

INCIDENTBESTRIJDINGSPLAN IJSSELMEERGEBIED

VERSIE 6.1



INHOUDSOPGAVE

DEEL 0	ALGEMEEN	4
1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doelstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
1.4	Samenhang planvorming	5
1.5	Beheer	6
1.6	Opleiden en oefenen	6
1.7	Vaststelling en implementatie	6
DEEL A	COÖRDINATIEPLAN	8
2	WERKINGSGBIED	8
2.1	Werkingsgebied van het plan	8
2.2	Risicoanalyse van het samenhangend risicowatersysteem	9
2.2.1	<i>Risicomaatlat</i>	9
2.2.2	<i>Locatie specifieke risico's</i>	10
3	BETROKKEN PARTIJEN	11
4	RANDVOORWAARDELIJKE PROCESSEN (ONDERSTEUNEND EN BESTUREND)	12
4.1	Melding & alarmering	12
4.1.1	<i>Rol meldkamers/VP's</i>	12
4.1.2	<i>Wanneer verscheidene meldkamers betrokken zijn</i>	14
4.1.3	<i>Protocollen en afspraken</i>	15
4.2	Leiding & coördinatie	17
4.2.1	<i>Betrokkenheid meer en andere partijen</i>	17
4.2.2	<i>Verantwoordelijkheidsverdeling rampbestrijdingsprocessen</i>	18
4.2.3	<i>Coördinatie op plaats incident</i>	19
4.2.4	<i>Regiogrensoverschrijdende waterincidenten</i>	20
4.3	Op- & afschaling	22
4.3.1	<i>Opschaling</i>	22
4.3.2	<i>Afschaling</i>	23
4.4	Informatiemanagement.....	24
4.4.1	<i>Wederzijdse afhankelijkheid van informatievoorziening</i>	24
4.4.2	<i>Verdeling coördinatie op de plaats van het incident</i>	24
4.4.3	<i>Verbindingen</i>	24
4.4.4	<i>Spreken met één taal; terminologie</i>	26
DEEL B	OPERATIONEEL PLAN	27
5	MAATREGELEN PER SCENARIO	27
5.1	Mens en dier in nood	29
5.2	Verontreiniging (oppervlakte)water en oevers	32
5.3	Ongeval met gevaarlijke stoffen	35
5.4	Brand en /of explosie	39
5.5	Ordeverstoring	43
5.6	Ecologisch incident	45
5.7	Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading.....	47

Bijlage 1	Analyse risicomaatlat SRWS	49
Bijlage 2	Waterschappen IJsselmeergebied	53
Bijlage 3	Beschikbare middelen	54
Bijlage 4	Dekkingsplan	62
Bijlage 5	Uitwerking inzetvoorstellen GMK's, KWC en VP's.....	63
Bijlage 6	Overzicht gegevens	67
Bijlage 7	Aanlandingsplaatsen	68
Bijlage 8	Afkortingen.....	73
Bijlage 9	Samenstelling gremia SAMIJ.....	76

FIGUREN

Figuur 2.1: Samenhangend risicowatersysteem IJsselmeergebied

Figuur 2.2: Kans en effect van de zeven beschreven scenario's

Figuur 3.1: Relatieschema met betrokken partijen per proces

Figuur 4.1: Melding en Alarmering in het IJsselmeergebied

Figuur 4.2: Afstemming tussen de verschillende betrokken meldkamers

Figuur 4.3: Regiogrensoverschrijdende contacten tussen verschillende gremia

DEEL 0 ALGEMEEN

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Inleiding Bij incidentbestrijding op het water kunnen veel partijen betrokken zijn, die niet dagelijks met elkaar samenwerken. Het is binnen dit veld van spelers vaak onduidelijk wie verantwoordelijk is voor een proces en wie is betrokken bij de uitvoering. In het voorliggende incidentbestrijdingsplan (IBP) wordt aandacht besteed aan de coördinatie binnen het samenhangende risicowatersysteem en de operationele uitwerking van de scenario's.

Recente incidentevaluaties van de klipper Almere, de zoektocht naar een matroos op het IJmeer en het neerstorten van een ULV bij Hoorn tonen aan dat het maken van duidelijke afspraken en het herzien van de SAMIJ-regeling van groot belang is om de hulpverlening op het water in de toekomst te borgen.

Waterrand Daarnaast speelt het project Waterrand een rol bij de ontwikkeling van dit plan. Het project Waterrand, in 2006 gestart met als opdrachtgevers BZK en V&W heeft de volgende doelstelling:

- Realiseren van een effectieve organisatie van hulpverlening voor incidenten op het water;
- Ontwikkeling van uniforme, landelijke werkwijze en adequate samenwerking tussen betrokken partijen (zowel in de voorbereiding als in de uitvoering).

Deze doelstellingen hebben er in 2008 toe geleid dat de projectorganisatie van Waterrand het gebied ondersteund heeft bij het maken van dit plan. Bij de totstandkoming van dit plan hebben bestaande plannen en regelingen aan de basis gestaan. In het IJsselmeergebied betreft dit de volgende stukken:

- SAMIJ-regeling inclusief de uitvoeringsregeling;
- Coördinatieplan IJsselmeergebied;
- Dekkingsplan IJsselmeergebied;
- Draaiboek GHOR, aanlandingsplaatsen.

SAMIJ De huidige SAMIJ-regeling bestaat uit een basisovereenkomst en een uitvoeringsregeling, daarnaast is vorig jaar een Coördinatieplan en een dekkingsplan ontwikkeld. Het voorliggende incidentbestrijdingsplan zal de uitvoeringsregeling vervangen.

1.2 Doelstelling

Doelstelling Doel van dit incidentbestrijdingsplan is om een inhoudelijk effectief en procedureel juist plan te hebben waarin taken van alle bij de bestrijding van een incident betrokken diensten beschreven zijn. Dit incidentbestrijdingsplan is gemaakt voor de incidentenbestrijding in het IJsselmeergebied.

Voor het plan zijn de volgende kaders gehanteerd.

- De scope is multidisciplinair;
- Het plan is bruikbaar voor alle niveaus van opschaling;
- Het plan gaat in op de te nemen acties. Niet op de monodisciplinaire uitwerking daarvan.

1.3 Leeswijzer

Opbouw Qua opzet is gekozen voor het goed toegankelijk presenteren van de voor de hulpverleningsdiensten vereiste operationele informatie. Het incidentbestrijdingsplan is daarom in delen opgebouwd. Het bestaat uit de volgende delen:

Deel 0 Algemeen Het algemene deel behandelt in hoofdstuk 1 de aanleiding, doel, samenhang, beheer

en opleiding, oefening en vaststelling van het incidentbestrijdingsplan.

Deel A Coördinatieplan	Deel A gaat in op de afspraken (coördinatie) die gelden voor het samenhangend risicodragend watersysteem, het gehele gebied. Hoofdstuk 2 gaat in op het werkingsgebied en de risicomaatlat. Hoofdstuk 3 beschrijft de betrokken partijen en hoofdstuk 4 behandelt de randvoorwaardelijke processen. Hierin is aandacht voor melding/alarmering en leiding en coördinatiestructuur met specifieke aandacht voor de coördinatie en communicatie tussen de land- en zeeonderdelen. Voor betrokken functionarissen (bestuurlijk en operationeel) bij de incidentenbestrijding in het IJsselmeergebied moet met name dit deel onderdeel vormen van de basiskennis.
Deel B Operationeel- plan	In deel B staat omschreven de operationele uitwerking van het incidentbestrijdingsplan per scenario. In hoofdstuk 5 worden alle zeven scenario's in scenariokaarten uitgewerkt en komen specifieke risico's apart aan bod. In de scenariokaarten is in detail aandacht voor de maatregelen die binnen de processen een rol spelen als een scenario optreedt. Dit deel is specifiek bedoeld voor alle operationele functionarissen (oa. veld, ROT en actiecentra).
Bijlagen	Aan het incidentbestrijdingsplan zijn bijlagen toegevoegd behorende bij het algemene deel, deel A en deel B.

1.4 Samenheng planvorming

Planvorming	Het IBP maakt onderdeel uit van een systeem van planvorming binnen de rampenbestrijding. Dit model is gebaseerd op de Wet kwaliteitsbevordering rampenbestrijding die per 1 juli 2004 in werking is getreden.
Beheers- plannen van de regio's	<p>Het beheersplan is een meerjarig multidisciplinair regionaal beleidsplan waarin de besturen van de hulpverleningsdiensten en gemeenten met elkaar hebben afgesproken hoe binnen de regio wordt omgegaan met risico's en rampenbestrijding. Het beschrijft de wijze waarop de multidisciplinaire voorbereiding, uitvoering en inzet worden vormgegeven en de wijze waarop de kwaliteit wordt geborgd voor een periode van vier jaar. Dit betreft zowel het proactie- en preventiebeleid, en de prestaties die de hulpdiensten en gemeenten nastreven om een eventuele ramp te bestrijden.</p> <p>Het bestuur van de veiligheidsregio is daarbij, gelet op haar coördinerende rol voor de rampenbestrijding, verantwoordelijk voor de totstandkoming van het regionale beheersplan. De vaststelling geschiedt door de besturen van elke veiligheidsregio afzonderlijk.</p>
Rampenplan	Het rampenplan (vaak een regionaal model) beschrijft de organisatie, taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden op het gebied van de rampenbestrijding en crisisbeheersing. Het is grotendeels een operationeel plan dat de generieke aanpak van rampen en crises beschrijft. Daarnaast bevat het rampenplan een risicoprofiel, dat een volledig beeld van de aard, omvang en effecten van risico's in de gemeente geeft. Elke gemeente dient een dergelijk plan te hebben. Op basis van dit risicoprofiel maken de gemeenten een keuze voor welke mogelijke rampen en instellingen een rampbestrijdingsplan moet worden vastgesteld. Het gemeentelijke rampenplan wordt door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. De gemeentelijke rampenplannen verdwijnen als de nieuwe Wet veiligheidsregio's wordt aangenomen.
Ramp- bestrijdingsplan	Het RBP is een verbijzondering van het rampenplan voor het geheel van de bij een ramp of zware ongeval - waarvan de plaats, aard en gevolgen voorzienbaar zijn - te nemen maatregelen. In de regio's is vaak een model opgesteld op basis waarvan de hulpdiensten en de gemeenten een rampbestrijdingsplan opstellen. De gemeente is verantwoordelijk voor het opstellen en actualiseren van het rampbestrijdingsplan. De burgemeester stelt het rampbestrijdingsplan vast.
Incident- bestrijdingsplan	Voorliggend plan is het incidentbestrijdingsplan voor incidenten op het water. Omdat dit een specifieke situatie is en de bestrijding vaak de gemeentegrenzen overschrijdt en veel verschillende partijen betrokken zijn bij de feitelijke incidentbestrijding, is dit plan vergelijkbaar met een coördinatieplan. Dit incidentbestrijdingsplan voor incidenten op het water kent eenzelfde vaststellingstraject als een coördinatieplan. De vaststelling

geschiedt door de besturen van elke veiligheidsregio afzonderlijk. Echter, het plan zal tevens in de algemene bestuursvergadering van de SAMIJ ter vaststelling worden aangeboden (RWS, provincies en waterschappen zijn hierbij vertegenwoordigd).

Calamiteitenplan
Waterstaatwerk

In het IJsselmeergebied zijn diverse calamiteitenplannen van waterschappen, Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten van kracht voor het waterkeringbeheer, waterkwantiteitsbeheer, waterkwaliteitsbeheer en objectbeheer. Bij de planvorming ter bestrijding van incidenten maken de diensten naast het incidentbestrijdingsplan tevens gebruik van meer specifieke planvorming in de vorm van bestrijdingsplannen, noodplannen en draaiboeken. De bestrijdingsplannen, noodplannen en draaiboeken sluiten aan op het incidentbestrijdingsplan.

De verschillende onderdelen van de planvorming zijn gebaseerd op de verschillende doelgroepen, verantwoordelijkheden en toepassingsgebieden. De scenario's, zoals benoemd in het incidentbestrijdingsplan, vormen het uitgangspunt voor de verschillende bestrijdingsplannen. Een calamiteitbestrijdingsplan is een operationeel plan waarin staat opgenomen welke middelen kunnen worden ingezet en op welke wijze de inzet is georganiseerd.

1.5 Beheer

Beheer Het beheer van dit plan zal namens de betrokken veiligheidsregio's in handen gegeven worden van een waterfunctionaris binnen de coördinerende veiligheidsregio Flevoland. Het plan zal een periodieke toets op actualiteit ondergaan.

1.6 Opleiden en oefenen

Opleiden en
oefenen

De richtlijn multidisciplinair opleidings-, trainings- en oefenplan van Waterrand wordt als kader gehanteerd voor het opleiden en oefenen. Met name de hierin genoemde oefenfrequenties zouden overgenomen moeten worden door de betrokken regio's (zij zijn de aangewezen organisaties om hieraan uitvoering te geven) en andere partijen. Vanuit de SAMIJ vindt de bovenregionale coördinatie plaats, worden oefeningen op elkaar afgestemd en worden grootschalige oefeningen in het kader van dit plan ondersteund.

Frequentie

Vanuit de bovengenoemde richtlijn wordt geadviseerd om in het samenhangend risicowatersysteem IJsselmeergebied de volgende oefenfrequentie te hanteren.

- Binnen het IJsselmeergebied wordt minimaal eenmaal per drie jaar het totale systeem van incidentbestrijding op het water geoefend.
- Iedere leidinggevende neemt eenmaal per twee jaar deel aan een opleiding, training of oefening die als onderwerp hulpverlening op het water betreft.
- Het totale meldkamersysteem wordt minimaal eenmaal per jaar getest middels een meldings- en alarmeringsoefening.
- Er wordt eenmaal per jaar een bestuurlijke oefening gehouden in een van de betrokken veiligheidsregio's.

1.7 Vaststelling en implementatie

Vaststelling

Voorafgaande aan de vaststelling wordt het incidentbestrijdingsplan ter consultatie aan alle betrokken veiligheidsregio's (en gemeenten SAMIJ), provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat toegezonden. Op de vergadering van het algemeen bestuur van de SAMIJ wordt het plan ter vaststelling aangeboden. Tevens zal het plan ter vaststelling worden aangeboden aan onderstaande (Veiligheids)regio's,

- Flevoland
- Zaanstreek-Waterland
- Noord-Holland Noord
- Noord- en Oost-Gelderland
- Gooi en Vechtstreek
- Fryslân
- Amsterdam-Amstelland
- IJsseland

- Utrecht
- Gelderland Midden

In deze paragraaf zal worden bijgehouden welke aanpassingen zijn gedaan na vaststelling van het IBP. Opgenomen wordt een beknopte beschrijving van de aanpassing, een datum en naam van de beheerder die het plan aangepast heeft.

Intentie	De intentie is om de basisovereenkomst, deel 2, maar ook deel 1 van de huidige SAMIJ-regeling te vervangen door een compleet convenant met alle betrokken partijen.
Implementatie	De implementatie krijgt vanaf 2009 gestalte. Dit zal enerzijds gebeuren in de veiligheidsregio's met ondersteuning van de SAMIJ (bijvoorbeeld themabijeenkomsten en/of oefencarroussels) Ook zal een tweetal bijeenkomsten bovenregionaal worden georganiseerd: één bijeenkomst in het voorjaar met bestuurders en operationeel betrokkenen, en één bijeenkomst in het najaar voor alle operationeel betrokkenen in het gebied (OVD-niveau) om in detail door te nemen wat de consequenties van het werken volgens dit plan zijn. Daarnaast zullen in 2009 in de betrokken meldkamers meldingsclassificaties, inzetvoorstellen en het dekkingsplan op het water moeten worden geïmplementeerd.

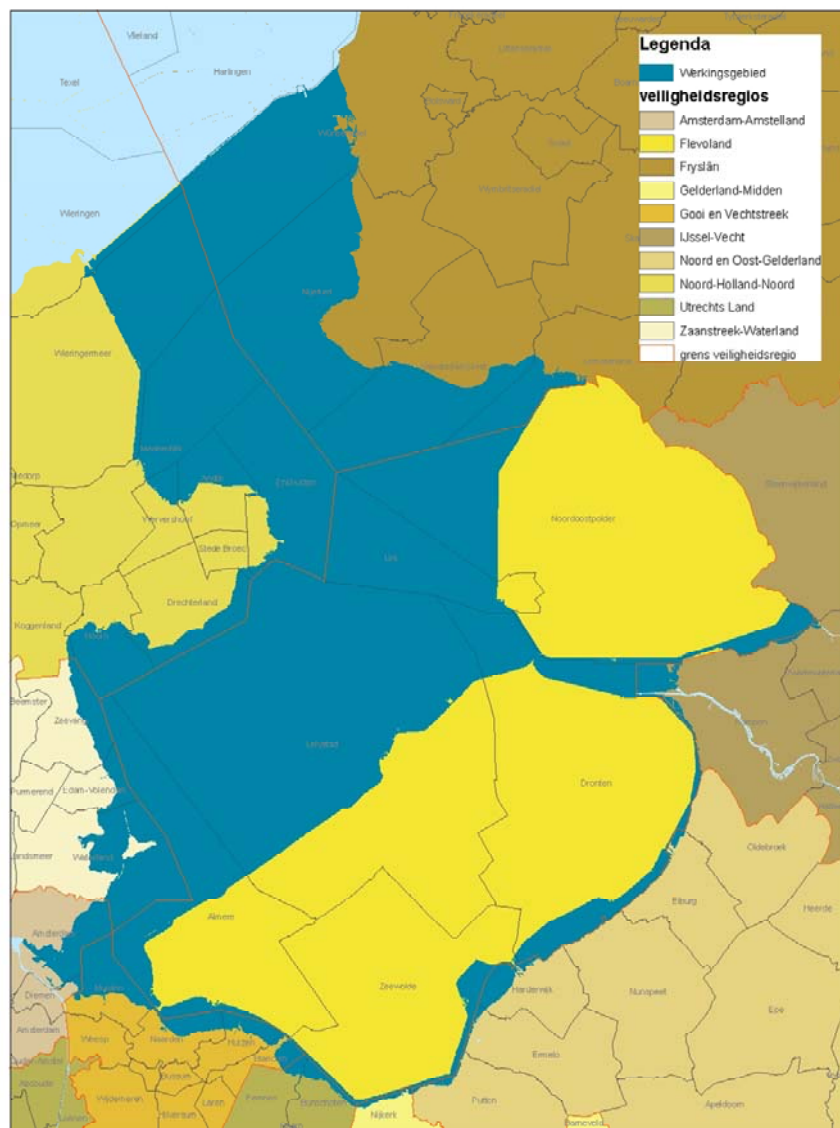
DEEL A COÖRDINATIEPLAN

2 WERKINGSGEBIED

2.1 Werkingsgebied van het plan

Werkingsgebied Het werkingsgebied voor de samenwerkingsregeling ongevallenbestrijding IJsselmeergebied bevat de volgende wateren: het IJsselmeer, het Markermeer, het Ketelmeer, het Zwartemeer, de Gouwzee, het IJmeer en de Randmeren Flevoland.

Kaart



Figuur 2.1: Samenhangend risicowatersysteem IJsselmeergebied

Detail

Meer in detail ligt de grens van het gebied op de kruinlijn van de dijken, kademuur en op de sluisdeuren aan de IJsselmeerkant van het water. Uitzondering hierop zijn de sluizen in de afsluitdijk, hier ligt de grens aan de waddenkant van de sluisdeuren. Voor de rivieren die open uitstromen op het water geldt dat de op het land gemarkeerde grens het gebied markeert, dikwijls aangegeven door een bord.

- IJssel: het bord 'IJssel'.

- Zwartemeer: Overgang Zwartewater/Zwartemeer: Grens ligt tussen zwod13 en zwod14 (zie nautische kaarten, betonning).
- Eem: bij het bord 'Eem'.

Bij de sluisdeuren van de Oranjesluis sluit het werkingsgebied aan op dat van het incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaal. Bij de sluisen in de afsluitdijk (Den Oever, Kornwerderzand) sluit dit plan aan op het incidentbestrijdingsplan Waddengebied.

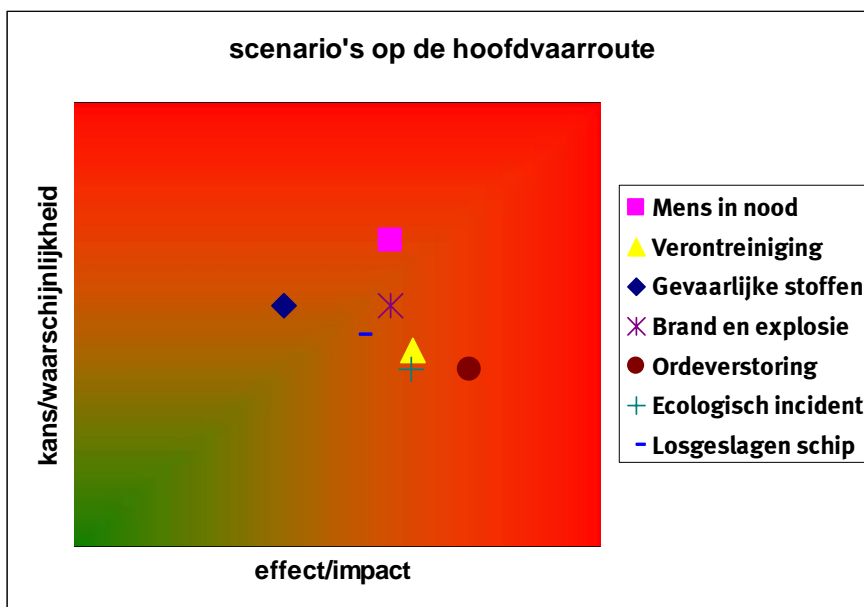
2.2 Risicoanalyse van het samenhangend risicowatersysteem

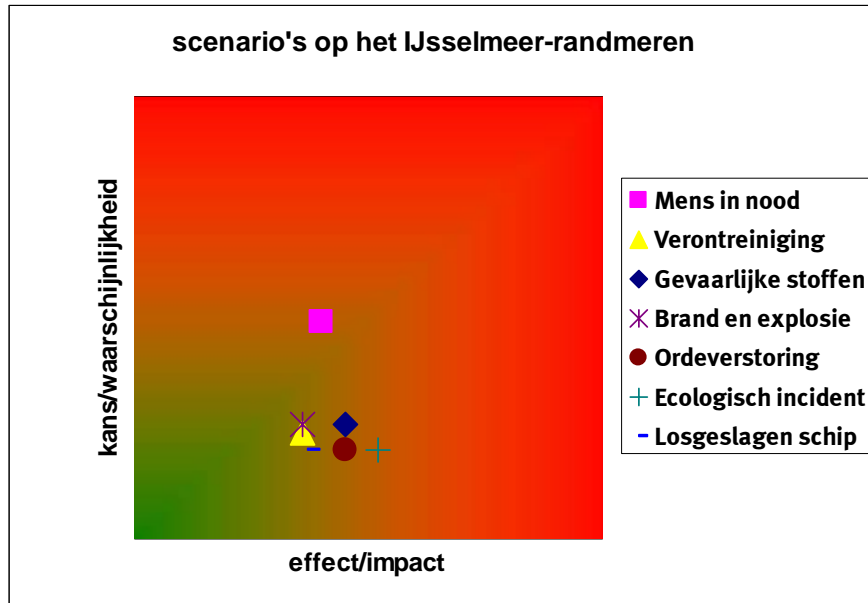
2.2.1 Risicomaatlat

Risicoanalyse

Doel van de risicoanalyse is het versterken van het bestuurlijk timmermansoog. Hiermee kan een inschatting gemaakt worden van de kans en omvang van eventuele incidenten in verschillende delen van het IJsselmeergebied. Daar hangt mee samen welk maatscenario van kracht zou moeten zijn in welk deelgebied en hoe de voorbereiding op de bestrijding van mogelijke scenario's opgepakt kan worden in termen van planvorming en middelen.

