs Opleiden, Trainen en Oefenen

Doelstelling

Deze programmalijs heeft tot doel:

- invulling geven aan vakbevoegdheid en vakbekwaamheid van alle functionarissen die een rol hebben bij de incidentbestrijding op het water. Partijen zijn hierbij zelf verantwoordelijk voor de uitvoering.

Activiteiten

Opstellen oefenbeleidsplan

Oefenbeleidsplan

Het multidisciplinair oefenbeleidsplan, gebaseerd op de handreiking van waterrand, dient voor alle partijen als kader. Dit document geeft concreet antwoord op de vraag welke functionarissen waarvoor opgeleid en geoefend moeten worden en op welke manier. Het document wordt in **2010** aan alle partijen verzonden.

Opstellen jaarkalender opleiden en oefenen

Jaarplankalender
OTO

Vanaf 2011 wordt jaarlijks voor een opleidings- en oefenkalender opgesteld, voor gerelateerde opleidingen en oefeningen.

Regie op uitvoering opleiden en oefenen

Uitvoering

Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor de uitvoering. De SAMIJ volgt de vorderingen van de partijen. Indien wenselijk ondersteunt de SAMIJ bij de organisatie van opleidingsdagen voor bepaalde doelgroepen.

Multidisciplinair en bestuurlijk oefenen

Multidisciplinair
oefenen en bestuurlijk
oefenen

Ieder jaar verzorgt een regio de multidisciplinaire en bestuurlijke oefening. Hierbij geldt onderstaand schema:

- 2009 Flevoland
- 2010 Zaanstreek Waterland
- 2011 Fryslan
- 2012 Noord/Holland Noord
- 2013 Gooi en Vechtstreek-Flevoland
- 2014 Utrecht

Bijlage 1: Samenstelling BBO

Bestuurlijk Begeleidingsorgaan		
Naam	Rol/namens	Functie
M. Horselenberg	Voorzitter	Burgemeester Lelystad
Vacature	VR Gooi en Vechtstreek	Burgemeester Huizen
M. van de Groep	VR Utrecht	Burgemeester Bunschoten -Spakenburg
Vacature	VR Zaanstreek Waterland	Burgemeester Zeevang
J. Kroon	VR Flevoland	Burgemeester Urk
J.W. Boekhoven	HVDF Fryslan	Burgemeester Nijefurd
J. Stierhout	VR Noord-Holland Noord	Directeur Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
C.J.H Trimpe Burger	Kustwacht	Directeur Kustwacht
H. Tiesinga	Waterschappen	Dijkgraaf Waterschap Zuiderzeeland
M. Smeijers	Rijkswaterstaat	Hoofdingenieur directeur RWS IJsselmeergebied
G. Spruit	Adviseur en voorzitter Operationele werkgroep	Commandant Brandweer Flevoland
C.J van Dijk	Adviseur en secretaris	Waterfunctionaris

Bijlage 2: Samenstelling Operationele Werkgroep

Naam			Namens
B.	van den	Berg	HvDFryslan
P.	van den	Berge	KLPD
K.		Boersma	VR Amsterdan Amstelland
H.		Brugman	VR Noord en Oost Gelderland
H.	van	Dijk	Waterfunctionaris
J.		Geel	KNRM
D.	van der	Heijden	VR Utrecht
J.		Hanekamp	VR Amsterdam Amstelland
M.		Kievit	Rijkswaterstaat
L.	van der	Klei	Waterschappen
J.		Kok	KLPD
H.		Konings	Kustwacht
A.		Krom	VR Noord Holland Noord
A.		Nachtegaal	Kustwacht
S.		Oude-Roelink	VR IJsselland
J.		Rijpma	Provincies
H.		Rodenhuis	VR Noord Holland Noord
M.		Röpke	Reddingsbrigades
J.		Sattler	VR Gooi en Vechtstreek
G.		Spruit	Voorzitter
C.		Stokhof	VR Noord en Oost Gelderland
R.		Veenstra	HvDFryslan
H.	de	Vries	VR Zaanstreek Waterland
R.	de	Vries	VR Flevoland
J.		Weijermans	VR Gooi en Vechtstreek