Maatgevend bij de beoordeling van de scenario's is een tweetal gebieden gebleken. De hoofdvaarroute van Amsterdam naar Lemmer, met daarin de Houtribsluis kent een hogere risicozetting dan het overige water in het IJsselmeergebied. Daarom is onderscheid gemaakt tussen de hoofdvaarroute enerzijds en het overige water in het IJsselmeer, Markermeer en de randmeren anderzijds. In dit plan is een tweetal grafieken opgenomen die inzicht geven in de kans op en het effect dat de zeven scenario's met zich meebrengen (zie de twee grafieken in figuur 2.2).





Figuur 2.2: Kans en effect van de zeven beschreven scenario's (zie bijlage 1)

In beide grafieken valt op dat het scenario Mens in nood de grootste effecten veroorzaakt. Bij de operationele uitwerking van dit plan zal hier dan ook de meeste aandacht naar uit gaan. Daarnaast blijkt dat op de hoofdvaarroute van Amsterdam naar Lemmer alle zeven scenario's een hogere kans op voorkomen laten zien en een groter effect teweeg brengen. Op basis van deze uitkomst is op de hoofdvaarroute specifiek gekeken naar de haalbaarheid van de zorgnormen. In de bijlage Dekkingsplan is de dekking en opkomst van verschillende middelen in beeld gebracht.

2.2.2 Locatie specifieke risico's

Specifieke risico's

Binnen het samenhangend risicowatersysteem IJsselmeergebied zijn geen specifieke lokale risico's benoemd die vragen om bijzondere aandacht in dit incidentbestrijdingsplan.

3 BETROKKEN PARTIJEN

Inleiding

In dit hoofdstuk is een tabel opgenomen waarin wordt aangegeven welke partijen bij welke processen betrokken zijn. Per proces is aangegeven welke partners hierin actief zijn en indien er verscheidene zijn, wie per proces verantwoordelijk is, ondersteunend of alleen betrokken is. Het doel van dit hoofdstuk is dat er helderheid is over wie tijdens een incident een rol heeft binnen de multidisciplinaire samenwerking. Er zijn in de tabel een aantal processen gekoppeld aan andere processen. Deze koppeling komt specifiek op het water tot stand en is daarom relevant. De betrokkenheid van de verschillende partijen bij de randvoorwaardelijke processen komt in hoofdstuk 4 aan bod.

Relatieschema		Brandweer	GHOR	Politie (o.a. KLPD)	Gemeente	Kustwacht	KNRM	Reddingsbrigade	Overige sar eenheden	Rijkswaterstaat	Kapitein / reder	Berger	Omstanders (scheepvaart)	GGD (arts infectieziekten)	Provincie	Marine (duikers en artsen)	Waterschappen	Eigenaar: vliegtuig/pijpleiding	Ministerie: LNV
1	Bestrijden van brand en ongeval met gevaarlijke stoffen	V				B	O			O	O	O							
2	Redden en technische hulpverlening <i>link met proces 26</i>	V		O		B	O			O		O				O			
3	Ontsmetten mens en dier	V	B																
4	Ontsmetten vervoersmiddelen en infrastructuur	V								B									
5	Waarnemen en meten <i>link met proces 28</i>	V	B	B	B					O									
6	Waarschuwen van de bevolking	V			O										B				
7	Toegankelijk maken en opruimen	V			B					O									
8	Geneeskundige hulpverlening somatisch		V				O							O		B			
9	Preventieve openbare gezondheidszorg		V											O					
10	Geneeskundige hulpverlening psychosociaal		V								B							B	
11	Ontruimen en evacueren	O	O	V	O/V		O			O			B						
12	Afzetten en afschermen (op plaats incident) land			V	B														
13	Verkeer regelen (omgeving) <i>link met proces 27</i>			V											B				
14	Handhaven openbare orde			V															
15	Identificeren slachtoffers			V	B						B							B	
16	Begidsen			V															
17	Strafrechtelijk onderzoek			V							B								B
18	Voorlichten en informeren		O		V					O	B			O	B		B	B	
19	Opvang en verzorgen		O	O	V						B							B	
20	Uitvaartverzorging				V						B							B	
21	Registratie van slachtoffers		O	O	V						O							O	
22	Voorzien in primaire levensbehoefte				V														
23	Registratie van schade en afhandeling				V														
24	Milieuzorg <i>link met proces 28 en 29</i>	O			V										B			B	B
25	Nazorg				V						O							O	
26	Search and Rescue <i>link met proces 2</i>	O/ V ¹		O		V	O	O	O	B			O						
27	Nautisch verkeersmanagement <i>link met proces 7 en 13</i>			O		O	O			V	B	B	B		B		B		
28	Waterkwaliteit <i>link met proces 5 en 24</i>									V					B		O		O/V
29	Waterkwantiteit									V					B		O		

Figuur 3.1: Relatieschema met betrokken partijen per proces

¹ Havens: de lijn tussen de havenhoofden van het havengebied geldt als de grens tussen het verantwoordelijkheidsgebied van de Kustwacht aan de waterzijde en de brandweer aan de landzijde. In havens is de brandweer verantwoordelijk voor het proces SAR.

4 RANDVOORWAARDELIJKE PROCESSEN (ONDERSTEUNEND EN BESTUREND)

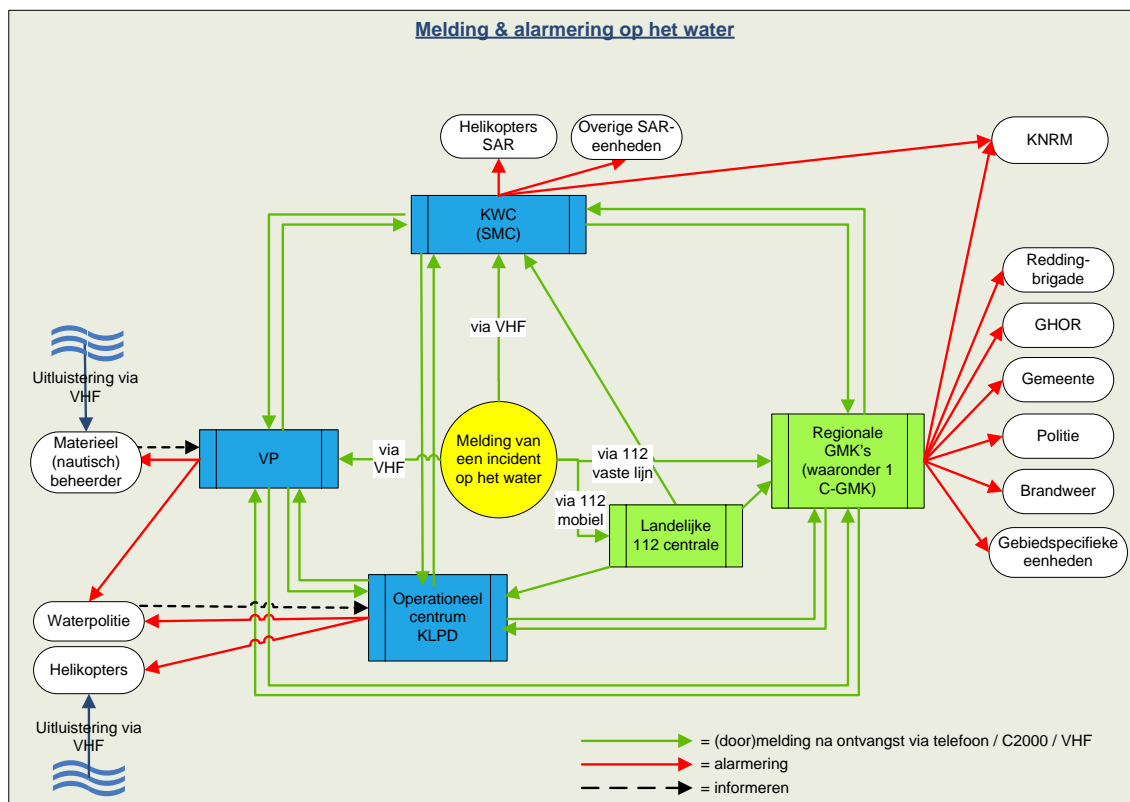
Inleiding	<p>Om de organisatie van de incidentbestrijding zo goed mogelijk in te richten en op te bouwen zijn de volgende randvoorwaardelijke processen van groot belang:</p> <ul style="list-style-type: none">• Melding & alarmering• Op- & afschaling• Leiding & coördinatie• Informatiemanagement <p>In dit hoofdstuk worden deze processen nader uitgewerkt voor het IJsselmeergebied.</p>
-----------	--

4.1 Melding & alarmering

Inleiding	<p>Het aannemen van een melding van een incident en het alarmeren van de hulpverleningsdiensten is de eerste stap in het opstarten van een incidentbestrijdingsorganisatie. Bij de activiteiten in het IJsselmeergebied zijn verschillende organisaties en hun meldkamers betrokken met als gevolg dat een melding langs verschillende wegen een meldkamer bereikt. Voor een snelle hulpverlening is het belangrijk dat een melding snel wordt omgezet in een effectieve alarmering. Dat is te bereiken door een vaste structuur te hanteren voor de verwerking van een melding en de alarmering van eenheden.</p>
Regeling inzake de SAR-dienst 1994	<p>Voor het IJsselmeergebied geldt dat al het water "ruim binnenwater" is, daarmee is de Regeling inzake de SAR-dienst 1994 overal van toepassing en speelt het Kustwachtcentrum een belangrijke rol. Voorzien wordt dat de Regeling inzake de SAR-dienst 1994 wordt herzien, waarbij de verantwoordelijkheid van V&W voor SAR op gemeentelijk ingedeeld gebied wordt geschrapt. Na herziening van de regeling is het de intentie dat de huidige werkwijze tussen het KWC en de KNRM wordt voortgezet en belegd in een convenant met de SAMIJ (betrokken veiligheidsregio's).</p>

4.1.1 Rol meldkamers/VP's

Verbindings- en meldkamers	<p>Cruciaal binnen het proces Melding & alarmering zijn de meldkamers, het Kustwachtcentrum en verkeersposten. Het proces dient dusdanig ingericht te zijn, dat meldingen van incidenten bij een (gemeenschappelijke) meldkamer, het Kustwachtcentrum of een verkeerspost binnenkomen en zij de benodigde hulpverleningsdiensten alarmeren. De meldkamers (ook VP's en KWC) fungeren als het ware als een 'spin in het web'.</p>
Overzicht	<p>De vele betrokken partijen in het proces Melding & alarmering bij incidenten op het water zijn in het volgende overzicht gevisualiseerd.</p>
Toelichting	<p>Het overzicht toont hoe de melding en alarmering verlopen. De figuur geeft weer dat een drietal soorten meldkamers (VP, KWC en GMK) elkaar informeert en dat daarnaast ook het OC-KLPD en de landelijke 112-centrale betrokken zijn. Uit de figuur volgt tenslotte welke middelen/instanties door welke meldkamers gealarmeerd worden.</p>



Figuur 4.1: Melding en alarmering in het IJsselmeergebied

De hierop volgende tabel geeft aan welke meldkamers het in het IJsselmeergebied betreffen.

KWC		
Naam	Toepassingsgebied	Locatie
Kustwachtcentrum	Gehele IJsselmeergebied	Den Helder

KLPD		
Naam	Toepassingsgebied	Locatie
Operationeel centrum	Gehele IJsselmeergebied	Driebergen

VP ²		
Naam	Toepassingsgebied	Locatie
CMIJ (coördinerend VP)	Gehele IJsselmeergebied	Lelystad, Houtribsluis
Schellingwoude	Oranjesluizen t/m boei p13 (Lijn IJ-toren - punt strekdam)	Schellingwoude

GMK ³		
Naam	Toepassingsgebied	Locatie
Meldkamer Flevoland (coördinerend GMK ⁴)	VR Flevoland, (Gehele IJsselmeergebied)	Lelystad
Meldkamer Zaanstreek-Waterland	VR Zaanstreek-Waterland	Zaandam
Meldkamer Noord-Holland Noord	VR Noord-Holland Noord	Alkmaar
Meldkamer Gooi en Vechtstreek	VR Gooi en Vechtstreek	Naarden
Meldkamer Noord- en Oost-Gelderland	VR Noord- en Oost- Gelderland	Apeldoorn
Meldkamer Fryslân	Regio Fryslân	Leeuwarden

² De CMIJ is officieel geen verkeerspost maar een meldpost.

³ Als een Veiligheidsregio niet de beschikking heeft over een GMK vervult de meldkamer van de brandweer deze rol.

⁴ Tenzij direct duidelijk is dat de bronlocatie van het incident in een andere regio is (zie 4.1.2).

GMK ³		
Naam	Toepassingsgebied	Locatie
Meldkamer Amsterdam-Amstelland	VR Amsterdam-Amstelland	Amsterdam
Meldkamer IJsselland	VR IJsselland	Zwolle
Meldkamer Utrecht	VR Utrecht	Utrecht
Meldkamer Gelderland Midden	HVD Gelderland Midden	Arnhem

4.1.2 Wanneer verscheidene meldkamers betrokken zijn

C-GMK Bij incidenten op het IJsselmeergebied doet zich regelmatig de situatie voor dat verscheidene veiligheidsregio's met hun meldkamers betrokken zijn. Bij de betrokkenheid van verscheidene (of meer dan één) meldkamers wordt een centraal punt aangewezen als coördinatiepunt: de coördinerende gemeenschappelijke meldkamer (C-GMK).

Keuze C-GMK In het IJsselmeergebied zijn de volgende afspraken gemaakt met betrekking tot de C-GMK:

- De keuze voor de C-GMK is afhankelijk van de plaats van het incident;
- Als de incidentlocatie niet duidelijk is, start de GMK van de Veiligheidsregio Flevoland als C-GMK of wijst er een aan.
- Als de incidentlocatie geheel duidelijk is wordt de GMK waar het incident (de bron) gesitueerd is de C-GMK.
- De taken van de C-GMK worden ten tijde van het incident niet overgedragen, ook niet als de locatie van het incident bij nader inzien in een andere regio blijkt te zijn.

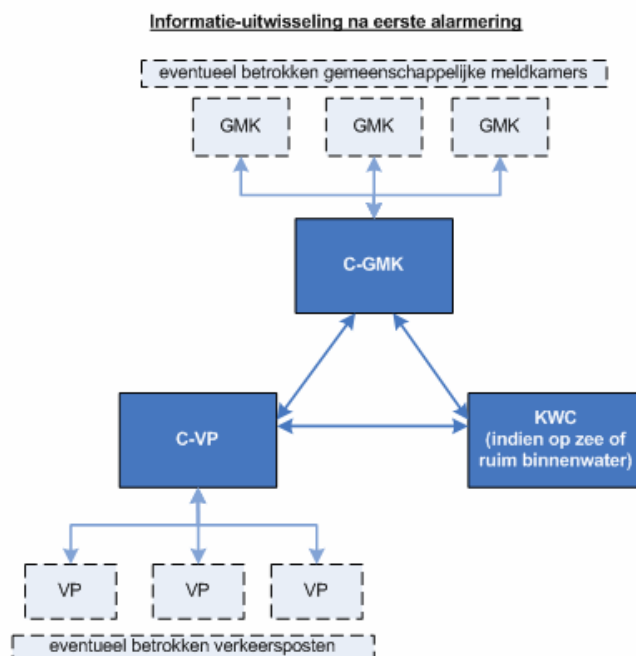
Dit keuzeproces geldt ook voor de aanwijzing van de C-VP (CMIJ).

Het is van belang dat in de praktijk bij een onduidelijke incidentlocatie alle gewaarschuwde meldkamers in actie komen, maar dat daarna zo snel mogelijk de C-GMK wordt bepaald. Dit vraagt om een heldere afstemming en coördinatie met de omliggende veiligheidsregio's.

C-GMK De instelling van een C-GMK betekent:

- Eén GMK wordt het centrale informatiepunt voor de "landmeldkamers" dat het totaaloverzicht heeft over alle uitgezette acties (gevoed door alle betrokken GMK's).
- Dit centrale informatiepunt van het land voor het betreffende waterincident wordt aangeduid als "C-GMK".
- De C-GMK communiceert met de VP en (indien betrokken) het KWC.
- Indien verscheidene VP's zijn betrokken fungeert één VP als centrale verkeerspost, ook wel de C-VP.
- Afstemming vindt altijd plaats tussen de C-GMK en de C-VP (en -indien betrokken- met het KWC). De C-GMK en C-VP worden gevoed door de 'eigen meldkamers' en zetten ook daar weer acties uit.

Dit wordt als volgt gevisualiseerd:



Figuur 4.2: Afstemming tussen de verschillende betrokken meldkamers

Taken C-GMK

De C-GMK heeft naast zijn reguliere taken de volgende (extra) taken:

- Is verantwoordelijk voor de (afstemming over) de alarmering ten behoeve van het incident met de bijbehorende acties.
- Heeft regie over het bovenregionaal berichtenverkeer en koppelt de eenheden aan de juiste (landelijke) gespreksgroepen (zie Informatiemanagement).
- Communiqueert met de betrokken GMK's en informeert de C-VP en (indien betrokken) het KWC binnen het samenhangend risicowatersysteem.
- Alarmeert het C-ROT (of heeft daarover contact met de bijbehorende GMK) (zie Leiding & coördinatie).
- Alarmeert het C-RBT (of heeft daarover contact met de bijbehorende GMK) (zie Leiding & coördinatie).
- Is operationele vraagbaak en verzorgt afstemming voor en met de driehoek C-VP, KWC en de betrokken GMK's;

4.1.3 Protocollen en afspraken

Inleiding

Om ervoor te zorgen dat in het werkingsgebied van het IJsselmeergebied meer uniformiteit ontstaat en dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn van afspraken, zijn richtlijnen opgesteld ten behoeve van:

1. het uitvraagprotocol;
2. het vaststellen van het scenario;
3. het alarmeringsprotocol;
4. de meldingsclassificatie.

Deze worden hieronder nader toegelicht.

1. Uitvraag-protocol

Voor alle meldkamers waar een incidentmelding binnen kan komen is hetzelfde uitvraagprotocol van toepassing.

Het volgende schema wordt daarvoor gebruikt:

Wie	
o	Naam melder en bereikbaarheidsgegevens
o	Roepletters/nummer schip
o	Naam schip
o	Type schip
Wat	
o	Personen aan boord (POB's)
o	Aantal gewonden/vermisten
o	Lading
o	Aard van incident
o	Wat is waargenomen (meerdere schepen betrokken)
Waar	
o	Positie schip (KM raai)
o	Dichtstbijzijnde boei of haven
o	Havennymer
Wanneer	
o	Wanneer heeft incident plaatsgevonden

2. Scenario's

Op basis van de melding dient een inschatting te worden gemaakt van de gewenste alarmering. Om dit proces gestructureerd te laten plaatsvinden, kan de melding worden geïnclassificeerd naar scenario's.

Waterincidenten zijn ingedeeld in zeven scenario's, te weten:

Overzicht scenario's

1	Mens en dier in nood
2	Verontreiniging oppervlaktewater
3	Ongeval met gevaarlijke stoffen
4	Brand en/of explosie
5	Ordeverstoring
6	Ecologisch incident
7	Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading

3. Alarmerings-protocol

Voor alle meldkamers zijn vervolgens uitvraag- en alarmeringsprotocollen opgesteld met wie welke eenheden wanneer alarmeert en wie wie informeert (inclusief terugmelding). Via met name de telefoon worden alle betrokken meldkamers geïnformeerd (eventueel kan deze informatie via een lichtkrant getoond worden in de verschillende meldkamers).

Per betrokken meldkamer (KWC, (G)MK, OC-KLPD en VP's) is een alarmeringsprotocol opgesteld. In het handboek "Incidentbestrijding op het water" zijn deze opgenomen.

4. Meldings-classificaties

Voor de (gemeenschappelijke) meldkamers die werken met het uniforme systeem "GMS", (geïntegreerd meldkamersysteem) zijn de hiervoor beschreven zeven scenario's uitgewerkt in subscenario's. De uitwerking van de meldingen staat in een van de bijlagen. Deze meldingsclassificaties dienen in alle meldkamers, die met GMS werken, in het IJsselmeergebied geïmplementeerd te worden.

In de bijlage "Uitwerking inzetvoorstellen" is beschreven welke inzetvoorstellen in het gebied aan de meldingsclassificaties verbonden zijn.

4.2 Leiding & coördinatie

Inleiding	<p>Het proces Leiding & coördinatie behelst voor alle disciplines (horizontaal) en voor alle niveaus (verticaal):</p> <ul style="list-style-type: none">• het in onderlinge samenhang vaststellen van de prioriteiten bij de bestrijden van het incident (de besluitvorming);• het coördineren van en leiding geven aan de feitelijke bestrijding c.q. aan de inhoudelijke rampbestrijdingsprocessen;• het monitoren van resultaten;• en het op basis hiervan beoordelen en bijstellen van de bestrijding.
Afspraken	<p>In reactie op complicerende factoren zijn in de volgende deelparagrafen de afspraken aangegeven voor de inrichting van de incidentbestrijding op het water in het IJsselmeergebied.</p>

4.2.1 Betrokkenheid meer en andere partijen

Overzicht	<p>Bij incidentbestrijding op het water zijn vaak meer en andere partijen betrokken dan op het land. Het gaat dan om de volgende partijen (niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none">▪ KLPD-waterpolitie▪ Kustwacht▪ Waterbeheerder (Rijkswaterstaat, waterschap, provincie of gemeente)▪ KNRM▪ Reddingsbrigade▪ Bergingsbedrijven▪ Andere publieke en private partijen
Processen	<p><u>Aanvulling van rampbestrijdingsprocessen</u></p> <p>Om helderheid te verkrijgen in de verschillende processen waaraan deze diensten een bijdrage leveren of verantwoordelijk voor zijn, wordt de hulpverlening opgesplitst in rampbestrijdingsprocessen. In het Handboek Voorbereiding Rampenbestrijding zijn deze processen reeds beschreven en in het kader van het Referentiekader Regionaal Crisisplan op onderdelen aangescherpt.</p> <p>Voor incidentbestrijding op het water gelden op onderdelen een andere invulling en/of aanvullingen per proces. Daarom zijn de reguliere 'landprocessen' in het Regionaal Crisisplan aangevuld met het cluster Water- en scheepvaartzorg. De processen die separaat zijn benoemd betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Search and Rescue- Nautisch Verkeersmanagement- Beheer waterkwaliteit- Beheer waterkwantiteit en waterkeringen <p>In hoofdstuk B3 van het Handboek incidentenbestrijding op het water zijn deze processen nader uitgewerkt. De procesverantwoordelijke is verantwoordelijk voor de monodisciplinaire operationele inhoud en uitvoering.</p>
Actiecentra	<p><u>Werken met Actiecentrum Water</u></p> <p>Een belangrijke constatering is dat bij waterincidenten veelal specifieke kennis en expertise benodigd is van partijen die niet dagelijks als "hulpverleningsorganisatie" functioneren. Deze expertise wordt samengebracht in het Actiecentrum Water⁵ dat in opdracht van het ROT acties uitvoert of adviezen geeft aan het ROT. Het gaat dan bijvoorbeeld om deskundigheid met betrekking tot nautisch verkeersmanagement, waterkwaliteit, waterkwantiteit, reddingsdiensten of bergingswerkzaamheden.</p> <p>Het Actiecentrum Water fungeert als backoffice van de vertegenwoordiger van de waterpartijen in het ROT. Deze vertegenwoordiger is lid van het ROT. Het calamiteitenteam zoals dat binnen de organisatie van de waterbeheerder bijeenkomt, kan in een aantal gevallen ook als zodanig dienst doen.</p>

⁵ Locatie en inrichting van de Actiecentra Water van de betrokken regio's krijgt in de programmalijn Implementatie nader vorm.

4.2.2 Verantwoordelijkheidsverdeling rampbestrijdingsprocessen

Verscheidene proces-eigenaren

Uitgangspunt is om het aantal vertegenwoordigers van de waterpartijen in de operationele en bestuurlijke teams zoveel mogelijk te beperken. Indien er een waterbeheerder is met verantwoordelijkheid voor zowel het nautisch verkeersmanagement, de waterkwaliteit als de waterkwantiteit, dan wordt in ieder team volstaan met één vertegenwoordiger voor de waterprocessen te weten:

- Een OvD Water- en scheepvaartzorg in het CoPI;
- Een vertegenwoordiger van de waterpartijen in het ROT;
- Een vertegenwoordiger van de waterbeheerder in het G/RBT; afhankelijk van de locatie van het incident kunnen dat zijn:
 - De HID (namens RWS);
 - De dijkgraaf (namens het waterschap);
 - De gedeputeerde (namens de provincie als waterbeheerder)
 - De wethouder (namens de gemeente als waterbeheerder)

Indien het waterkwaliteitsbeheer, waterkwantiteitsbeheer en nautisch verkeersmanagement niet bij één beheerder zijn ondergebracht, bijvoorbeeld in havens, zal het CoPI worden aangevuld met de betreffende vertegenwoordiger⁶.

Op dit moment is in het IJsselmeergebied de Regeling inzake de SAR-dienst 1994 van toepassing. Het Kustwachtcentrum voert volgens deze regeling de SAR-taak uit in dit gebied. Er zal dan ook een verbinding met het ROT en de Kustwacht worden ingericht. Deze verbinding wordt onderhouden door een liaison, die vanuit het kustwachtcentrum wordt geleverd in het Actiecentrum Water. Ook na wijziging van de regeling inzake SAR-dienst blijft de Kustwacht in het gehele IJsselmeergebied door middel van het vaststellen van dit IBP en het nader op te stellen convenant verantwoordelijk voor het proces SAR.

Invulling OvD-W rol

Omdat in het IJsselmeergebied nog niet met een OvD Water- en scheepvaartzorg (OvD-W)⁷ als vertegenwoordiger van de processen Water- en scheepvaartzorg gewerkt wordt is, totdat deze persoon is aangesteld, gekozen voor de volgende oplossing:

- Het proces 26 SAR wordt in het CoPI vertegenwoordigd door een SAR-Liaison van de Kustwacht⁸.
- De processen 27 Nautisch Verkeersmanagement, 28 Beheer waterkwaliteit en 29 Beheer waterkwantiteit en waterkeringen worden in het CoPI verzorgd door een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat (OvD-RWS).

Operationele leiding

In onderstaande tabel is beschreven bij wie de operationele leiding ligt in de zeven onderscheiden scenario's⁹. Dit geldt ook voor incidenten die tot GRIP 0 beperkt blijven. Het bestuurlijk opperbevel ligt in alle gevallen bij de burgemeester van de gemeente waar de bron van het incident ligt.

Scenario	Primair proces	Operationele leiding
Mens en dier in nood	Search and Rescue	Kustwacht, (In de haven: Brandweer)
Verontreiniging oppervlaktewater	Beheer waterkwaliteit	Rijkswaterstaat
Ongeval met gevaarlijke stoffen	Bron- en Emissiebestrijding	Brandweer
Brand en/of explosie	Bron- en Emissiebestrijding	Brandweer
Ordeverstoring	Handhaven openbare orde	Politie
Ecologisch incident	Beheer waterkwaliteit	Rijkswaterstaat
Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading	Nautisch verkeersmanagement	Rijkswaterstaat

⁶ Indien buitendijkse gebieden, dijken of water - inlaatpunten worden bedreigd door bijvoorbeeld vervuiling of schade, dan is een vertegenwoordiger van het waterschap noodzakelijk zijn in het CoPI.

⁷ De OVD Water- en scheepvaartzorg is de aanduiding voor de vertegenwoordiger in het CoPI vanuit de waterpartijen die verantwoordelijk zijn voor de processen SAR, Nautisch Verkeersmanagement, Beheer waterkwaliteit en Beheer waterkwantiteit en waterkeringen. Deze positie is vergelijkbaar met de OvD's van de reguliere hulpdiensten.

⁸ De SAR-liaison wordt veelal geleverd door de KNRM

⁹ Wanneer een incident meerdere scenario's omvat moet bepaald worden welk scenario leidend is.

4.2.3 Coördinatie op plaats incident

OSC Bij incidentbestrijding op het water is al snel (zeker bij GRIP 1) behoefte aan afstemming en coördinatie op de plaats van het incident. Dit vanwege het feit dat op het water niet altijd het gehele incident voor alle procesverantwoordelijken zichtbaar is en er verschillende partners aanwezig zijn. Om in die gevallen toch een goede afstemming en een juist beeld te krijgen van de situatie op het water kan een functionaris worden belast met de praktische coördinatie op de plaats van het incident. Deze functionaris wordt "On Scene Coördinator" (OSC) genoemd.

Omdat de functie van OSC een 'extra' functie is ten opzicht van incidenten op het land, roept deze term veel vragen op (vooral bij de landpartijen). Om helderheid te verschaffen in zijn taken en bevoegdheden, en om toe te lichten hoe deze functionaris past in het geheel van de incidentbestrijding is de functie van OSC hieronder nader uitgewerkt.

Uitgangspunten
instelling OSC

De volgende uitgangspunten gelden voor de instelling van een OSC:

1. Op basis van bepaalde criteria kan besloten worden om zo spoedig mogelijk een OSC in te zetten. Bijvoorbeeld bij het ontbreken van zicht op het incident kan behoefte ontstaan aan 'een verlengde arm' van de OvD.
2. De procesverantwoordelijke wijst in dat geval een (functionaris als) OSC aan op het daartoe best toegeruste vaartuig of verkeerspost met zicht op het incident. Deze eenheid neemt in principe niet deel aan de procesuitvoering. De OSC dient te beschikken over zowel VHF (marifoon) als over C2000. In een acute situatie kan de OSC-taak worden uitgevoerd door de schipper van een passerend vaartuig totdat een functionaris van een overheidshulpverleningsdienst /KNRM ter plaatse is en de OSC-taak kan overnemen.
3. Vaak worden eenheden van andere disciplines ingezet bij de genoemde waterprocessen. Deze eenheden melden zich in dat geval bij aankomst bij de OSC.
4. De OSC valt -afhankelijk van het type incident- onder een procesverantwoordelijke functionaris. In onderstaande tabel is weergegeven welke functionaris dit bij de verschillende scenario's is. Bij elke incidentlocatie kan maar één OSC tegelijkertijd operationeel zijn.

Scenario	Primair proces	OSC contact met CoPI via:
Mens en dier in nood	Search and Rescue	OvD-W ¹⁰
Verontreiniging oppervlaktewater	Beheer waterkwaliteit	OvD-W ¹¹
Ongeval met gevaarlijke stoffen	Bron- en Emissiebestrijding	OvD-B
Brand en/of explosie	Bron- en Emissiebestrijding	OvD-B
Ordeverstoring	Handhaven openbare orde	OvD-P
Ecologisch incident	Beheer waterkwaliteit	OvD-W ¹¹
Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading	Nautisch verkeersmanagement	OvD-W ¹¹

5. De OSC stemt de activiteiten op het water op elkaar af en wordt ingezet als 'ogen en oren' voor de wal. De OSC dient niet in de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden te treden van de OvD en de Leider CoPI.
6. Voor de precieze communicatielijnen en verbindingsschema's wordt verwezen naar het onderdeel Informatiemanagement.

¹⁰ Totdat de OvD-W is aangesteld neemt de SAR-Liaison (In de haven: OvD-B) deze rol waar.

¹¹ Totdat de OvD-W is aangesteld neemt de OvD-RWS deze rol waar.

- Taken OSC De OSC heeft de volgende taken¹²:
- Zich ter plaatse een totaalbeeld vormen van het incident en de positie van de verschillende betrokken schepen, personen etc.
 - Het coördineren van de inzet van de vaartuigen ter plaatse.
 - Het afstemmen van de tactiek van de inzet ter plaatse en briefing van nieuw aangekomen eenheden.
 - Het maken van afspraken over de frequentie¹³ waarmee deelnemende eenheden zich melden bij de OSC en (virtueel) stuurhutoverleg¹⁴ hebben.
 - Zo spoedig mogelijk communiceren met de OvD in het CoPI over het totaalbeeld van het incident.
 - Onderhouden van de verbinding met de SAR liaison in het CoPI en met de kustwacht.

Plaats CoPI In het CoPI zijn leidinggevend van de hulpdiensten en eventueel adviseurs actief. Zij moeten de informatie, die binnen de verschillende diensten bekend is, op een efficiënte manier met elkaar delen en te nemen acties afstemmen op te behalen operationele doelen. Daarnaast moeten zij het naaste hogere echelon (ROT) adequaat informeren, adviseren en besluiten voorleggen. Hierbij is vooral het effect van het incident op de omgeving van belang. De OSC voorziet het CoPI van informatie over de activiteiten op de plaats-incident.

Criteria voor de locatie van een CoPI zijn:

- Een veilige plaats;
- Goed bereikbaar vanaf het land;
- Bij voorkeur met zicht op het incident¹⁵;
- Goede communicatiemiddelen;
- Bij voorkeur bij de aanlandingsplaats¹⁵.

4.2.4 Regiogrensoverschrijdende waterincidenten

Afspraken

Afspraken leiding en coördinatie bij regiogrensoverschrijdende incidenten

- In het IJsselmeergebied is het de Veiligheidsregio Flevoland die een bovenregionale coördinerende functie heeft ten aanzien van de preparatie (opleiding, oefening en planvorming) op de incidentbestrijding op het water. Dit is de Coördinerende Veiligheidsregio.
- In de voorbereidingsfase betekent dit dat deze regio (met waterfunctionaris) de spil vormt van de planvorming en oefening van incidentbestrijding op het water. Het maken van goede afspraken met de (landelijke) waterpartijen is hier een belangrijk onderdeel van.

Ten aanzien van uitvoering:

- De keuze voor de locatie van C-ROT en C-RBT is afhankelijk van de plaats van het incident.
- Als de incidentlocatie niet duidelijk is, start het C-ROT en C-RBT in de Veiligheidsregio Flevoland of wijst er een aan.
- Als de incidentlocatie geheel duidelijk is wordt het ROT en RBT waar het incident (de bron) gesitueerd is het C-ROT en C-RBT.
- De taken van het C-ROT en C-RBT worden ten tijde van het incident niet overgedragen, ook niet als de locatie van het incident bij nader inzien in een andere regio blijkt te zijn.
- Vanwege de onderlinge communicatie heeft het de voorkeur dat de C-GMK zich in dezelfde regio bevindt als de het C-ROT.

¹² Voor een beschrijving van de extra taken van de OSC bij SAR-acties wordt verwezen naar het OPPLAN SAR.

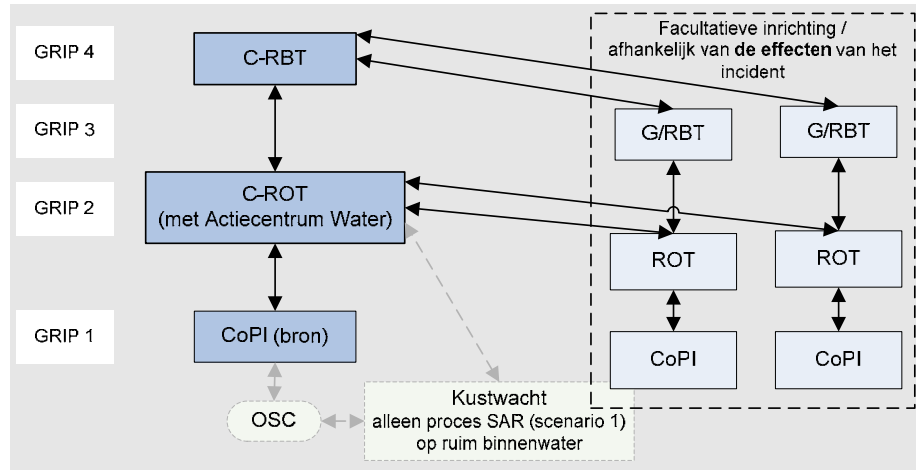
¹³ Op ruime binnenwateren treedt het KWC op als radiokuststation, de frequenties worden afgesproken in overleg met het KWC.

¹⁴ Dit is het equivalent van het motorkapoverleg.

¹⁵ Hierdoor kan het voorkomen dat een CoPI niet vanuit de regio opereert waar de bestuurlijke leiding ligt.

- Bij effecten in andere gemeenten / regio's worden daar een of meer ROT's en G/RBT's ingericht voor de bestrijding van de effecten op het eigen grondgebied.

Dit wordt als volgt gevisualiseerd:



Figuur 4.3: Regiogrensoverschrijdende contacten tussen verschillende gremia

Opgemerkt wordt dat in de verschillende regio's binnen het werkingsgebied verschillende GRIP-niveaus van toepassing kunnen zijn. Vanwege het effect van de gaswolk kan gemeente E in dit voorbeeld zijn opgeschaald tot GRIP 2, terwijl regio Y als Coördinerende Veiligheidsregio is opgeschaald tot GRIP 4.

extra taken C-ROT

Het Coördinerend Regionaal Operationeel Team (C-ROT) is verantwoordelijk voor een bovenregionale gecoördineerde uitvoering van de incidentbestrijding op het water. Het C-ROT dient de praktische voorwaarden te scheppen voor de uitvoering, in nauw overleg met de betrokken waterpartijen.

Het C-ROT heeft als extra taak:

- regie houden over de bovenregionale inzet;
- afstemmen met het Actiecentrum Water;
- communiceren met de betrokken ROT's en -indien betrokken- het KWC;
- communiceren met /adviseren van het C-RBT.

extra taken C-RBT

Wanneer bij een incident op het water verscheidene regio's zijn betrokken, wordt het Coördinerend Regionaal Beleidsteam (C-RBT) ge(in)formeerd. De coördinerend bestuurder van de betreffende regio is voorzitter van het C-RBT en is het aanspreekpunt van de operationeel leider van het C-ROT.

Het C-RBT heeft als extra taken:

- het op beleidsmatig niveau, in nauw overleg met de vertegenwoordiger van de waterpartijen adviseren en coördineren van de afzonderlijke regio's over de (ontwikkeling van de) bestrijding van het incident op het water;
- het stellen van bovenregionale prioriteiten en/of het verdelen van capaciteit en middelen bij schaarste;
- het zorgdragen voor een goede informatievoorziening richting de regionale of gemeentelijke beleidsteams (G)RBT- indien van toepassing;
- afstemmen over de publieks- en perscommunicatie;
- denkt vooruit (scenario's), zet acties in een gewenste volgorde en delegeert activiteiten.

4.3 Op- & afschaling

Link met Leiding en coördinatie

De multidisciplinaire afstemming en de invulling van het proces “Op- & afschaling” is nauw verbonden met het proces “Leiding & coördinatie”. De verdere invulling en de onderlinge samenhang is dan ook in de vorige paragraaf besproken.

Bij incidenten op vaarwegen doet zich al snel de situatie voor dat verscheidene gemeenten en soms regio's betrokken zijn.

Afspraken GRIP-niveau

In principe wordt stapsgewijs op- en afgeschaald van GRIP 1 tot en met GRIP 4 en terug.

Bevoegdheid tot op- en afschaling

- Volgens het gemeentelijk rampenplan kunnen de leidinggevenden van de operationele diensten en de burgemeester de opschalingsprocedure in werking laten treden.
- In de (meeste) veiligheidsregio's zijn ook de centralisten van de GMK bevoegd tot het instellen van de opschalingsprocedure tot en met niveau GRIP 2. De OSC, medewerkers van het Kustwachtcentrum en de Verkeersposten dienen op de hoogte te zijn van de GRIP-structuur en dienen in overleg te treden met de GMK indien opschaling in hun ogen gewenst is.
- De afschaling vindt plaats zodra dat mogelijk is, na instemming van hoogst leidinggevende functionarissen, conform de GRIP-procedure in elke regio.

4.3.1 Opschaling

Mono-disciplinaire opschaling

Bij incidentbestrijding op het water zullen organisaties als de Kustwacht, de KNRM, de Reddingsbrigade, de nautisch- / waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder en eventueel andere (private) organisaties reageren en de eigen middelen inzetten en de hulpverleningsorganisatie opbouwen.

Multi-disciplinaire afstemming

Uiteindelijk dient tijdens de opschaling het juiste aantal en het juiste niveau van mensen en middelen te worden ingezet (zie inzetvoorstellen). Opschalen wil niet altijd zeggen dat (meer) manschappen ter plaatse gaan. Dit kan ook alleen een leidinggevende zijn.

Indien behoefte is aan eenhoofdige leiding wordt multidisciplinair opgeschaald:

- De processen en prioriteiten worden door de diensten bepaald en in multidisciplinair verband afgestemd.
- De sleutelfunctionarissen, die in gezamenlijke rampbestrijdingsteams bij de bestrijding betrokken moeten worden, zijn via de GRIP gekoppeld aan opschalingsniveaus. Op die manier wordt geborgd dat op het juiste niveau door de juiste mensen de beslissingen kunnen worden genomen.

Ook bij incidenten op het water wordt de landelijke GRIP-structuur gevolgd. In de vorige paragraaf “Leiding & coördinatie” wordt deze incidentbestrijdingsprocedure nader uitgewerkt.

GRIP

Kortom, om diverse monodisciplinaire activiteiten goed op elkaar af te stemmen, valt het totaal van alle opgestarte rampbestrijdingsprocessen ten tijde van een incident onder multidisciplinaire aansturing. De leiding en coördinatie ten tijde van het incident worden ingericht via de landelijk vastgestelde GRIP-structuur, zoals hierna in de tabel is weergegeven.

Coördinatie alarm	Reikwijdte incident
Routine / GRIP 0	Normale dagelijkse werkwijzen van de operationele diensten
GRIP 1	Bronbestrijding
GRIP 2	Bron- en effectbestrijding
GRIP 3	Bedreiging van het welzijn van (grote groepen van) de bevolking
GRIP 4	Gemeentegrensoverschrijdend, eventueel schaarste

4.3.2 Afschaling

Proces

De afschaling vindt gefaseerd (naar niveau) en gecoördineerd plaats, na expliciete kennisgeving aan of besluitvorming van het direct bovenliggende niveau. De afhandeling van een incident kan na de afschaling in de nazorgfase nog enige tijd in beslag nemen.

4.4 Informatiemanagement

Inleiding	Het proces informatiemanagement is de belangrijkste randvoorwaarde voor het proces Leiding & coördinatie. Naarmate de benodigde informatie completer en sneller beschikbaar komt, nemen de mogelijkheden tot leiding & coördinatie meer dan evenredig toe. De juiste informatie moet in de juiste vorm en op het juiste moment beschikbaar zijn voor degenen die deze nodig hebben.
Afspraken	In reactie op complicerende factoren zijn in de volgende deelparagrafen de afspraken aangegeven voor de inrichting van de incidentbestrijding op het water in het IJsselmeergebied.

4.4.1 Wederzijdse afhankelijkheid van informatievoorziening

Scenario-kaarten	Scenariokaarten zijn een goed hulpmiddel om het betreffende netwerk van actoren, hun rol en verantwoordelijkheden, op een snelle en adequate wijze en voor alle niveaus van opschaling inzichtelijk te maken, inclusief de communicatielijnen. In deel B, hoofdstuk 5 zijn de scenariokaarten opgenomen.
------------------	--

4.4.2 Verdeling coördinatie op de plaats van het incident

OSC	Om de informatie-uitwisseling gecoördineerd en optimaal te laten verlopen, ook als de incidentlocatie niet in het zicht ligt, wordt een On Scène Coördinator (OSC) aangewezen door de primair procesverantwoordelijke. Deze zorgt met de Ovd van het primaire rampbestrijdingsproces voor de informatie-uitwisseling tussen de incidentlocatie en het CoPI. Zie verder Leiding & coördinatie paragraaf 4.2.4.
-----	---

4.4.3 Verbindingen

Communicatiemiddelen	Bij incidenten op water worden verschillende communicatiemiddelen gebruikt: Op het land communiceren de reguliere hulpverleningsdiensten onderling via het landelijke communicatienetwerk C2000. Binnen C2000 zijn onder andere afspraken gemaakt over hoe te communiceren tussen de verschillende hulpverleningsdiensten (multidisciplinair). Deze afspraken zijn zowel regionaal als landelijk gemaakt (Landelijk Kader Fleetmap).
----------------------	--

Alle op het water opererende (hulpverlenings)partijen communiceren onderling via VHF (marifoon). Tijdens een incident wordt hiervoor normaliter VHF-kanaal 67 gebruikt. Om de verschillende communicatiesystemen adequaat te benutten en op elkaar af te stemmen dient de communicatie bij incidenten op het water volgens de volgende vastgestelde communicatiemodellen (verbindingsschema's) te worden ingericht. De verbindingsschema's zijn hierna opgenomen waarin de juiste gespreksgroepen vermeld zijn.

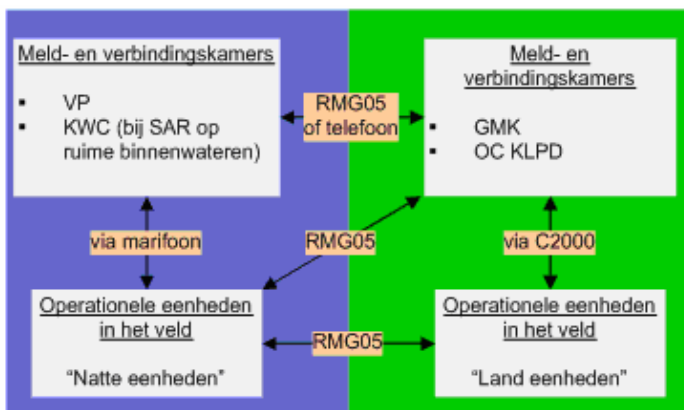
Communicatieveldeenheden op water en op land	<u>Schema routine (tot GRIP): contact tussen veldeenheden</u> Voor de multidisciplinaire communicatie tussen de op het water opererende (hulpverlenings)partijen (bijv. KNRM) en de andere hulpverleningsdiensten op het land (bijvoorbeeld een op de wal wachtende ambulance) dient gebruik te worden gemaakt van de Regionale Multidisciplinaire Gespreksgroep 05 ¹⁶
--	--

¹⁶ Als eenheden van buiten de betreffende regio bijstand verlenen aan de bronregio, moeten zij zich via de gangbare procedure (zie onderstaand kader uit handboek fleetmapping) hiervoor melden om gekoppeld te kunnen worden aan RMG 05.

Procedure voor gebruik van Inmeldgroepen:

- Een eenheid van een regio die contact wil met een andere regio meldt zich op de inmeld gespreksgroep van de betreffende regio (via de methode van aanvraag spraakcontact)
- De meldkamer van de betreffende regio bepaalt of de afhandeling plaatsvindt op de inmeldgroep
- Indien de aard van het incident zodanig is, dat afhandeling niet kan plaatsvinden op de inmeld gespreksgroep, bepaalt de centralist dat het incident wordt afgehandeld op de bijstandgroep van de betreffende regio, (voor Groningen "Bijstand 01" voor Friesland "Bijstand 02" enz.)

(**Sxx-RMG05**, xx staat voor de afkorting van betreffende regio) binnen het C2000-netwerk.

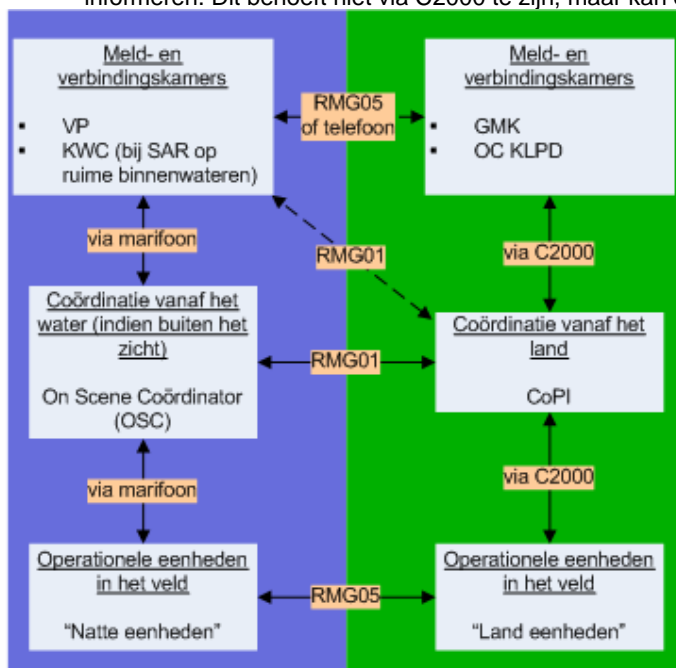


Communicatie
CoPI - OSC

Schema vanaf GRIP 1: contact tussen CoPI – OSC

Voor de communicatie tussen het CoPI en de OSC gelden de volgende uitgangspunten:

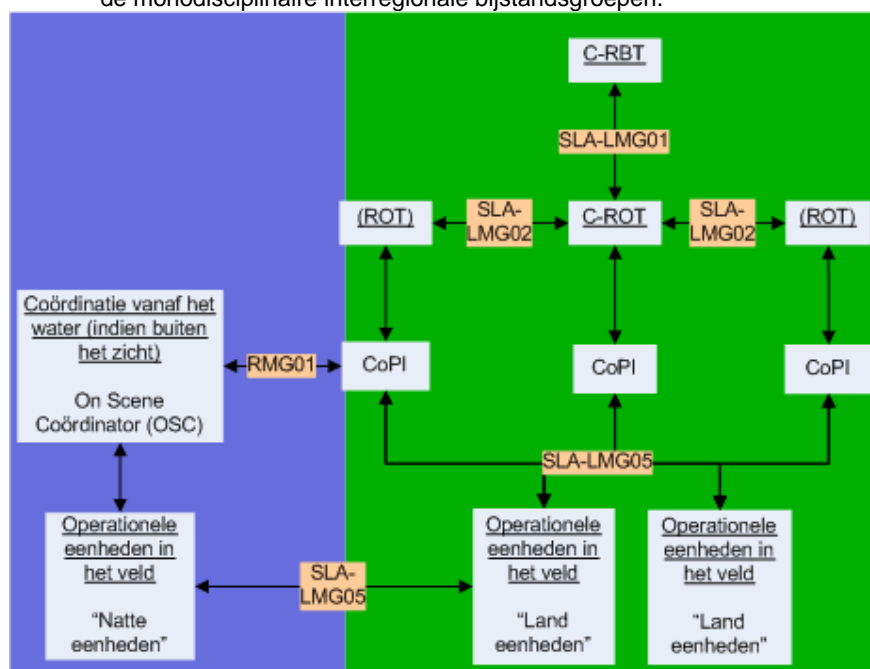
- De deelnemers van het CoPI zullen communiceren via **Sxx-RMG01** (xx staat voor de afkorting van betreffende regio) van desbetreffende regio.
- Om afstemming te houden tussen land en water zal ook de OSC en het CoPI via **Sxx-RMG01** in verbinding met elkaar staan. Het is dus belangrijk bij het aanwijzen van een OSC rekening te houden met het feit dat dit platform ook uitgerust is met C2000.
- Indien geen OSC is aangewezen bij een SAR-actie zal het KWC communiceren met het CoPI. Het KWC zal altijd meeluisteren via de betreffende gespreksgroep, zodat zij vanuit het bronbestrijdingsgebied geïnformeerd blijft. Het KWC en de regionale meldkamer zullen elkaar blijven informeren. Dit behoeft niet via C2000 te zijn, maar kan ook telefonisch.



Schema vanaf GRIP 2: contact tussen CoPI – ROT – RBT

Indien zich een bovenregionaal incident voordoet, gelden de volgende uitgangspunten voor een bovenregionaal verbindingsplan:

- Het C-RBT zal via de Landelijke Multidisciplinaire Gespreksgroep **SLA-LMG01** contact houden met het C-ROT.
- Eventuele regionale ROT's zullen onderling communiceren via **SLA-LMG02**.
- Om de communicatie op het water eenduidig te houden zal de OSC communiceren met een CoPI en hierbij gebruikmaken van **Sxx-RMG01** van de regio waartoe dit CoPI behoort.
- Indien eenheden van verschillende regio's op het water onderling via C2000 moeten communiceren, zullen zij dit doen via bijvoorbeeld **SLA-LMG05**. Dit geldt uitsluitend voor de leidinggevenden die multidisciplinair wensen te communiceren. Monodisciplinair dient men gebruik te maken van de monodisciplinaire interregionale bijstandsgroepen.



Indien het incident zich binnen een regio afspeelt en dus geen coördinerend RBT actief is, wordt met betrekking tot de communicatie tussen ROT en RBT het verbindingsplan van de regio gevolgd.

4.4.4 Spreken met één taal; terminologie

In het Handboek incidentenbestrijding op het water is een begrippenlijst opgenomen. Deze draagt bij aan het voorkomen van verwarring over de betekenis van de op het water en land gebruikte verschillende terminologie. In dit plan is in bijlage Afkortingen een lijst met afkortingen opgenomen. Voor de begripsverwarring die kan optreden tussen hulpverleningsdiensten onderling is de notitie over gemeenschappelijk taalgebruik van de regio Haaglanden in dit kader noemenswaardig.

DEEL B OPERATIONEEL PLAN

5 MAATREGELEN PER SCENARIO

Inleiding	<p>In dit hoofdstuk is per scenario een scenariokaart ontwikkeld. Het doel van deze scenariokaarten is om de bij een incident betrokken leidinggevenden van de organisaties een handvat en checklist te bieden bij de bestrijding per scenario.</p> <p>Een scenariokaart geeft inzicht in:</p> <ul style="list-style-type: none">o de voor dat scenario van belang zijnde processen van Melding & alarmering, Leiding & coördinatieo de relevante partijeno per relevant proces een checklist van de voor dat scenario specifieke maatregelen.o de informatiestromen tot op (zo mogelijk) functioneel niveau
Opbouw scenariokaart	<p>Alle scenariokaarten hebben dezelfde opbouw. Bij elk type scenario zijn de processen opgenomen, die bij escalatie van een dergelijk incident een rol spelen. Een incident kan meerdere scenario's in zich hebben.</p> <p><u>Voorbeeld</u> Bij een incident met brand en slachtoffers dekken de scenariokaarten "brand en/of explosie" en "mens en dier in nood" het totaal van de processen/maatregelen/informatiestroom.</p>
Toelichting	<p>Deze scenariokaarten moeten worden beschouwd als levende documenten. Dat wil zeggen dat na inzet en oefening de kaarten inhoudelijk aangepast kunnen worden. De kaarten hebben een generieke opbouw zoals hieronder weergegeven.</p>

SCENARIOKAART VOORBEELD

Subscenario's: scenario die vallen onder deze scenariokaart

Overzicht van de bij dit scenario mogelijk betrokken instanties

Informatiemanagement

	Leverancier van eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming		De informatie die op basis van de eerste melding bekend is.	
Situatierapportage (sitrap)		De informatie die in sitraps gedeeld wordt.	

Inzetplan

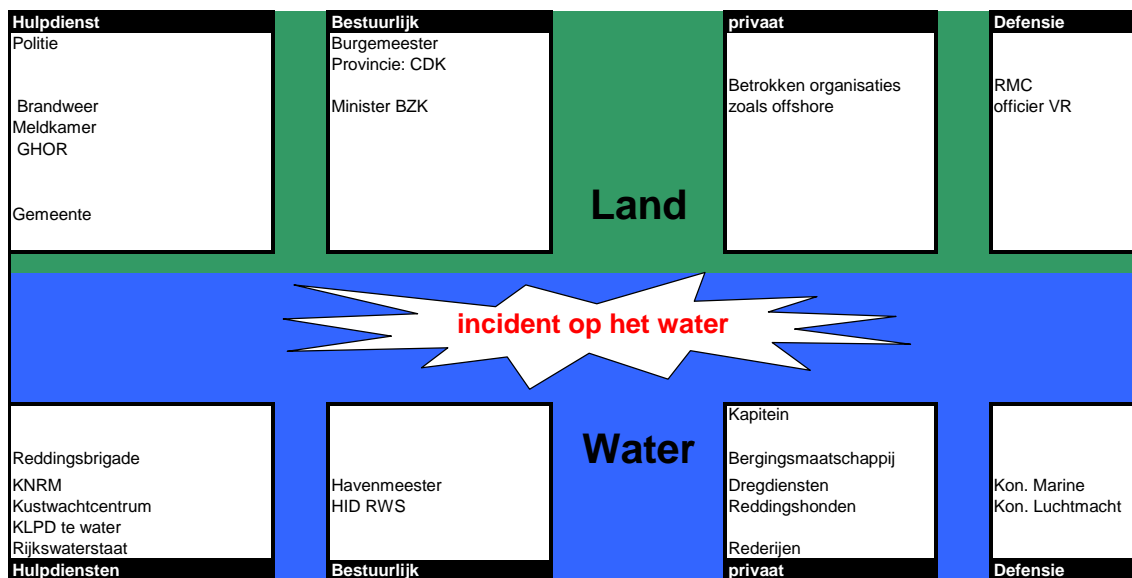
Leiding en coördinatie	De wijze waarop bij dit scenario vorm wordt gegeven aan de structuur van leiding & coördinatie
Eerste melding	De eenheden die vervolgens als eerste gealarmeerd worden
Opschalen	Overwegingen om op te schalen
Afschalen	Proces om tot besluit van afschalen te komen
Beschikbare middelen	De voor dit scenario beschikbare bijzondere middelen (niet uitputtend)

Maatregelen per proces

Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
Voor dit scenario relevante proces opnemen. De kleur geeft aan welke organisatie proces verantwoordelijk is en/of coördineert.	Functionaris zo specifiek mogelijk benoemen. Als geen specifieke functionaris is aan te wijzen wordt de organisatie of team opgenomen	Specifieke maatregelen op uitvoeringsniveau benoemen die onder dit proces vallen.	De functionaris benoemen die de informatie ontvangt. Als er geen specifieke functionaris is aan te wijzen wordt de organisatie of team opgenomen

5.1 Mens en dier in nood

SCENARIOKAART 1, MENS EN DIER IN NOOD	
Subscenario's:	<ul style="list-style-type: none"> - watersporter in problemen - schip in nood - persoon overboord/vermist - ongeval, gewonde - ziekte aan boord - neergestort vliegtuig - problemen ijs



Informatiemanagement			
Beeld en oordeelsvorming	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
	VP KWC GMK OvD-B OvD-P	Bepaal omstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> Aard van het incident Aantal personen in nood Aard van de verwondingen/ ziekte Complicerende omstandigheden <ul style="list-style-type: none"> Weersomstandigheden Brand/ explosie Gevaarlijke stoffen Infectieziekte Bepaal of medische hulpverlening wel/niet het water op gaat. Inzetplan maken 	VP VP/ OvD-RWS OvD-G CGMK OC-KLPD Burgemeester locatie incident
Situatierapportage (sitrap)	OvD-RWS	Wat is er gebeurd Verwachte locatie en tijdstip aanlandingsplaats(en).	CGMK
	OvD-B	Aantal en toestand geredde personen Voortgang search and rescue Extra benodigd materieel	
	CoPI	Wat is er gebeurd Verwachte locatie en tijdstip aanlandingsplaats(en). Aantal en toestand geredde personen Voortgang search and rescue	CGMK OC-KLPD ROT vanaf GRIP 2
	OSC	Wat is er gebeurd Verwachte locatie en tijdstip aanlandingsplaats(en). Aantal en toestand geredde personen Voortgang search and rescue	KWC OvD-RWS

Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: Kustwacht. Vanaf GRIP 1 coördineert de Leider CoPI de multidisciplinaire inzet op het water en op het land. Vanuit het CoPI heeft de SAR-Liaison contact met de OSC en KWC In het algemeen opereert het CoPI voor de bronbestrijding vanaf de dichtstbijzijnde oever.
Eerste melding	KNRM, Reddingbrigade, KLPD-vaartuig, duikteam, ambu, OvD-P,
Opschalen	Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als; - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden. - er duidelijke effecten zijn naar het land. - er op het water meerdere processen spelen - langdurige inzet
Afschalen	KWC overlegt met CoPI (OvD-B) en de OSC of verdere (zoek)acties worden stopgezet. Afschaling vindt plaats in overleg met hoogst aanwezige leidinggevende.
Beschikbare middelen	Regionaal: overzicht van inzetbare (opgeleid en getraind) eenheden, SAMIJ-container Landelijk / specialistisch: Bergers, schepen met sonar Bij een omvangrijke redding kan de reddingsbrigade ingezet gaan worden. Alarmering verloopt via de GMK's

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
2. Redding en technische hulpverlening	KWC OSC OvD-RWS OvD-B	Genomen maatregelen Voortgang en tijdsduur Aanlandingsplaats, ligplaats Aantal personen, Is vervoer nodig naar opvanglocatie	OvD-P OvD-G VP gemeente
8. Geneeskundige hulpverlening somatisch	OvD-G	Ambulancezorg komt op het water wanneer er medische zorg nodig is en er sprake is van een veilige werkplek Opstapplaats en aanlandingsplaats bepalen Extra capaciteit (handen) voor overname schip/wal) gewonden	KWC OSC OvD-P OvD-B
9. Preventieve	Havenautoriteit	Bij een infectieziekte aan boord van een schip geldt de norm van	GHOR

openbare gezondheidszorg	OvD-G	de International Health Regulations. De gezagvoerder is verplicht dit te melden aan de havenautoriteit, die doormeldt aan de GGD.	Gemeente Politie KLPD
10. Genees-kundige hulpverlening Psychosociaal	OvD-G	Organiseren i.s.m. betrokken private partijen	Gemeente Betrokken private partijen
11. Ontruimen en evacueren	KLPD/politie	Betrek scheepvaart in de buurt	KWC, VP Gemeente
15. Identificeren slachtoffers	Politie	Voort berging. Overweeg voor zoekacties de inzet van SIGNI, dreg- en sonardiensten enz. Bepaal rustplaats/morgue overleden slachtoffers	Gemeente
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Volgt wel/geen strafrechtelijk onderzoek	CoPI OvD-W
18. Voorlichten en informeren	Gemeente KWC	Gemeente coördineert de voorlichting i.s.m. de hulpverleningsdiensten en de betrokken private partij(en).	Scheepvaart Pers Betrokken private partijen
19. Opvang en verzorgen	Gemeente	Opvanglocatie Vervoer Betrek de betrokken reder en/ of oliemaatschappijen	CoPI ROT
20. Uitvaart-verzorging	Gemeente	I.s.m. de betrokken private partijen	
21.Registratie van slachtoffers	Politie	Vanaf GRIP 3 gemeente	Gemeente
26. Search and Rescue	KWC OvD-B		CoPI
27. Nautisch verkeersmanagement	VP	Informeer scheepvaart in de buurt. Stop de scheepvaart	KWC
29. Water-kwantiteit	VP	Genomen maatregelen	CoPI Gemeente

5.2 Verontreiniging (oppervlakte)water en oevers

SCENARIOKAART 2, VERONTREINIGING (OPPERVLAKTE) WATER EN OEVERS	
Subscenario's:	<ul style="list-style-type: none"> - Versmering - Stof opgelost in water - Stof drijft op het water - Stof zinkt - Verontreiniging kust/oever



Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming	VP	Wat is de aard van de vervuiling Wat is de omvang van de vervuiling Wat is de bron van de vervuiling Soort en hoeveelheid van de lading Chemische eigenschappen Is de bron continue of instantaan. Zijn er effecten naar het land	C-GMK/brandweer OC-KLPD
	Brandweer	Wat is er gebeurd Aard en omvang van de vervuiling Wat zijn de risico's voor de omgeving. Wat zijn de effecten naar land Eventueel benodigd materieel Opschaling gewenst	LNV GMK OvD-RWS OvD-P VP
Situatierapportage (sitrap)	OvD-RWS	Wat is er gebeurd Aard en omvang van de vervuiling Eventueel benodigd materieel Verwachte tijdsduur van het opruimen	VP C-GMK OvD-B OvD-P
	Brandweer	Wat is er gebeurd Aard en omvang van de vervuiling Eventueel benodigd materieel Verwachte tijdsduur van het opruimen Opschaling gewenst	C-GMK

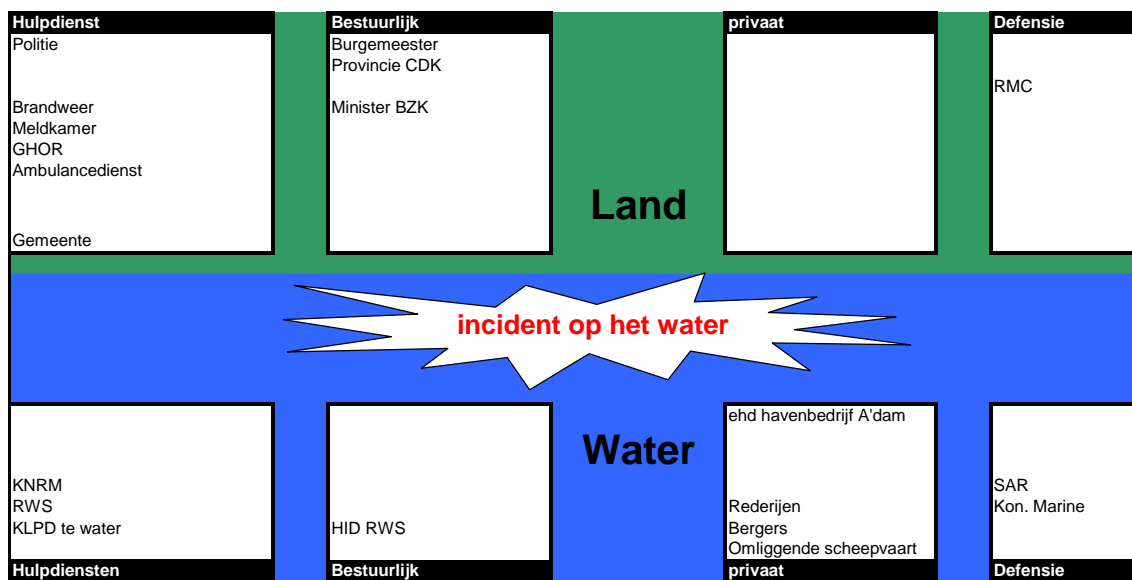
Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: RWS. De OvD-RWS heeft de leiding bij het opruimen en stemt de acties van de hulpverleners op het water onderling af. Vanaf GRIP 1 coördineert de Leider CoPI de multidisciplinaire inzet van het water en op het land. OvD-RWS is toegevoegd aan het CoPI.
Eerste melding	RWS-waterdienst, OvD-B, OvD-RWS, AGS, Gemeente
Opschalen	Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als; - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden. - er duidelijke effecten zijn naar het land - er duidelijke effecten zijn naar kwetsbare natuurgebieden. (LNV alarmeren) - er op het water meerdere processen spelen - langdurige inzet
Afschalen	Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/OvD-RWS en hoogst leidinggevende.
Beschikbare middelen	Rijkswaterstaat heeft een uitgebreid scala aan middelen voor het opruimen van olie en andere chemicaliën. Daarnaast zijn er SAMIJ-containers. Waterschappen beschikken ook over middelen. Brandweerkorpsen hebben middelen voor kleinschalige verontreinigingen.

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
1. Bestrijden van brand en gevaarlijke stoffen	OvD-RWS	Wijze waarop vervuiling wordt opgeruimd	VP KWC milieuambtenaar OvD-B OvD-P
3. Ontsmetten mens en dier	(G)AGS OvD-G, VP LNV	Gebruikte ontsmettingsmethode en middelen voor hulpverleners	CoPI OvD-RWS
5. Waarnemen en meten <i>link met proces 28</i>	OvD-B	Meetwaarden en interpretatie van vervuiling Advies te gebruiken beschermingsmiddelen Waarneming vastleggen als bewijsmateriaal (politie), bemonstering (RWS,politie)	CoPI, OvD-RWS milieuambtenaar GHOR/GAGS
	OvD-RWS	Analyseren van watermonsters Analyse van verspreidingspatroon	CoPI milieuambtenaar
9. Preventieve openbare gezondheidszorg	OvD-G/GAGS	Maatregelen waarmee wordt voorkomen dat burgers met de verontreiniging in aanraking komen. Zoals vis- en zwemverbod Voorkomen van verdere gezondheidsschade	ROT Gemeente Provincie
12. Afzetten en afschermen	OvD-P	Aan en afvoerroutes voor materieel. strand en/of oevers	CoPI Gemeente
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Volgt wel/geen strafrechtelijk onderzoek	CoPI, OvD-RWS Nautisch verkeers- manager, OM
18. Voorlichten en informeren	Gemeente	Voorlichting van pers en publiek en bedrijven	Reder/oliemaatschappij/eigenaar pijpleiding ROT
24. Milieuzorg <i>link met proces 28 en 29</i>	Gemeente	Inschatting van de effecten voor het milieu	OvD-RWS
25. Nazorg	Gemeente	Aandacht voor scheepvaart die overlast heeft ondervonden	OvD-RWS
27. Nautisch verkeersmanagement	VP	Genomen maatregelen die van invloed zijn op het scheepvaartverkeer	CoPI OvD-RWS Gemeente
28. Waterkwaliteit <i>link met proces 5 en 24</i>	OvD-RWS	Overleg met LNV Inzetgebied, Prognose Voortgang van schoonmaakwerkzaamheden Ingezette vaartuigen, ondersteuning door heli Stoppen met inname drinkwater	CoPI Gemeente Waterschap ¹⁷ Provincie
29. Waterkwantiteitsbeheer	RWS/Waterschap	Stoppen met spuiten /bemalen	VP Gemeente

¹⁷ Goede aansluiting van waterschappen in de veiligheidsregio's bij de gecoördineerde regionale incidentbestrijdingsprocedures en alarmeringsprotocollen moet nog verder worden vormgegeven.

5.3 Ongeval met gevaarlijke stoffen

SCENARIOKAART 3, ONGEVAL MET GEVAARLIJKE STOFFEN	
Subscenario's:	<ul style="list-style-type: none"> - hinderlijke lucht - vrijkomen brandbare stof - vrijkomen chemische stof - vrijkomen radioactieve stof - ontstaan gaswolk - transportleiding - aantreffen explosief - gedumpte onbekende stof



Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming	Brandweer/ OvD-RWS	Bepalen omstandigheden: - betreft recreatie, binnenvaart of zeevaart. - schip vaart of schip ligt aan de kant - wat brandt er: o Lading o Accommodatie o Machinekamer - wat zijn de risico's? o Brand blijft beperkt o Snelle branduitbreiding o Explosiegevaar - wat is het onveilige gebied? - is er gevaar voor de volksgezondheid? - geschatte tijd waarin hulp ter plaatse kan zijn. Is er invloed van het weer Personen: aantal personen in nood (betrek scenariokaart 1) Complicatie bij hulpverlening: brand/ gevaarlijke stoffen/ milieu Is extra deskundigheid vereist. Brand in de lading - wat is de aard en omvang van de bron; stukgoed, gas, vloeistof - is de bron continue of instantaan - zijn de ladinggegevens bekend - klasse van gevaar	(C-)GMK KWC VP OvD-RWS OvD-P OvD-G
	Situatierapportage (sitrap)	Brandweer	Korte beschrijving van de situatie Effecten Benodigde middelen Verwachte ontwikkelingen Gewenste opschaling
C-GMK		Korte beschrijving van de situatie: Effecten, Benodigde middelen, Verwachte ontwikkelingen, Gewenste opschaling	(G)MK's

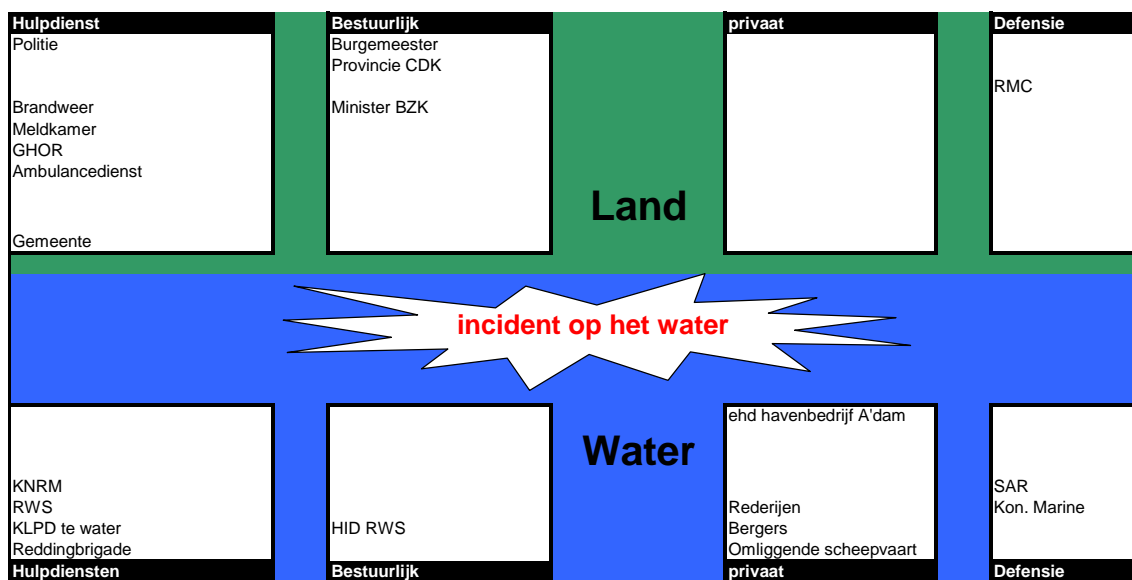
Inzetplan	
Leiding en coördinatie	Procesverantwoordelijk: Brandweer I.h.a. opereert het CoPI vanaf de dichtstbijzijnde oever. Nautisch verkeersmanager bepaalt de ligplaats, anker- of aanlegplaats (kegelligplaatsen). Bij de keuze wordt er rekening mee gehouden, dat de bevolking geen of zo weinig mogelijk hinder ondervindt van de gevaarlijke stoffen.
Eerste melding	OvD-B, AGS, TS, OvD-G, ambu, milieudienst, RWS, politie basiseenheid
Opschalen	Afhankelijk van het incident kan besloten worden de meetplanorganisatie op te starten. Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 als: - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden; - op het water verscheidene processen spelen - langdurige inzet is te voorzien. Opschalen naar GRIP 2 als: - er duidelijke effecten naar het land zijn; - er duidelijke effecten zijn naar kwetsbare natuurgebieden. (LNV alarmeren)
Afschalen	Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/Inspecteur-RWS en hoogstleidinggevende. <u>Vrijgeven situatie</u> Vrijgeven van de gevarezone Intrekken van eventueel opgelegde beperkingen Eventueel strafrechtelijk onderzoek Registreren van slachtoffers Schade afhandelen
Beschikbare middelen	Regionaal: overzicht van inzetbare (opgeleide en getrainde) eenheden, SAMIJ-container Landelijk / specialistisch: BOTMI, RIVM, Bergers, MIRG, Falck Risk,

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
1. Bestrijden van brand en emissie van gevaarlijke stoffen	OvD-RWS OvD-B	<u>Bronbestrijding</u> - beeld vormen aan de hand van de melding - gebied voorlopig indelen in <ul style="list-style-type: none"> o Inzet gebied o Bovenwindsgebied en effectgebied o Onveilig gebied o Stromingsgebied - de bron wordt bovenwinds benaderd - als het schip varende is kan door de nautisch verkeersmanager een ligplaats, aanleg- of ankerplaats worden voorgeschreven - als dat niet mogelijk ander vaartuig als vervoer voor de hulpverleners worden ingezet - als de stof bekend is, wordt bepaald welke persoonlijke beschermingsmiddelen door de hulpverleners worden gebruikt. - maak inzetplan voor bronbestrijding - regel zonodig externe deskundigheid - regel opvang en verzorging slachtoffers Als er ook sprake is van brand gebruik scenariokaart 4 Brand en/of explosie	C-GMK VP AOV
2. Redden en technische hulpverlening	OvD-B	Zijn er mensen in nood? Start processen bij scenariokaart 1 Mens en dier in nood. Is de bron te stoppen? Zo ja, binnen welke tijd	C-GMK OvD-G Gemeente
3. Ontsmetten mens en dier	OvD-B AGS	Ontsmetting zal voornamelijk plaatsvinden door af te spoelen of besmette kleding in te nemen. Zijn er mensen en/of dieren in de rook geweest ? Schoonmaken van mensen / dieren / water / oevers	CoPI OvD-RWS Gemeente GHOR/GAGS
4. Ontsmetten vervoersmiddelen en infrastructuur	OvD-B AGS	Ontsmetting zal voornamelijk plaatsvinden door af te spoelen.	CoPI
5. Waarnemen en meten	OvD-B	Bij risico's voor de omgeving wordt de meetplanorganisatie opgestart. Het onveilig gebied wordt afgebakend. Zijn er factoren om te adviseren; - ramen en deuren te sluiten - gebied te ontruimen	CoPI C-GMK OvD-RWS GHOR/GAGS

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
6. Waarschuwen van de bevolking (ook scheepvaart)	OvD-RWS	Gezondheidsrisico's door effect stof en/of in verband met effectgebied op de wal en het nog vrijgegeven water. In uiterste noodzaak kan een burgemeester besluiten sirenes in zijn gemeente te activeren.	gemeente scheepvaart
7 en 24. Toegankelijk maken en opruimen	OvD-RWS	Geeft locatie aan waar het schip kan worden afgemeerd om te worden geblust.	CoPI gemeente C-GMK
9. Preventieve openbare gezondheidszorg	OvD-G/GAGS	Voorkomen van verdere gezondheidsschade en/of geven van adviezen (via proces Voorlichting en informeren)	ROT Gemeente Provincie
12. Afzetten en afschermen	politie	Effectgebied is afgezet. Toegangs- en afvoerwegen voor de hulpverleners worden vrijgehouden.	Gemeente Betrokken meldkamers
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Volgt er wel/geen strafrechtelijk onderzoek.	Gemeente
18. Voorlichten en informeren	Gemeente GHOR/GAGS	Aard en omvang van het incident Bestrijdingsmaatregelen Gevaren voor de volksgezondheid Te verwachten ontwikkelingen	scheepvaart bewoners Omliggende bedrijven, pers
23. Registratie van schade en afhandeling	Gemeente	Welke bedrijven hebben schade geleden. Welke burgers hebben schade geleden. De omvang van de effectschade. Welke verzekeringsmaatschappijen zijn betrokken.	Reder / oliemaatschappij / etc
24 en 28. Milieuzorg Waterkwaliteit	OvD-RWS BOTMI	Te verwachte schade aan milieu Adviezen om milieu te sparen	CoPI Gemeente
27. Nautischverkeersmanagement	Rijkswaterstaat	Genomen maatregelen voor de scheepvaart	OvD-RWS Scheepvaart
28. Waterkwaliteit	OvD-B	Als er veel verontreiniging in het open water komt, neemt de beheerder maatregelen om de effecten te beperken zoals; Inblokken , afzuigen, extra doorstromen	Gemeente, OvD-RWS Indien betrokken dan waterschappen (dijken)
29. waterkwantiteit	OvD-RWS	Als watersystemen worden geblokt of als extra doorstroming moet plaatsvinden.	CoPI

5.4 Brand en /of explosie

SCENARIOOKAART 4, BRAND EN / OF EXPLOSIE	
Subscenario's:	<ul style="list-style-type: none"> - pleziervaart - binnenvaartschip - rondvaartboot - zeeschip in de lading - zeeschip in de machinekamer - zeeschip in de accommodatie - cruise/ferry



Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming	Brandweer OvD-RWS	<p>Bepalen omstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - betreft recreatie, binnenvaart of zeevaart. - schip vaart of schip ligt aan de kant - wat brand er; <ul style="list-style-type: none"> o Lading o Accommodatie o Machinekamer - wat zijn de risico's <ul style="list-style-type: none"> o Brand blijft beperkt o Snelle branduitbreiding o Explosiegevaar - wat is het onveilige gebied - geschatte tijd waarin hulp ter plaatse kan zijn. <p>Is er invloed van het weer Personen: aantal personen in nood (betrek scenariokaart 1) Complicatie bij hulpverlening: brand/ gevaarlijke stoffen/ milieu Is extra deskundigheid vereist.</p> <p>Brand in de lading</p> <ul style="list-style-type: none"> - wat is de aard en omvang van de bron; stukgoed, gas, vloeistof - is de bron continue of instantaan - zijn de ladinggegevens bekend - klasse van gevaar 	C-GMK KNRM / Reddingbrigade (voor transport op het water)
	Situatierapportage (sitrap)	Brandweer VP	<p>Korte beschrijving van de situatie</p> <p>Effecten</p> <p>Benodigde middelen</p> <p>Verwachte ontwikkelingen</p> <p>Gewenste opschaling</p>
C-GMK		<p>Korte beschrijving van de situatie</p> <p>Effecten</p> <p>Benodigde middelen</p> <p>Verwachte ontwikkelingen</p> <p>Gewenste opschaling</p>	(G)MK's

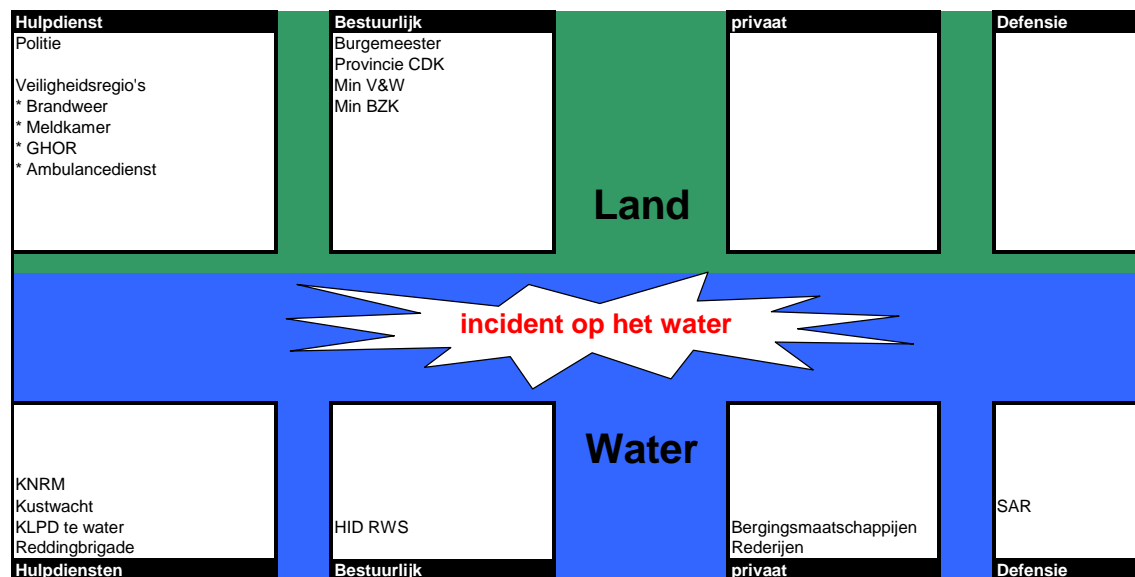
Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: Brandweer I.h.a. opereert het CoPI vanaf de dichtstbijzijnde oever. Een brandend schip wordt bij voorkeur geblust als het is afgemeerd. Nautisch verkeersmanager bepaalt de aanlegplaats. Bij de keuze van de ligplaats, anker- of aanlegplaats wordt rekening gehouden dat geen of zo min mogelijk bevolking hinder ondervindt van de gevaarlijke stoffen.
Eerste melding	OvD-B, AGS, TS, OvD-G, ambu, milieudienst, RWS, politie basiseenheid
Opschalen	Afhankelijk van het incident kan besloten worden de meetplanorganisatie op te starten. Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als; - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden. - er duidelijke effecten zijn naar het land - er duidelijke effecten zijn naar kwetsbare natuurgebieden. (LNV alarmeren) - er op het water meerdere processen spelen - langdurige inzet.
Afschalen	Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/OvD-RWS en hoogst leidinggevende. <u>Vrijgeven situatie</u> Vrijgeven van de gevaren zone Intrekken van eventueel opgelegde beperkingen Eventueel strafrechtelijk onderzoek Registreren van slachtoffers Schade afhandelen
Beschikbare middelen	Regionaal: overzicht van inzetbare (opgeleid en getrainde) eenheden, SAMIJ-container Landelijk / specialistisch: MIRG, Falck Risk, Bergers, BOTMI, RIVM, ,

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
1. Bestrijden van brand en emissie van gevaarlijke stoffen	OvD-B OvD-RWS	<u>Bronbestrijding</u> - beeld vormen aan de hand van de melding - gebied voorlopig indelen in <ul style="list-style-type: none"> o Inzet gebied o Bovenwindsgebied en effectgebied o Onveilig gebied o Stromingsgebied - geeft duidelijk aan als explosiegevaar is - de bron wordt bovenwinds benaderd - Als het schip varend is wordt door de nautisch verkeersmanager een ligplaats, anker- of aanlegplaats voorgeschreven - als dat niet mogelijk is, dient een pont of ander vaartuig als vervoer voor de hulpverleners - als de stof bekend is, wordt bepaald welke persoonlijke beschermingsmiddelen door de hulpverleners worden gebruikt. - maak inzetplan voor bronbestrijding - regel zonodig externe deskundigheid - regel opvang en verzorging slachtoffers De brandweer betreedt het schip niet als er brand is in de lading. Bij brand in de accommodatie en/of machinekamer gaat de brandweer op verkenning. Komt er bluswater in open water terecht. Het blussen gebeurt in overleg met deskundigen.	CGMK VP OvD-RWS Gemeente
2. Redden en technische hulpverlening	OvD-B	Zijn er mensen in nood? Start processen bij scenario Mens en dier in nood. Is de bron te stoppen? Zo ja binnen welke tijd	C-GMK OvD-G Gemeente

5. Waarnemen en meten	OvD-B	Bij risico's voor de omgeving worden de processen van scenario "ongevallen met gevaarlijke stoffen" opgestart. Waaronder i De inzet van de meetplanorganisatie. Het onveilige gebied wordt afgebakend. Zijn er factoren om de burgemeester te adviseren; - ramen en deuren te sluiten - gebied te ontruimen	CoPI OvD-RWS GAGS
6. Waarschuwen bevolking	OvD-B	Bij explosiegevaar met een mogelijk effectgebied naar de wal.	CoPI ROT Gemeente
7 Toegankelijk maken en opruimen	OvD-RWS	Geeft locatie aan waar het schip kan worden afgemeerd om te worden geblust.	CoPI, Gemeente C-GMK, Havenmeester
12. Afzetten en afschermen	Politie	Effectgebied is afgezet. Toegangs- en afvoerwegen voor de hulpverleners worden vrijgehouden.	Gemeente Betrokken meldkamers
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Volgt er wel/geen strafrechtelijk onderzoek.	Gemeente
18. Voorlichten en informeren	Gemeente VP	Aard en omvang van het incident Bestrijdingsmaatregelen Gevaren voor de volksgezondheid Te verwachten ontwikkelingen	scheepvaart bewoners Omliggende bedrijven, pers
23. Registratie van schade en afhandeling	Gemeente	Welke bedrijven hebben schade geleden. Welke burgers hebben schade geleden. De omvang van de effectschade. Welke verzekeringsmaatschappijen zijn betrokken.	Reder / oliemaatschappij / etc
24 Milieuzorg	OvD-RWS BOTMI	Adviezen om milieu te sparen	CoPI, Gemeente Waterschap, VP
27. Nautisch verkeersmanagement	OvD-RWS	Genomen maatregelen voor de scheepvaart	Scheepvaart
28. Waterkwaliteit	OvD-B	Te verwachte schade aan milieu Als er veel (vervuild) bluswater in open water komt , neemt de beheerder maatregelen om de effecten te beperken zoals; Inblokken , afzuigen, extra doorstromen,	Gemeente, OvD-RWS en evt. Waterschap
29. Waterkwantiteit	OvD-RWS	Als watersystemen worden geblokt of als extra doorstroming moet plaatsvinden.	VP Waterschap

5.5 Ordeverstoring

SCENARIO 5, ORDEVERSTORING	
Subscenario's :	<ul style="list-style-type: none"> - recreatie - activisten op een vaartuig - bij sluis/op de kant - stremming van de vaarweg/sluis - partyboot - cruiseschip/ferry



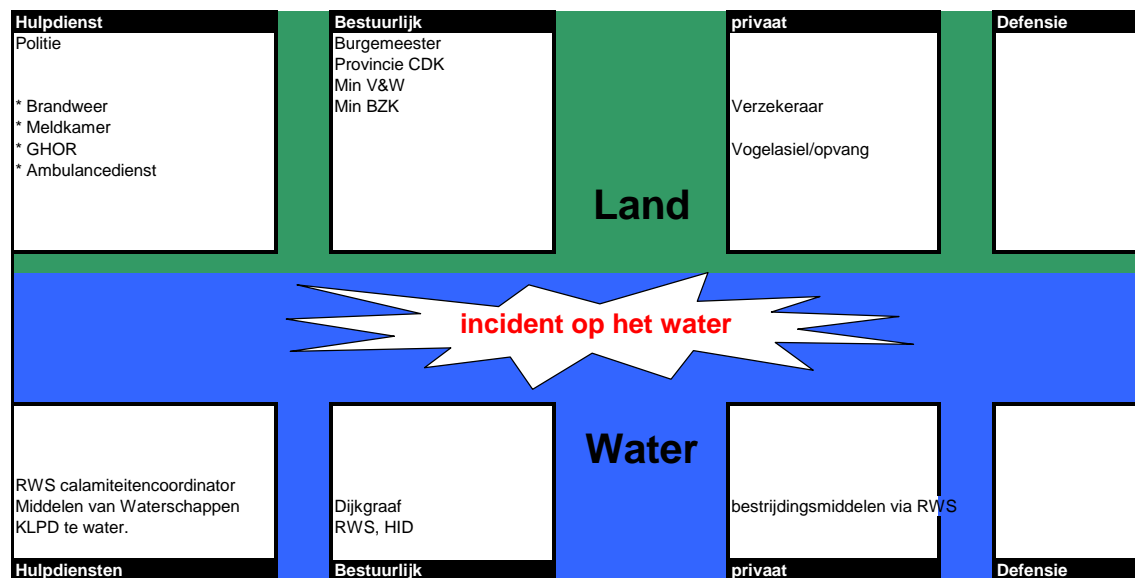
Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie via CoPI en/of ROT delen met
Beeld en oordeelsvorming	Politie	Bepalen omstandigheden: - betreft recreatie, binnenvaart of zeevaart. - schip vaart of schip ligt aan de kant - exacte locatie - wat is het onveilige gebied - geschatte tijd waarin hulp ter plaatse kan zijn - oorzaak ordeverstoring: - doelgroep (teggengestelde belangen) - alcohol/drugsgebruik - enz. Weer: veiligheidsaspecten Personen: aantal betrokken personen	Betrokken meldkamers van Politie (KLPD) GHOR Brandweer Gemeente VP KWC als KNRM erbij betrokken is
Situatierapportage (sitrap)	OvD-P	Aard en omvang van de ordeverstoring Locatie van de ordeverstoring Hinder voor de scheepvaart Te verwachten ontwikkelingen	gemeente

Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: Politie De leiding en coördinatie ligt bij GRIP 0 de OvD-P
Eerste melding	Basiseenheid politie, KLPD-vaartuig
Opschalen	OvD-P bepaalt in eerste instantie op-/afschaling. Verder volgens GRIP-regeling
Afschalen	Afschalen vindt plaats in overleg met Algemeen Commandant
Beschikbare middelen	Watergetrainde ME-pelotons. Regionaal: overzicht van inzetbare (opgeleide en getrainde) eenheden

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
11. Ontruimen en evacueren	OvD-P	Overweeg inzet hulpverleners op het water/scheepvaart in de buurt Regel opvang, Aanlandingsplaatsen Vervoer naar opvang	CoPI VP gemeente
13. Verkeer regelen (omgeving) <i>link met proces 27</i>	OvD-P	Toegangswegen zijn vrij voor hulpverleners Pers op afstand	CoPI OvD-RWS
14. Handhaven openbare orde	OvD-P	Mogelijke inzet watergetrainde ME-pelotons	CoPI ROT
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Volgt er wel/geen strafrechtelijk onderzoek	Gemeente
18. Voorlichten en informeren	CoPI VP	Aard en omvang van de ordeverstoring Hinder voor de scheepvaart Te verwachten ontwikkelingen	gemeente
27. Nautisch verkeersmanagement <i>link met proces 7 en 13</i>	VP	Verkeer op het water wordt omgeleid Pers op afstand	OvD-P

5.6 Ecologisch incident

SCENARIOKAART 6, ECOLOGISCH INCIDENT	
Subscenario's:	
-	aangespoelde vogels/dieren
-	veel zieke/dode dieren in het water



Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming	OvD-RWS	Welke diergroep betreft het Wat is de omvang van het incident Is er een aanwijsbare bron	VP C-GMK/brandweer LNV
	Brandweer	Wat zijn de risico's voor de omgeving Wat zijn de effecten naar land	VP GMK
Situatierapportage (sitrap)	OvD-RWS	Wat is er gebeurd Aard en omvang van de vervuiling Eventueel benodigd materieel Verwachte tijdsduur van het opruimen	VP C-GMK Waterschap
	Brandweer	Wat is er gebeurd Aard en omvang van de vervuiling Eventueel benodigd materieel Verwachte tijdsduur van het opruimen Opschaling gewenst	C-GMK

Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: RWS. Als is opgeschaald naar GRIP 1 en verder wordt het incident vanaf de wal afgehandeld. Vanaf GRIP 1 coördineert de Leider CoPI de multidisciplinaire inzet op het water en op het land.
Eerste melding	VP alarmeert
Opschalen	Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als: - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden. - er duidelijke effecten zijn naar het land - er duidelijke effecten zijn naar kwetsbare natuurgebieden. (LNV alarmeren) - er op het water verscheidene processen spelen - langdurige inzet voorzienbaar is
Afschalen	Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/ Ovd-RWS of ander persoon vanuit RWS.
Beschikbare middelen	Deskundigheid bij vogelopvang, Ecomare op Texel, Dolfinarium in Harderwijk en het BOTMI SAMIJ-container

Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van de eerste informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
3. Ontsmetten mens en dier	OvD-B, RIVM Milieudienst OvD-RWS	Wijze van schoonmaken van dieren/mensen/water/oeveren	CoPI OvD-RWS gemeente
5. Waarnemen en meten	OvD-B, RIVM Milieudienst OvD-RWS	Bepaal de verspreiding van dode/zieke planten en dieren	CoPI C-GMK waterschap
7. Toegankelijk maken en opruimen <i>link met proces 28</i>	OvD-B	Inschakelen van vrijwilligers voor het opruimen. Inschakelen gemeente voor het leveren van containers/zakken om dode dieren in te doen	CoPI OvD-RWS gemeente
9. Preventieve Openbare Gezondheidszorg	OvD-G	Maatregelen waarmee wordt voorkomen dat burgers met de verontreiniging in aanraking komen, zoals vis- en zwemverbod	ROT Provincie Arts infectieziekte
18. Voorlichten en informeren	Gemeente	Voorlichting aan pers, publiek en bedrijven	ROT
27. Nautisch verkeersmanagement <i>link met proces 7 en 13</i>	VP	Genomen maatregelen die van invloed zijn op het scheepvaartverkeer	OvD-RWS, CoPI Gemeente
28. Waterkwaliteit <i>link met proces 5 en 24</i>	OvD-RWS BOTMI	Te verwachten schade aan milieu Adviezen om milieu te sparen	CoPI, VP, LNV Gemeente, Waterschap(dijken) ¹⁸

¹⁸ Goede aansluiting van waterschappen in de veiligheidsregio's bij de gecoördineerde regionale incidentbestrijdingsprocedures en alarmeringsprotocollen moet nog verder worden vormgegeven.

5.7 Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading

SCENARIOKAART 7, AANVARING EN/OF LOSGESLAGEN SCHEPEN EN/OF LADING	
Subscenario's:	<ul style="list-style-type: none"> - in de vaarweg - gezonken - op de oever/op het strand - vermist



Informatiemanagement			
	Leverancier van de eerste informatie	Wat: bijzonderheden op het water / aandachtspunten	Informatie delen met
Beeld en oordeelsvorming	VP	Wat is er gebeurd ? Wat is de omvang van het incident? Zijn er personen gewond? (betrek scenariokaart 1) Wat zijn de gevolgen voor de scheepvaart en andere economische activiteiten rondom het IJsselmeergebied? Is er een aanwijsbare bron?	OvD-RWS VP LNV
	OvD-RWS	Welke potentieel aan extra hulp wordt gevraagd?	C-GMK/Brandweer
Situatierapportage (sitrap)	OvD-RWS	Wat is er gebeurd? Aard en omvang van de stranding Eventueel benodigd materieel Verwachte tijdsduur van het opruimen	VP C-GMK Waterschap

Inzetplan	
Leiding & coördinatie	Procesverantwoordelijk: RWS De OSC coördineert de inzet op het water. Vanaf GRIP 1 coördineert de Leider CoPI de multidisciplinaire inzet op het water en op het land. Vanuit het CoPI heeft de OvD-RWS contact met de OSC.
Eerste melding	Boot van KLPD en/of RWS
Opschalen	Afhankelijk van de beeldvorming starten de landpartijen de nodige processen op. Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als; - hulpverleningsdiensten van het land op het water optreden. - er duidelijke effecten zijn naar het land - er op het water meerdere processen spelen - bij een langdurige inzet
Afschalen	Afschaling vindt plaats in overleg met CoPI/OvD-RWS en hoogst leidinggevende.
Beschikbare middelen	Sleepboten

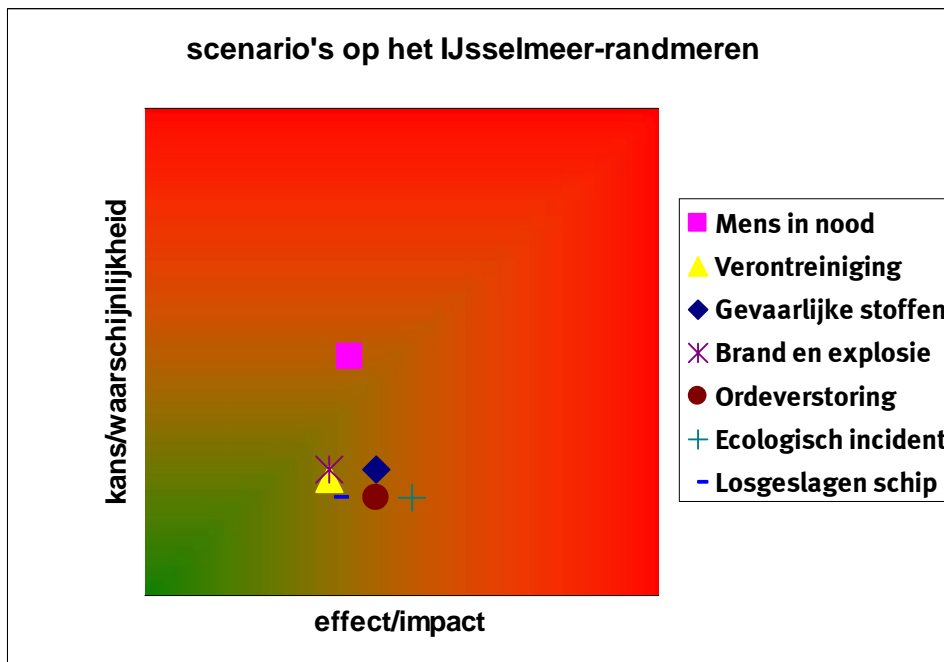
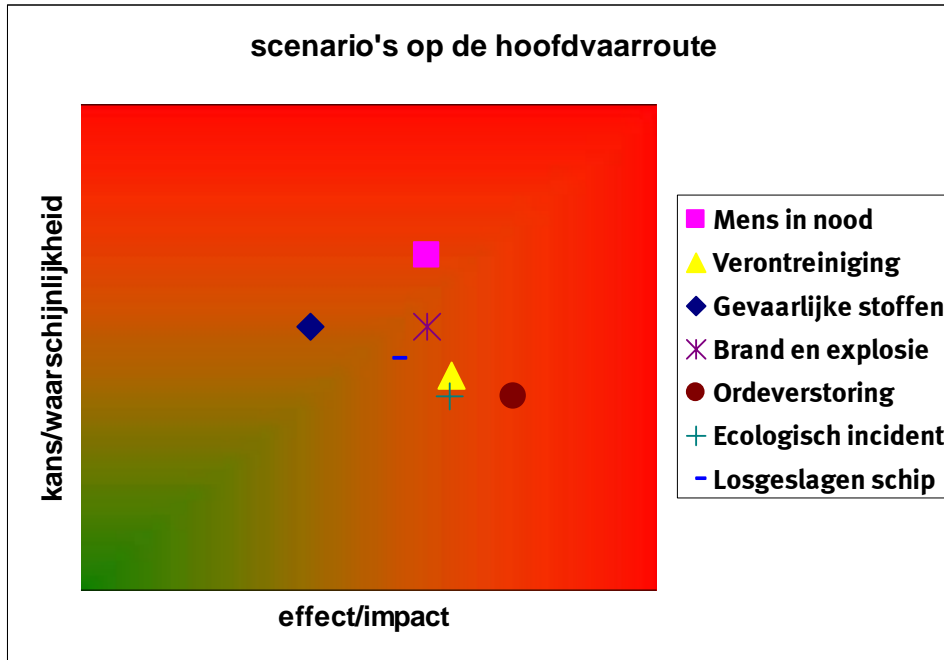
Maatregelen per proces			
Proces	Leverancier van informatie	Wat (bijzonderheden op het water)	Informatie delen met
1. Bestrijden van brand en gevaarlijke stoffen	VP	Ladinggegevens	OvD-B
2. Ontsmetten vervoersmiddelen en infrastructuur	VP/ OvD-B	Beperkte beschikbaarheid middelen	OvD-RWS / OvD-B
7. Toegankelijk maken en opruimen <i>link met proces 28</i>	OvD-B, OvD-RWS, gemeente	Bij aanspoelen op stranden en oevers	
12. Afzetten en afschermen	OvD-P	Effectgebied is afgezet. Toegangs- en afvoerwegen voor de hulpverleners worden vrij gehouden	CoPI Gemeente meldkamers
13. Verkeer regelen (omgeving) <i>link met proces 27</i>	OvD-P	Is er grote toeloop	CoPI Gemeente
17. Strafrechtelijk onderzoek	OvD-P	Vastleggen waarneming Bemonstering	OvD-RWS (voor bemonstering)
18. Voorlichten en informeren	Gemeente	Aard en omvang van het incident Eventuele gevaren voor de volksgezondheid Te verwachten ontwikkelingen	scheepvaart bewoners Omliggende bedrijven, pers
27. Nautisch verkeersmanagement <i>link met proces 7 en 13</i>	VP	Genomen maatregelen die van invloed zijn op het scheepvaartverkeer	CoPI OvD-RWS Gemeente
28. Waterkwaliteit <i>link met proces 5 en 24</i>	OvD-RWS	Uitwisselen gegevens	Gemeente Waterschap

Bijlage 1 Analyse risicomaatlat SRWS

Toelichting

De achtergrond van de grafiek zoals opgenomen in paragraaf 2.2. Uitgewerkt in een drietal tabellen:

- Hoofdvaarroute Amsterdam - Lemmer
- IJsselmeer - Markermeer
- Randmeren



Hoofdvaarroute Amsterdam - Lemmer

Checklist risicobepaling		Van invloed op scenario's:						
		1	2	3	4	5	6	7
Behorend bij de vragenlijst uit D2 - Regionale risicomaatlat (Per scenario wordt via deze lijst vastgesteld welke factoren een rol spelen op het effect en de kans van het incident. Tevens wordt hier een waarde aan gekoppeld, zodat bepaald kan worden hoe groot deze invloed is. Via een verticale optelsom wordt het risico vastgesteld.) <i>Gebied Hoofdvaarroute Amsterdam - Lemmer (zowel via Lelystad als Enkhuizen)</i>		Redden van mens en dier in nood	Verontreiniging (oppervlakte)water en oevers	Ongevallen met gevaarlijke stoffen	brand en explosie	ordeverstoring	ecologisch incident	losgeslagen schip, object en/of lading
A Effectfactoren								
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7
	1	Type schepen	15	15	15	15		0
	2	Aantal mogelijke opvarenden	25			25		
	3	Aard van de lading	15	15	15	15		15
	4	Omvang van de maatgevende ladinggrootte	10	10	10	10		10
		subtotaal	65	40	40	40	25	25
2 Omgevingsgerelateerde effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1	Aanwezigheid bewoners, woonbebouwing in omgeving		10	10	10		10
	2	Aanwezigheid industrie, bedrijven en infrastructuur		10	10	10		
	3	Aanwezigheid van (beschermd) natuurgebied		20			20	
		subtotaal		40	20	20		30
3 Maatschappelijke effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1	Economische schade		25	25	25	25	25
	2	Maatschappelijke onrust/ontwrichting	15	15	15	15	15	15
	3	schade aan vitale maatschappelijke voorzieningen (drinkwatervoorziening)		25	25	25		25
	4	Politiek bestuurlijke gevoeligheid	10		10	10	10	10
		subtotaal	25	65	75	75	50	60
Beoordeling effectfactoren								
		totaal aantal punten	90	145	135	135	75	80
		maximale score	150	225	225	225	100	125
		%	60	64	60	60	75	64
B Kansfactoren								
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7
	1	Verkeersintensiteit beroepsvaart	15	15	15	15		15
	2	Hoeveelheid vervoer (gevaarlijke) stoffen		10	10	10		10
	3	Verhouding beroepsvaart - recreatievaart	25		25	25		25
	4	Grote hoeveelheid aanwezigen passagiers				10		
	5	Verhouding zeevaart - binnenvaart			5	5		5
	6	Complexiteit van het vaarwater: natuurlijke factoren	15	15	15	15		15
	7	Complexiteit van het vaarwater: infrastructurele factoren	15	15	15	15		15
	8	Aard en aantal recreatieve activiteiten	25					
		subtotaal	95	55	85	85	10	85
2 Omgevingsgerelateerde kansfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1	Aanwezigheid van havens	10		10	10		10
	2	Aantal ligplaatsen recreatievaart	25					
	3	Invloed getijdewisselingen	0	0				0
	4	Ligging ten opzichte van aanvliegroute	25					
		subtotaal	60	0	10	10		10
Beoordeling kansfactoren								
		totaal aantal punten	155	55	95	95	10	10
		maximale score	225	125	175	175	25	200
		%	69	44	54	54	40	40

IJsselmeer - Markermeer

Checklist risicobepaling		Van invloed op scenario's:						
		1	2	3	4	5	6	7
Behorend bij de vragenlijst uit D2 - Regionale risicomaatlat (Per scenario wordt via deze lijst vastgesteld welke factoren een rol spelen op het effect en de kans van het incident. Tevens wordt hier een waarde aan gekoppeld, zodat bepaald kan worden hoe groot deze invloed is. Via een verticale optelsom wordt het risico vastgesteld.) <i>Gebied Open water IJsselmeer / Markermeer zonder Hoofdvaarroutes</i>		Redden van mens en dier in nood	Verontreiniging (oppervlakte)water en oever(s)	Ongevallen met gevaarlijke stoffen	brand en explosie	ordeverstoring	ecologisch incident	losgeslagen schip, object en/of lading
A Effectfactoren								
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7
	1 Type schepen	10	5	5	10			5
	2 Aantal mogelijke opvarenden	25				25		
	3 Aard van de lading	5	5	5	5			5
	4 Omvang van de maatgevende ladinggrootte	5	5	5	5			5
	subtotaal	45	15	15	20	25	0	15
2 Omgevingsgerelateerde effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1 Aanwezigheid bewoners, woonbebouwing in omgeving		10	10	10		10	10
	2 Aanwezigheid industrie, bedrijven en infrastructuur		5	5	5			
	3 Aanwezigheid van (beschermd) natuurgebied		15				15	
	subtotaal	0	30	15	15	0	25	10
3 Maatschappelijke effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1 Economische schade		5	5	5	5		5
	2 Maatschappelijke onrust/ontwrichting	5	5	5	5	5	5	
	3 schade aan vitale maatschappelijke voorzieningen (drinkwatervoorziening)		25	25	25		25	25
	4 Politiek bestuurlijke gevoeligheid	10		10	10	10	10	10
	subtotaal	15	35	45	45	20	40	40
Beoordeling effectfactoren								
	totaal aantal punten	60	80	75	80	45	65	65
	maximale score	150	225	225	225	100	125	175
	%	40	36	33	36	45	52	37
B Kansfactoren								
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7
	1 Verkeersintensiteit beroepsvaart	5	5	5	5			5
	2 Hoeveelheid vervoer (gevaarlijke) stoffen		5	5	5			5
	3 Verhouding beroepsvaart - recreatievaart	5		5	5			5
	4 Grote hoeveelheid aanwezigen passagiers					5		
	5 Verhouding zeevaart - binnenvaart			5	5			5
	6 Complexiteit van het vaarwater; natuurlijke factoren	15	15	15	15			15
	7 Complexiteit van het vaarwater; infrastructurele factoren	5	5	5	5			5
	8 Aard en aantal recreatieve activiteiten	25						
	subtotaal	55	30	40	40	5	0	35
2 Omgevingsgerelateerde kansfactoren		1	2	3	4	5	6	7
	1 Aanwezigheid van havens	5		5	5		5	5
	2 Aantal ligplaatsen recreatievaart	25						
	3 Invloed getijdewisselingen	0	0					0
	4 Ligging ten opzichte van aanvliegroete	25						
	subtotaal	55	0	5	5	0	5	5
Beoordeling kansfactoren								
	totaal aantal punten	110	30	45	45	5	5	40
	maximale score	225	125	175	175	25	25	200
	%	49	24	26	26	20	20	20

Randmeren

Checklist risicobepaling		Van invloed op scenario 's:							
		1	2	3	4	5	6	7	
Behorend bij de vragenlijst uit D2 - Regionale risicomaatlat (Per scenario wordt via deze lijst vastgesteld welke factoren een rol spelen op het effect en de kans van het incident. Tevens wordt hier een waarde aan gekoppeld, zodat bepaald kan worden hoe groot deze invloed is. Via een verticale optelsom wordt het risico vastgesteld.) <i>Gebied Randmeren incl. hoofdvaarroute Amsterdam - Kampen</i>		Redden van mens en dier in nood	Verontreiniging (oppervlakte)water en oevers	Ongevallen met gevaarlijke stoffen	brand en explosie	ordeverstoring	ecologisch incident	losgeslagen schip, object en/of lading	
A Effectfactoren									
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7	
	1	Type schepen	15	15	15	15		15	
	2	Aantal mogelijke opvarenden	25			25			
	3	Aard van de lading	5	5	5	5		5	
	4	Omvang van de maatgevende ladinggrootte	5	5	5	5		5	
		subtotaal	50	25	25	25	25	0	25
2 Omgevingsgerelateerde effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7	
	1	Aanwezigheid bewoners, woonbebouwing in omgeving		15	15	15		15	15
	2	Aanwezigheid industrie, bedrijven en infrastructuur		5	5	5			
	3	Aanwezigheid van (beschermd) natuurgebied		15				15	
		subtotaal	0	35	20	20	0	30	15
3 Maatschappelijke effectfactoren		1	2	3	4	5	6	7	
	1	Economische schade		10	10	10		10	
	2	Maatschappelijke onrust/ontwrichting	10	10	10	10	10		
	3	schade aan vitale maatschappelijke voorzieningen (drinkwatervoorziening)		0	0	0		0	0
	4	Politiek bestuurlijke gevoeligheid	10		10	10	10	10	10
		subtotaal	20	20	30	30	30	20	20
Beoordeling effectfactoren									
		totaal aantal punten	70	80	75	75	55	50	60
		maximale score	150	225	225	225	100	125	175
		%	47	36	33	33	55	40	34
B Kansfactoren									
1 Vaarwatergerelateerde factoren		1	2	3	4	5	6	7	
	1	Verkeersintensiteit beroepsvaart	5	5	5	5		5	
	2	Hoeveelheid vervoer (gevaarlijke) stoffen		5	5	5		5	
	3	Verhouding beroepsvaart - recreatievaart	5		5	5		5	
	4	Grote hoeveelheid aanwezigen passagiers					10		
	5	Verhouding zeevaart - binnenvaart			5	5		5	
	6	Complexiteit van het vaarwater; natuurlijke factoren	15	15	15	15		15	
	7	Complexiteit van het vaarwater; infrastructurele factoren	15	15	15	15		15	
	8	Aard en aantal recreatieve activiteiten	25						
		subtotaal	65	40	50	50	10	0	50
2 Omgevingsgerelateerde kansfactoren		1	2	3	4	5	6	7	
	1	Aanwezigheid van havens	5		5	5		5	5
	2	Aantal ligplaatsen recreatievaart	25						
	3	Invloed getijdewisselingen	0	0				0	
	4	Ligging ten opzichte van aanvliegeroute	10						
		subtotaal	40	0	5	5	0	5	5
Beoordeling kansfactoren									
		totaal aantal punten	105	40	55	55	10	5	55
		maximale score	225	125	175	175	25	25	200
		%	47	32	31	31	40	20	28

Bijlage 2 Waterschappen IJsselmeergebied



Toelichting bij de aangegeven grenzen van de acht waterschappen

Binnen de dijken voeren waterschappen het actieve beheer. Buiten de dijken is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het kwantitatieve en kwalitatieve waterbeheer. Zodra buitendijks, binnen de aangegeven grenzen van het beheergebied, gebieden ontstaan die vragen om actief waterbeheer, dan is zijn waterschappen daar formeel de aangewezen beheerder van het watersysteem.

Bijlage 3 Beschikbare middelen

Toelichting In de tabel hieronder is weergegeven welke hulpverleningsvaartuigen binnen het werkingsgebied gestationeerd zijn. Ook de SAMIJ-containers zijn opgenomen in het overzicht. Andere middelen dan boten en containers zijn in aparte overzichten opgenomen die in beheer zijn bij de verschillende diensten.

Organisatie	WAAR	Wat		Specificaties				Bijzonderheden	Capaciteit			
	(locatie)	Naam schip	Klasse	(schip algemeen)				(waakvlam oid)	Bemanning	Geredden- capaciteit	Blussing	Verontrei- ning
				gewicht (ton)	afmetingen	communicatie	max. snelheid (knopen)					
KNRM												
KNRM	Den Oever	Johanna Margareta	Open gesloten rigid inflatable reddingboot	5	9,00 x 2,94 x 0,52 m	VHF C2000	35	Overeenkomst Kustwacht	3	20	losse pomp	nvt
KNRM	Elburg	Orca	Open rigid inflatable reddingboot	2,6	7,40 x 2,85 x 0,60 m	VHF C2000	35	Overeenkomst Kustwacht	3	12	losse pomp	nvt
KNRM	Enkhuizen	Hendrika Theodora	Open rigid inflatable reddingboot	1,5	6,45 x 2,25 x 0,70 m	VHF C2000	30	Overeenkomst Kustwacht	3	12	losse pomp	nvt
KNRM	Enkhuizen	Watersport	Half gesloten rigid inflatable reddingboot	8	10,60 x 4,10 x 0,75 m	VHF C2000	34	Overeenkomst Kustwacht, mondelinge overeenkomst brandweer	4 + (evt 5 brw)	50	vaste pomp 500 l/min	nvt
KNRM	Hindeloopen	Narwal	Open rigid inflatable reddingboot	1,5	6,45 x 2,25 x 0,70 m	VHF C2000	30	Overeenkomst Kustwacht	3	12	losse pomp	nvt
KNRM	Hindeloopen	Alida	Half gesloten rigid inflatable reddingboot	8	10,60 x 4,10 x 0,75 m	VHF C2000	34	Overeenkomst Kustwacht	4	50	vaste pomp	nvt
KNRM	Huizen	De Gooier	Open rigid inflatable reddingboot	2,5	8,5 x 2,5 x 0,8 m	VHF C2000	36	Overeenkomst Kustwacht	3	16	losse pomp	nvt
KNRM	Lemmer	Anna Dorethea	Half gesloten rigid inflatable reddingboot	8	10,60 x 4,10 x 0,75 m	VHF, C2000	34	Overeenkomst Kustwacht	4	50	vaste pomp	nvt
KNRM	Lemmer	Wouter Vaartjes	Open rigid inflatable reddingboot	1	5,40 x 2,05 x 0,40 m	VHF, C2000	32	Overeenkomst Kustwacht	2	8	losse pomp	nvt
KNRM	Marken	Frans Verkade	Half gesloten rigid inflatable reddingboot	8	10,60 x 4,10 x 0,75 m	VHF, C2000	34	Overeenkomst Kustwacht	4	50	vaste pomp	nvt

Organisatie	WAAR	Wat		Specificaties				Bijzonderheden	Capaciteit			
	(locatie)	Naam schip	Klasse	(schip algemeen)				(waakvlam oid)	Bemanning	Geredden- capaciteit	Blussing	Verontrei- niging
				gewicht (ton)	afmetingen	communicatie	max. snelheid (knopen)					
KNRM	Marken	Hendrik Jacob	Open rigid inflatable reddingboot	1,5	7,50 x 2,64 x 0,70 m	VHF, C2000	32	Overeenkomst Kustwacht	3	15	losse pomp	nvt
KNRM	Urk	Willemtje	Open rigid inflatable reddingboot	1,5	6,45 x 2,25 x 0,70 m	VHF, C2000	30	Overeenkomst Kustwacht	3	12	losse pomp	nvt
KNRM	Urk	Kapiteins Hazewinkel	Gesloten rigid inflatable reddingboot	1,5	15,00 x 5,40 x 0,75 m	VHF, C2000	34	Overeenkomst Kustwacht	4	90	vaste pomp + schuim	nvt
Reddingsbrigade												
Reddingsbrigade	Andijk	t'Span	open RIB	2,5	8,90x2,80x0, 70	VHF, KNBRD	36	KNRM gelieerd	4	20	losse pomp	
Reddingsbrigade	Andijk		vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
Reddingsbrigade	Almere	Albertus II	open RIB	1,6	7,10x2,80x0, 50	VHF, KNBRD, C2000	38		4	15		
Reddingsbrigade	Almere	Adriana II	open RIB	0,9	5,71x2,51x0, 40	KNBRD, C2000	30		3	15		
Reddingsbrigade	Almere	6412	vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7		2	4		
Reddingsbrigade	Almere	6413	vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7		2	4		
Reddingsbrigade	Almere	6414	vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
Reddingsbrigade	Almere	6418	kl. open RIB	0,6	4,50x1,85x0, 40	KNBRD	8		2	8		
Reddingsbrigade	Medemblik		open RIB	2,5	8,80x3,20x0, 90	VHF, KNBRD	35		4	16	losse pomp	
Reddingsbrigade	Enkhuizen		vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
Reddingsbrigade	Hoorn		kl. open RIB	0,7	5,00x2,00x0, 40	KNBRD	25		2	8		
Reddingsbrigade	Hoorn		vlet	0,6	4,40x1,80x0, 30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
Reddingsbrigade	Zeevang	Simac	open RIB	3	7,50x3,50,0,8 0	VHF, KNBRD	34	KNRM gelieerd	3	15	losse pomp	

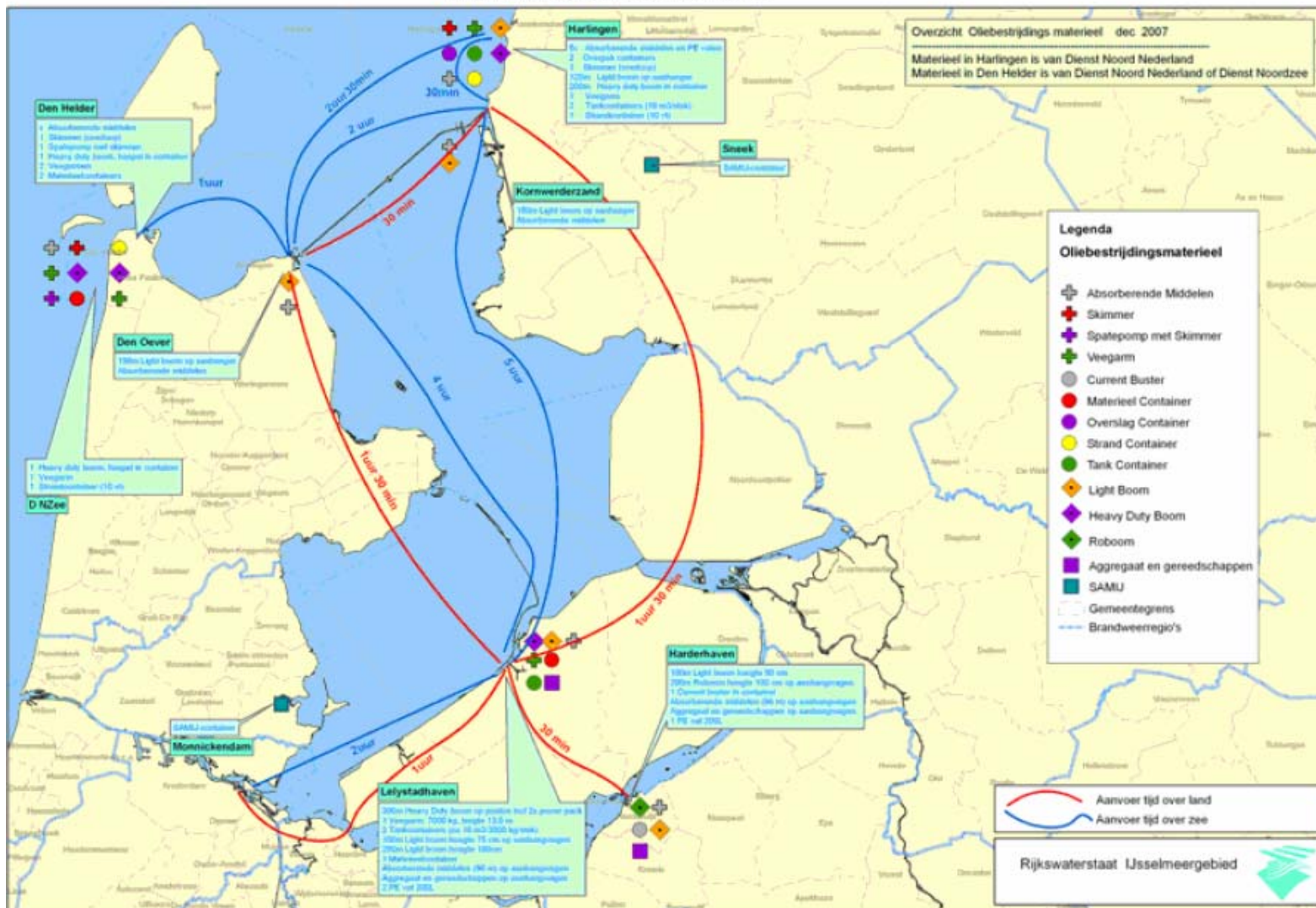
Organisatie	WAAR	Wat		Specificaties				Bijzonderheden	Capaciteit			
	(locatie)	Naam schip	Klasse	(schip algemeen)				(waakvlam oid)	Bemanning	Geredden- capaciteit	Blussing	Verontrei- niging
				gewicht (ton)	afmetingen	communicatie	max. snelheid (knopen)					
reddingsbrigade	Zeevang	de Beer	open RIB	2,1	7,30x2,75x0,80	VHF, KNBRD	40	KNRM gelieerd	3	12	losse pomp	
reddingsbrigade	Naarden	Johanna Smidt	gesloten boot	4,5	7,00x2,30x0,90	VHF, KNBRD, C2000	32		2	10	losse pomp	
reddingsbrigade	Naarden	Ronduit	open polyester	0,8	5,20x1,85x0,45	VHF, KNBRD	36		2	4		
reddingsbrigade	Huizen	De Huizer	open RIB	0,9	5,80x2,30x0,50	VHF, KNBRD, C2000	35	KNRM gelieerd	3	8		
reddingsbrigade	Huizen		vlet	0,6	4,40x1,80x0,30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
reddingsbrigade	Blaricum	Blaricum 1	open RIB	2	6,20x2,30x0,50	VHF, KNBRD, C2000	36	KNRM gelieerd	3	15	losse pomp	
reddingsbrigade	Blaricum	Mayflower	open RIB	1,2	5,80x2,30x0,50	VHF, KNBRD, C2000	44		3	10		
reddingsbrigade	Blaricum		vlet	0,6	4,40x1,80x0,30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
reddingsbrigade	Zeewolde		kl. open RIB	0,6	4,50x1,85x0,40		20		2	5		
reddingsbrigade	Harderwijk	Zomerzegel	open polyester	0,5	5,30x2,05x0,55	KNBRD	20	bruikleen KNBRD	2	8	losse pomp	
reddingsbrigade	Harderwijk		open polyester	0,5	3,80x1,60x0,35	KNBRD	20	bruikleen KNBRD	2	8	losse pomp	
reddingsbrigade	Harderwijk	(2 stuks)	vlet	0,6	4,40x1,80x0,30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
reddingsbrigade	Lelystad	Roodnat	vlet	0,6	4,40x1,80x0,30	KNBRD	7	BZK rampentaak	2	4		
reddingsbrigade	Lemmer	(2 stuks)	vlet	0,5	4,40x1,80x0,30		7		2	4		
Reddingstations												
reddingstation Wijdenes	Wijdenes	Mantelmeeuw	Open rigid inflatable reddingboot	3,5	8,4 x 2,9 x 0,60 m	VHF	34	KNRM gelieerd	3	16	losse pomp	nvt
Rescue Medemblik	Medeblik	Bernardine	TP Marine		L = 8,80m	VHF, C2000	35	mondeline regeling brw 24 p/d beschikbaar	4 man r.b. + 3 man brw	16	500 ltr/min	
Brandweer												
	Bunschoten		Open rigid inflatable reddingboot	3,5	9 x 2,9 x 0,60 m	VHF, C2000	90 km			6		
	Edam											

Organisatie	WAAR	Wat		Specificaties				Bijzonderheden	Capaciteit			
	(locatie)	Naam schip	Klasse	(schip algemeen)				(waakvlam oid)	Bemanning	Geredden- capaciteit	Blussing	Verontrei- niging
				gewicht (ton)	afmetingen	communicatie	max. snelheid (knoten)					
	Nijkerk											
	Naarden											
	Huizen											
	Muiden											
	Elburg											
	Harderwijk											
	Kampen						60 km		2	8		
	Hoorn	Hessel Snoek	Vlet				9 knp			50	1800l/min	
	Hoorn	Hayo	RIB				45 knp			20		
	Lelystad		Polyesterboot voor binnenwater			C2000 of VHF	20 pk		2	8	Geen	
	Lelystad		Open boot Twister 690 pro		7.50 x 2.30	C2000 of VHF	250 pk		2	8	brandblu- ser	
	Zeewolde		Open rigdinfatabe boot met dubbele polyesterboot		5.30	VHF, C2000	50 km		3	8	bluspomp	
	Dronten		Open boot	220 kg	4.80 x 5.20	VHF, C2000	36 km		Min. 3 max. 8	5		
	Almere Haven		Polyester tube	2	8 mtr.	VHF, C2000	65 km		Min. 2 max. 4	8	Losse pomp	
	Almere Stad		Rubberen tube	2	8 mtr	VHF, C2000	65 km		Min. 2 max. 4	8	Losse pomp	
	Blaricum											
	Noordoostp- older		Aluminium open boot		4.30 x 1.80	C2000 porto gaat mee	20 knp		2	6	Baby pomp	
KLPD												
	Enkhuizen	P 85			24,95	C2000 en 3x VHF	47 km/u	geschikt als OSC platform	4	12	vaste pomp	
	Enkhuizen	P 175	Duarry type Comoran		7,20	VHF, C2000	70 km/u		2	6		
	Harderhaven	P 133	Boston Wahler		6,20	VHF, C2000			2	4		
	Lelystad	P 87			24,95	C2000 en 3x VHF	47 km/u	geschikt als OSC platform	4	12	vaste pomp	
		P 178	Duarry type Comoran		7,20	VHF, C2000	70 km/u		2	6		

Organisatie	WAAR	Wat		Specificaties				Bijzonderheden	Capaciteit			
	(locatie)	Naam schip	Klasse	(schip algemeen)				(waakvlam oid)	Bemanning	Geredden- capaciteit	Blussing	Verontrei- ning
				gewicht (ton)	afmetingen	communicatie	max. snelheid (knopen)					
	Sneek	P 64			18,80	C2000 en 2x VHF	42 km/u	geschikt als OSC platform	3	10	vaste pomp	
RWS												
	Elburg											
	Enkhuizen											
	Lelystad											
	Medeblik		zie overzicht oliebestrijdingsmiddelen en aanvoerroutes									
	Bunschoten											
	Urk											
	Den Oever											
	Harderwijk											
Waterschappen ¹⁹												
Zuiderzeeland	Lelystad		5x open platte boten			mob. telefoon		Eggercraft, 20 pk motor				
Zuiderzeeland	Emmeloord		4x open platte boten			mob. telefoon		Eggercraft, 20 pk motor				
Zuiderzeeland	Kammerhoek	-	buster L	0,33	4,9 x 2 x ?	mob. telefoon	-	-	3	-	-	-
Overig												
Rescue Medemblik	Medeblik	Bernardine	TP Marine		L = 8,80m	VHF, C2000	35	mondelinge regeling brw 24 p/d beschikbaar	4 man r.b. + 3 man brw	16	500 ltr/min	
SAMIJ-containers												
	Enkhuizen		container					geschikt voor:				
	Monnickendam		container					Hulp aan drenkelingen				
	Sneek		container					het blussen van brand				
	Lelystad		container					Bestrijding verontreiniging van oppervlaktewater				

¹⁹ Waterschappen beschikken over verschillende soorten pompen informatie hierover is bij het Waterschap beschikbaar

Overzicht Oliebestrijdingsmiddelen en aanvoerroutes



Calamiteitencontainer

Door de SAMIJ zijn er een aantal calamiteitencontainers aangeschaft. Deze containers worden ingezet bij calamiteiten op het IJsselmeer en bevatten materiaal voor:

- hulp aan drenkelingen
- het blussen van brand
- bestrijding verontreiniging van oppervlaktewater



Momenteel staan deze containers op de volgende locaties :

- Brandweerkazerne Monnickendam, veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
- Brandweerkazerne Sneek, veiligheidsregio Friesland
- Brandweerkazerne Lelystad, veiligheidsregio Flevoland
- brandweerkazerne Enkhuizen, veiligheidsregio Noord-Holland Noord



Inhoud

OLIEBESTRIJDINGSMATERIALEN

aantal	maat	omschrijving
25 eenheden	150 m	oliebooms
2 stuks		absorberende vellen en bindmateriaal
1 stuks	200 l	UN-vat
2 rol	52mx80cm	olie absorberend materiaal
2 pak	200	olie absorberende vellen
1 rol		Torkpapier met wandhouder
1 stuks		krat met 4x regenpakken laarzen plus 4 paar handschoenen

MATERIAAL VOOR GHOR/GGD

aantal	maat	omschrijving
10 stuks		koudepakketten: tassen met van folie-voorzien dekens, waarin onderkoelde patiënten volledig ingepakt kunnen worden plus een nekspalk en wollenmuts
4 stuks		NATO-brancards
2 stuks		redbrancards
7 stuks		redvesten SECUMAR GOLF
20 stuks		wollendekens in kledingkratten
10 stuks		kussens
20 stuks		noodkleding
10 stuks		bodybags met labels
2 stuks		schrijfblokken
50 stuks		gewondenkaarten

MATERIAAL VOOR BRANDWEER

aantal	maat	omschrijving
1 stuks		hulpomp 400l/min 8 bar met 1 persuitlaat in spatwaterbestendige uitvoering
2 keer	1,5 m	zuigslang voorzien van zuigkorf, drijver en dubbele zuigslanglijn
4 stuks	38mmx10m	aanvalsslang
1 stuks	75mmx10m	toevoerslans
2 stuks		slangophouders
1 stuks		bendelstuk
1 stuks		aanvalskorf aluminium
6 stuks		redvesten geschikt voor persluchtmasker
6 stuks		redvesten SECUMAR GOLF
2 stuks	15m	werklijnen
2 stuks	3x4m	dekzeilen met ogen

Bijlage 4 Dekkingsplan

- Toelichting Het dekkingsplan is een plan waarin voor het samenhangend risicowatersysteem vastgesteld is welke middelen waar op welk moment kunnen zijn. Ook kan aangegeven worden waar zorgnormen voor de verschillende processen gehaald worden.
- definitief
concept
dekkingsplan Er is een definitief concept dekkingsplan getiteld: "Operationeel coördinatieplan Optreden op het water in kader van de SAMIJ-regeling" (september 2007, Save). Tijdens implementatie van dit incidentbestrijdingsplan wordt de actualisatie van het dekkingsplan binnen de programmaliijn Implementatie opgepakt.
- Uitgangspunten Uitgangspunten die gehanteerd worden bij de actualisatie van het dekkingsplan zijn:
- Het gebruik van operationele grenzen voor de ingezette middelen.
 - Bestuurlijke grenzen blijven gehandhaafd voor de bestuurlijke verantwoordelijkheid
 - In het plan kunnen ook de operationele afspraken, zoals die bijvoorbeeld gelden op de randmeren, opgenomen worden in het plan.

Bijlage 5 Uitwerking inzetvoorstellen GMK's, KWC en VP's

Toelichting Overzicht van inzetvoorstellen per (sub)scenario/ per gemeente, vak of gebied zoals die door de betrokken meldkamers ingevoerd dienen te zijn in hun meldkamersysteem en gehanteerd worden.

Meldingsclassificaties

GMS De (gemeenschappelijke) meldkamers van politie, brandweer en ambulances werken met het uniforme systeem "GMS", (geïntegreerd meldkamersysteem). Dit systeem stelt de centralist in staat een binnengekomen melding eenduidig te classificeren, met de daaraan gekoppelde inzetvoorstellen.

Toepas-
baarheid De gepresenteerde meldingsclassificaties zijn zeker te vertalen naar andere programma's zoals Vision. Belangrijk is dat de scenario's en de daarbij behorende onderverdeling overal terugkomen.

Beperkingen "Watterand" heeft er bij de landelijke beheergroep GMS op aangedrongen dat alle scenario's en subscenario's worden opgenomen in de nieuwe GMS indeling.
In GMS zijn watergebieden niet als locatie ingevoerd. Meestal zijn er kunstgrepen uitgevoerd door een watergebied als straat in te voeren en ligplaatsen van boten als eenheid op een kazerne.

Melding Een centralist zal een melder volgens een standaardprotocol uitvragen.
Vervolgens zal de melding in GMS worden verwerkt door aan te geven wat de melding betreft of raakt.

Scenario's Hieronder zijn als keuzemogelijkheid de 8 scenario's uit het Handboek Incident Bestrijding op het Water onderscheiden.

	Watterand Scenario's
Water →	Mens en dier in nood
	Verontreiniging oppervlaktewater
	Ongevallen met gevaarlijke stoffen
	Brand en/of explosie
	Ordeverstoring
	Ecologisch incident
	Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading

Subscenario's

Elk scenario wordt gespecificeerd in een subscenario. In die tabel zijn maximaal 8 mogelijkheden opgenomen. Aan elke mogelijkheid kan elke meldkamer een inzetvoorstel koppelen van eenheden die worden gealarmeerd.

	Waterrand Subscenario's
Mens en dier in nood →	Persoon overboord / vermist
	Schip in nood
	Watersporter in problemen
	Ongeval / gewonde
	Ziekte aan boord
	Neergestort vliegtuig
	Problemen ijs
	Wadlopen
Verontreiniging oppervlaktewater →	Versmering
	Stof opgelost in water
	Stof drijft op het water
	Stof zinkt
	Verontreiniging kust/oever
Ongevallen met gevaarlijke stoffen →	Hinderlijke lucht
	Vrijgekomen brandbare stof
	Vrijgekomen chemische stof
	Vrijgekomen radioactieve stof
	Ontstaan gaswolk
	Transportleiding
	Aantreffen explosief
Gedumpte / onbekende stof	
Brand en/of explosie →	Pleziervaartuig
	Binnenvaartschip
	Rondvaartboot
	Cruiseschip / ferry
	Zeeschip in lading
	Zeeschip in machinekamer
Zeeschip in accommodatie	
Ordeverstoring →	Recreatie
	Partyboot
	Cruiseschip / ferry
	Activisten op een vaartuig
	Stremming van de vaarweg
	Bij sluis / op de kant
Ecologisch incident →	Aangespoelde vogels / dieren
	Veel zieke / dode dieren in het water
Aanvaring en /of losgeslagen schip, object of lading →	In de vaarweg
	Gezonken
	Op oever / strand
	Vermist

Inzetvoorstellen

Mens en dier in nood	(G)MK	KLPD	VP/RWS	KWC
Persoon overboord/ vermist	duikers Reddingbrigade ambu ehd- politie	vaartuig		2x KNRM heli
Schip in nood				KNRM
Watersporter in problemen		vaartuig		KNRM
Ongeval, gewonde	ambu ovd-g			KNRM heli (arts)
Ziekte aan boord	ambu ovd-g ehd- politie			KNRM
Neergestort vliegtuig	duikers Reddings-brigade GRIP 1 ambu ehd- politie	vaartuig		2x KNRM heli
Problemen ijs	duikers			KNRM
Wadlopen				

Verontreiniging (oppervlakte) water en oevers	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
Versmering,	OvDB AGS OvDG	vaartuig	vaartuig BOA oliebeestr	
Stof opgelost in water	OvDB AGS OvDG	vaartuig	vaartuig BOA	
Stof drijft op het water	OvDB AGS OvDG	vaartuig	vaartuig BOA oliebeestr	
Stof zinkt	OvDB AGS OvDG	vaartuig	vaartuig BOA	
Verontreiniging kust/oever	AGS GRIP 1 ehd-politie	vaartuig	vaartuig BOA oliebeestr	

Ongevallen gevaarlijke stoffen	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
Hinderlijke lucht		vaartuig ²⁰	vaartuig	
Vrijgekomen brandbare stof	OvDB ambu	vaartuig		KNRM
Vrijgekomen chemische stof	OvDB, AGS ambu	vaartuig		
Vrijgekomen radioactieve stof	GRIP 1 AGS, ambu	vaartuig		
Ontstaan gaswolk	GRIP 1 AGS, Gem., ambu	vaartuig		
Transportleiding	OvDB, AGS Gem., ambu OvDG, Eigenaar	vaartuig		
Aantreffen explosief	AGS, Gem. ambu, TEV ehd-politie			
Gedumpte/onbekende stof	OvDB, AGS, LFO			

²⁰ Waar een boot van de KLPD wordt genoemd kan ook een vaartuig van bijvoorbeeld RWS gelezen worden als deze dichterbij is.

Brand en explosie	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
Pleziervaart	TS OvDB		vaartuig	KNRM
Binnenvaartschip	TS OvDB	vaartuig	vaartuig	KNRM
Rondvaartboot	GRIP 1 2 x TS	vaartuig	vaartuig	KNRM Heli
Cruiseschip / ferry	Niet van toepassing in het IJsselmeergebied			
Zeeschip in lading	Niet van toepassing in het IJsselmeergebied			
Zeeschip in de machinekamer	Niet van toepassing in het IJsselmeergebied			
Zeeschip in de accommodatie	Niet van toepassing in het IJsselmeergebied			

Ordeverstoring	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
Recreatie	ehd OvD-P	vaartuig		KNRM
Partyboot	2x ehd OvD-P	2x vaartuig		KNRM Heli
Cruiseschip / ferry	Niet van toepassing in het IJsselmeergebied			
Activisten op een vaartuig	ehd OvD-P	vaartuig	vaartuig	
Stremming van de vaarweg	3x ehd OvD-P	2x vaartuig	vaartuig	
Bij sluis / op de kant	ambu 2x ehd OvD-P	2x vaartuig	OvD-RWS	

Ecologisch incident	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
Aangespoelde vogels/dieren	ehd-politie		OvD-RWS	
Veel zieke/dode dieren in het water		vaartuig	vaartuig OvD-RWS	

Aanvaring en /of losgeslagen schepen en lading	(G)MK	KLPD	VP / RWS	KWC
In de vaarweg		vaartuig	vaartuig	
Gezonken		vaartuig	vaartuig	
Op oever/ strand	2x ehd OvD-P		vaartuig OvD-RWS	
Vermist		vaartuig	OvD-RWS vaartuig	

Bijlage 6 Overzicht gegevens

Toelichting Overzicht met tel, fax en adres van betrokken diensten en gremia (ROT e.d.)

Meldkamer	Adres	Informatienr.	Faxnr.	Noodnetaansluiting	Noodnetfax	email
GMK: Noord- Holland Noord	Hertog Aalbrechtweg 36 Alkmaar	072 5678630 072 5678670(ROT)	072 5600119 072 5678690(ROT)	22805 22803 (politie) 22801 (ROT)	22125	x
GMK: Flevoland	de Doelen 10-1 Ileystad	0320 266782	0320 266777			
GMK: Zaanstreek -Waterland		075 6811555				alarmcentrale@rbzw.nl
GMK: Noord- en Oost- Gelderland	Europaweg 79 Apeldoorn					
GMK: Gooi en Vechtstreek	Amersfoortsest raatweg 12 Naarden					
GMK: Fryslân	Holstmeerweg 3 Leeuwarden					
AC: Amsterdam -Amstelland	IJ-tunnel 4 Amsterdam	020 5556555	020 5556851			
GMK: IJsselland						
GMK: Utrecht	Brijlantlaan 3 Utrecht					
GMK: Gelderland Midden	Beekstraat 69 Arnhem					
CMIJ		0320 – 261 111	x	34474	34620	cmij@rws.nl
VP Schellingw oude		0800-0220221 en 020-6659752	020-6686048	29122	29415	nzkv.verkeers@rws.nl

Bijlage 7 Aanlandingsplaatsen

Inleiding In deze bijlage is een CD-rom²¹ opgenomen waarin de aanlandingsplaatsen evenals de opstapplaatsen in kaart en tabel zijn weergegeven. Een overzicht van alle locaties in het gebied is in bijgevoegde²² kaart weergegeven.

Toelichting Er is voor gekozen om de aanlandingsplaatsen in drie categorieën in te delen. De categorie A aanlandingsplaatsen zijn geschikt voor de opvang van grotere groepen personen en slachtoffers. De categorie B aanlandingsplaatsen zijn geschikt voor de aanlanding van enkele personen. Categorie Overig betreft de plaatsen waarvan alleen onder bijzondere omstandigheden gebruik kan worden gemaakt.

Grove indeling:

- Categorie A - geschikt voor overname van grote groepen:
 - Altijd bereikbaar voor scheepvaart
 - Tweebaans aanrijdroute met verkeerscirculatie
 - Mogelijkheid helikopterlanding
- Categorie B - geschikt voor overname van enkele personen
- Categorie Overig
- Opstapplaats
 - als een locatie alleen geschikt is om op te stappen en niet om aan te landen wordt deze apart vermeld.

Van de aanlandingsplaatsen wordt aangegeven of zij geschikt zijn als inschepingsplaats en/of blusplaats.

Een overzicht van de invulmogelijkheden is opgenomen in deze bijlage.

Uitwerking aanlandingsplaatsen

Toelichting Hierna het overzicht van de aanlandingsplaatsen die er tot nu toe zijn.

Overzicht

Noord-Holland Noord

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
1	B	Wieringen	Den Oever	Zuiderhaven	x = 132136, y = 549191	N = 52 55 5 E = 05 02 5	
2	B	Wieringermeer	Wieringermeer	Oude Zeug	x = 135917, y = 541287	N = 52 51 3 E = 05 06 1	
3	B	Medemblik	Medemblik	Havenkantoor	x = 136199, y = 531529	N = 52 46 2 E = 05 06 5	
4	A	Medemblik	Medemblik	Regattahaven	x = 136716, y = 531495	N = 52 46 1 E = 05 06 6	
5	B	Andijk	Andijk	Jachth. Andijk	x = 141219, y = 528582	N = 52 44 4 E = 05 10 6	
6	B	Enkhuizen	Enkhuizen	KNRM-gebouw	x = 148993, y = 523867	N = 52 42 0 E = 05 17 5	
7	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Gependam	x = 148447, y = 523384	N = 52 41 5 E = 05 17 2	
8	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Ioswal	x = 147375, y = 522394	N = 52 41 2 E = 05 16 3	
9	B	Hoorn	Hoorn	Visserseiland	x = 132567, y = 516458	N = 52 38 0 E = 05 03 2	
10	B	Hoorn	Hoorn	Houten Hoofd	x = 133122, y = 516614	N = 52 38 1 E = 05 03 5	

²¹ Volgt als aanvulling op deze versie

²² Volgt als aanvulling op deze versie

Opstapplaatsen Noord-Holland Noord

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
a	O	Wieringen	Den Oever	Schutsluis Zuiderhaven / ad hoc met KNRM	x = 132173 y = 549299	N = 52 55 5 E = 05 02 5	
b	O	Medemblik	Medemblik	Oosterhaven / eventueel met Rescue Medemblik	x = 136199 y = 531529	N = 52 46 1 E = 05 06 3	
c	O	Enkhuizen	Enkhuizen	Compagniesh aven / met KNRM	x = 148993 y = 523867	N = 52 42 0 E = 05 17 5	
d	O	Hoorn	Hoorn	Vluchthaven Julianapark / Hessel Snoeck	x = 133348 y = 516693	N = 52 38 1 E = 05 04 0	

Zaanstreek-Waterland

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
11	B	Edam- Volendam	Volendam	Haven van Volendam	x = 133321 y = 499745	N = 52.29 6 E = 05.04 5	
12	B	Edam- Volendam	Edam	Camping Standbad Edam / Nieuwe Haven	x = 133317 y = 503269	N = 52.31 0 E = 05.04 4	
13	A	Waterland	Monnickenda m	Markerveerhui s	x = 130982 y = 496078	N = 52.27 7 E = 05.02 2	
14	A	Waterland	Marken	Station KNRM	x = 135495 y = 495997	N = 52.27 5 E = 05.06 1	

Amsterdam-Amstelland

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
15	A	Amsterdam	Amsterdam	IJdijk / Zuider- IJstraat	x = 126377 y = 486676	N = 52.22 2 E = 04.58 1	

Gooi en Vechtstreek

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
16	B	Naarden	Naarden	Jachthaven Naarden	x = 137816 y = 479360	N = 52.18 7 E = 05.08 7	
17	A	Huizen	Huizen	Haven van Huizen	x = 144637 y = 479340	N = 52.18 7 E = 05.14 7	
18	B	Muiden	Muiden	Koninklijke Jachthaven Muiden	x = 133171 y = 482902	N = 52.20 1 E = 05.04 1	
19	A	Blaricum	Blaricum	Aanlandingpla ats nabij Reddingsbrig ade Blaricum	x = 149050 y = 477541	N = 52.17 9 E = 05.18 0	

Utrecht

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
20	A	Bunschoten	Bunschoten	Jachthaven Nieuwboer	x = 153635 y = 473674	N = 52.15 4 E = 05.22 2	
21	B	Bunschoten	Bunschoten	Nieuwe Haven/De Eendracht	x = 153768 y = 471913	N = 52.14 7 E = 05.22 9	
22	B	Bunschoten	Bunschoten	Oude Haven / Gemeentelijke haven	x = 153730 y = 471913	N = 52.14 7 E = 05.22 7	

Gelderland-Midden

VNOG

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
	A	Putten	Nulde	Strand Nulde	x = 165.082 y = 475.824	N = 52 16 1 E = 05 32 0	
		Putten	Nulde	Veer Zeewolde	x = 166.199 y = 479.405	N = 52 18 9 E = 05 33 5	
	A	Ermelo	Horst	Strand Horst	x = 166.900 y = 480.800	N = 52 18 5 E = 05 33 4	
	A	Harderwijk	Harderwijk	Vissershaven	x = 170.980 y = 484.980	N = 52 21 1 E = 05 37 2	
	A	Harderwijk	Harderwijk	Lorentzhaven	x = 171.050 y = 486.900	N = 52 22 1 E = 05 37 2	
		Elburg	Elburg	Elburg	x = 184232 y = 496045	N = 52 27 5 E = 05 49 2	

IJsselland

Er zijn geen aanlandings- en opstapplaatsen in IJsselland binnen het werkingsgebied van dit IBP (in het IBP Vaarwegen Oost-Nederland zijn aanlandingsplaatsen rond Kampen opgenomen).

Flevoland

Nr	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	Locatie (x/y)	Locatie (lat/long)	Blz.
	A	Almere	Almere	Blocq van Kuffeler	x = 14360 y = 49220		
	A	Almere	Almere Pampus	Pampus loswal	x = 13740 y = 48835		
	A	Almere	Almere	Jachthaven Marina Almere-strand/Hollandse Brug	x = 13775 y = 48375		
	A	Almere	Almere Haven	Gooimeerdijk west/ Almere Haven west	x = 14095 y = 48290		
	A	Almere	Almere Haven	Sluiskade	x = 14335 y = 48260		
	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven	x = 15550		

				Eemhof	y = 47440		
	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven Erkemeders- strand	x = 16180 y = 47545		
	A	Zeewolde	Zeewolde	Aanloophaven centrum	x = 16580 y = 48270		
	B	Zeewolde	Zeewolde	Eemmeerdijk/ Gooimeerdijk Oost	x = 15025 y = 47950		
	B	Zeewolde	Harderhaven	Jachthaven Harderhaven	x = 17025 y = 48655		
	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Flevostrand	x = 17180 y = 48855		
	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Bremerbergse hoek	x = 17935 y = 49190		
	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Riviera Beach	x = 18325 y = 49545		
	A	Dronten	Dronten	Loswal Drontermeer	x = 18670 y = 50655		
	A	Dronten	Ketelhaven	Jachthaven Intermarina	x = 18030 y = 51040		
	A	Dronten	Swifterbant	Loswal Kamperhoek	x = 17215 y = 51335		
	B	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven de Klink	x = 18170 y = 49360		
	A	NOP	Ens	Loswal Ramspolbrug	x = 18610 y = 51425		
	A	NOP	Nagele	Jachthaven Schokkerhave n	x = 17930 y = 51390		
	B	NOP	Ens	Loswal Neushoornwe g	x = 18955 y = 51530		
	B	Urk	Urk	KNRM	x = 16955 y = 51920		
	A	Lelystad	Lelystad	Flevocentrale	x = 16450 y = 51010		
	A	Lelystad	Lelystad	Jachthaven Deco Marina	x = 15870 y = 50495		
	A	Lelystad	Lelystad Haven	Jachthaven Lelystad Haven	x = 15680 y = 50145		

Fryslân

Toelichting

Kaart aanlandingsplaatsen IJsselmeergebied

Overzicht invulmogelijkheden

Onderwerp	Aantal opties	Omschrijving
Gemeente	1	Gemeentenaam
Plaats	1	Plaatsnaam
Havennaam	1	Havennaam
Locatie (x,y)	1	x,y-locatie aanlandingsplaats vb 52.455 / 05. 320
adres	1	Straat + huisnummer
postcode	1	4 cijfers 2 letters
Categorie	4	1. A 2. B 3. Overig 4. Opstapplaats (zie definities in de inleiding)
bereikbaarheid land	4	1. circulatie mogelijk afzonderlijke in- en uitgang 2. tweebaans aanrijroute 3. aanrijroute met een rijstrook 4. overig
Route land	tekst	routebeschrijving
Toegankelijkheid	4	1. geen hek 2. hek zonder sleutel 3. hek/slagboom met sleutel 4. overig
Beheerder/Sleutelhouder	4 + contactgegevens	1. beheerder/sleutelhouder 24 uur per dag bereikbaarheid 2. beheerder/sleutelhouder tijdens kantooruren bereikbaar 3. bereikbaarheid onbekend 4. overig + contactgegevens
Asdrukbeperking	2 + waarde	1. nee 2. ja, zo ja asdrukbeperking
Inscheeping: laden / lossen	3	1. mobiele kraan 2. vaste kraan 3. overig (voor tonnage wat tilbaar is)
Verlichting	3	1. altijd verlichting 2. verlichting in te schakelen 3. geen vaste verlichting
Ondergrond omgeving walkant	5	1. beton 2. bestrating 3. agrarisch grasland 4. recreatief grasland 5. overig
grootte open terrein nabij walkant	3	1. <1 ha binnen 10 meter 2. <0,5 ha maar >1 ha binnen 100 meter 3. overig
Bereikbaarheid water / diepgang haven	5	1. >= 1,5 meter 2. > 1 meter maar < 1,5 meter (invloed getij) 3. <= 1 meter (invloed getij) 4. overig
Trailerhelling	1	aanwezigheid van een helling
Getij	2 + waarde	1. ja, zo ja hoogteverschil noemen 2. nee
Walkant	5	1. roro ook voor vrachtwagens 2. grote steigers, berijdbaar 3. vaste kade 4. kleine steigers niet voor brandcards toegankelijk 5. overig
Helilandingsplaats	1	(maak gebruik van bestaan de categorisering helilandingsplaatsen)
Ziekenhuis heliplatform	1	namen ziekenhuis en plaatsen van ziekenhuizen in omgeving met heliplatform
Blusplaats	1	aanwezigheid van een locatie waar een brandend schip kan worden afgemeerd (in de omgeving)
Nummer haven	1	als aanlandingsplaatsen genummerd zijn kan dat hier vermeld worden
Bijzonderheden	tekst	

Bijlage 8 Afkortingen

A

AC	Actiecentrum / Alarmcentrale / Algemeen Commandant
AIS	Automatic Identification System
AOV	Ambtenaar Openbare Veiligheid

B

B en W	Burgemeester en Wethouders
BOT-mi	Beleidsondersteunend team milieu-incidenten
BRW	Brandweer
BT	Beleidsteam
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

C

CdK	Commissaris van de Koningin
CoPI	Commando Plaats Incident
CPA (zie ook MKA)	Centrale Post Ambulancevervoer
CRIB	Centraal Registratie en Inlichtingen Bureau
CMIJ	Centrale Meldpost IJsselmeergebied

D

DCC	Departementaal Coördinatiecentrum
DKW	Directeur Kustwacht

E

EHBO	Eerste Hulp Bij Ongelukken
ERC	Expertisecentrum Risico- en Crisiscommunicatie

G

GHOR	Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen
GMC (zie ook GMK)	Gemeenschappelijke Meldcentrale
GMK (zie ook GMC)	Gemeenschappelijke Meldkamer
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
GNB	Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdingsprocedure

H

HID	Hoofdingenieur directeur
HOvD	Hoofdofficier van Dienst
HOvJ	Hoofdofficier van Justitie
HS-GHOR	Hoofd Sectie GHOR
HM piket	Havenmeester piket
HVL	Hoofdverkeersleider
HVR	Handboek Voorbereiding Rampenbestrijding

I

IBP	Incidentbestrijdingsplan
IMO	International Maritime Organisation
IVW	Inspectie Verkeer en Waterstaat

J

JRCC	Joint Rescue Co-ordination Centre
-------------	-----------------------------------

K

KLPD	Korps landelijke politiediensten
KNBRD	Koninklijke Bond tot het Redden van Drenkelingen (nieuwe naam: Reddingsbrigade Nederland)
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
KW	Kustwacht
KWC	Kustwachtcentrum

L

LNEG	Lokale Nautische Expert Groep
LNV	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
LOCC	Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum

M

MIC	Melding- en informatiecentrum
MIRG	Maritime Incident Response Group / Maritieme Incident Respons Groep
MKA (zie ook CPA)	Meldkamer Ambulancezorg
MMT	Mobiel medisch team

N

NCC	Nationaal crisiscentrum
------------	-------------------------

O

OPPLAN-SAR	Operationeel plan Search And Rescue
OSC	On Scene Co-ordinator
OT	Operationeel team
OTO	Opleiden /trainen /oefenen
OvD	Officier van Dienst
OvD-B	Officier van Dienst Brandweer
OvD-G	Officier van Dienst Geneeskundig
OvD-P	Officier van Dienst Politie
OvD-RWS	Officier van Dienst Rijkswaterstaat
OvD-W	OvD-Water- en scheepvaartzorg
OvJ	Officier van Justitie

P

R

RAC	Regionale alarmcentrale
RAV	Regionale ambulancevoorziening
RBT	Regionaal beleidsteam
RCC	Rescue Co-ordination Centre
RCvD	Regionaal Commandant van Dienst
RGF	Regionaal geneeskundige functionaris
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RIZA	Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling
RMD	Radio Medische Dienst
ROGS	Regionaal Officier Gevaarlijke Stoffen
ROT	Regionaal operationeel team
RTGZ	Regeling transport gevaarlijke stoffen met zeeschepen
RWS	Rijkswaterstaat

S

SAR	Search And Rescue
SAMIJ	Samenwerkingsregeling ongevallenbestrijding IJsselmeergebied
SGBO	Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden
SITRAP / SITREP	Situatie rapport / Situation report
SMC	SAR-Mission Co-ördinator
SRWS	Samenhangend Risicowatersysteem

T

T1	Urgentieklaas 1 (A-, B-, C-instabiele slachtoffers): Gewonden wier leven onmiddellijk worden bedreigd door een obstructie van de ademwegen en/of door stoornissen van de ademhaling en/of circulatie.
T2	Urgentieklaas 2 (A-, B-, C-stabiele slachtoffers te behandelen binnen 6 uur): Gewonden wier leven na enkele uren wordt bedreigd door een obstructie van de ademwegen, stoornissen van de ademhaling en/of circulatie of die gevaar lopen op ernstige infecties of invaliditeit, wanneer zij niet binnen 6 uur na oplopen van het letsel behandeld worden.
T3	Urgentieklaas 3 (A-, B-, C-stabiele slachtoffers) Gewonden die niet bedreigd worden door een ademwegenobstructie, stoornissen van de ademhaling en/of circulatie, ernstige infectie of invaliditeit.
T4	Urgentieklaas 4 (A-, B-, C-instabiele slachtoffers): Gewonden, waarbij onder de gegeven omstandigheden de ademweg niet kan worden vrijgemaakt en vrijgehouden, de ademhaling niet kan worden veiliggesteld, bloedingen niet tot staan kunnen worden gebracht en shock niet toereikend kan worden bestreden.

V

VenW	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VC	Verkeerscentrale of verbindingcommandowagen
VHF	Very High Frequency (Marifoon)
VLC	Verkeersleidingscentrum
VP	Verkeerspost
VR	Veiligheidsregio

W**Z**

Bijlage 9 Samenstelling gremia SAMIJ

Samenstelling Bestuurlijk Begeleidingsorgaan (BBO)

Naam	Werkzaam bij	Functie bij SAMIJ
M. Horselenberg	Gemeente Lelystad	Voorzitter
M.E. Smit	Gemeente Zeevang	Vertegenwoordiger VNG provincie Noord-Holland
J.W. Boekhoven	Gemeente Nyefurd	Vertegenwoordiger VNG provincie Friesland
J. Kroon	Gemeente Urk	Vertegenwoordiger VNG Flevoland
W.L.C. ridder van Rappard	Gemeente Noordoostpolder	Vertegenwoordiger Vereniging van Zuiderzeegemeenten
A.P. Delpeut	RWS IJsselmeergebied	Vertegenwoordiger Minister Verkeer en Waterstaat
H.L. Tiesinga	Waterschap Zuiderzeeland	Vertegenwoordiger Waterschappen
H.R. Kalk	Provincie Flevoland	Vertegenwoordiger VNG provincies
G. Spruit	Brandweer Flevoland	Vertegenwoordiger Operationele Werkgroep
M. van de Groep	Gemeente Bunschoten	Vertegenwoordiger VR Utrecht
F.W. van Gils	Gemeente Huizen	Vertegenwoordiger VR Gooi en Vechtstreek
J. Stierhout	Directeur VR Noord-Holland Noord	Vertegenwoordiger VR Noord-Holland Noord
C.J. van Dijk	Gemeente Lelystad	Secretaris

Samenstelling operationele werkgroep

Naam	Werkzaam bij
Gerrit Spruit (voorzitter)	Brandweer Flevoland
Han van Dijk (secretaris)	Gemeente Lelystad
Egbert van den Berg	Veiligheidsregio Fryslân
Jeroen Hanekamp	Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Debra van der Heijden	Veiligheidsregio Utrecht
Ad Krom / Henri Rodenhuis	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Jasper Huizing / Lindy Veeneman	Veiligheidsregio IJsselland
Herman Brugman	Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland
Joop Huizing / Jacqueline Sattler	Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Harry de Vries	Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
Rob de Vries	Veiligheidsregio Flevoland
vacant	Veiligheidsregio Gelderland Midden
John Geel	KNRM
Marcel Kievit	Rijkswaterstaat
Lizza van der Klei / Willem van Dijk	Waterschap Zuiderzeeland
Jan Kok / Piet van den Berge	KLPD
Huib Konings / Anja Nachtegaal	Kustwachtcentrum
Mark Röpke	Reddingsbrigade Nederland
Dick Opdam	Politie Noord-Holland Noord
Jos Rijpma	Provincie Flevoland

Opsteller Incidentbestrijdingsplan IJsselmeergebied

Martijn van Nieuwenhuijze	Projectbureau Waterrand
---------------------------	-------------------------